

摘自学生们的访日感想

每晚结束了一天的行程之后，学生们都以日记形式写下了自己的感想，记录了第二十五届访日心得。下面介绍其中的部分文章。

日期：11月26日（周二）【访问第1天】

大学名称：北京大学

学生姓名：张力丹

今天是到达日本的第1天。当飞机穿过云层，开阔的海面映入眼帘，我才产生了来到异国他乡的感觉。天气略阴沉，才下过雨。我们去参访了日航的维修车间。在正式参访之前，我们先在车间前的日航博物馆了解羽田机场概况、日航的发展历程，还在模拟驾驶舱体验了机长驾驶飞机的感觉。

进入维修车间，首先看到的是层层脚手架间的飞机机体。据工作人员介绍，这样架设脚手架，方便出入飞机，在不同高度检修维护，还可以检查机舱顶的WiFi装置。维修厂内部空间很大，即使有几部脚手架，也不显得拥挤。随后我们来到第二厂房，停着三架正待检修的飞机，还有一道直通停机坪的大门。真正站在飞机下才感受到它庞大的体量，以及维修人员工作不易。通过大门可以直接看到飞机起降的跑道。羽田机场吞吐量很大，每两三分钟便有一架飞机降落，我们还看到了来自中国航空公司的飞机。

参观过日航维修车间后，我们乘飞机来到大阪。大阪机场给人的感觉是体积虽小，设计感却很强，灯光温暖，有沙发散座区，相比于国内的机场，感觉更亲民。经过两部扶梯，我们就离开了候机楼区域。

晚餐时间，我们在1970年大阪举办世界博览会旧址附近的一家酒店享用了自助餐，酒店的大堂里十分安静。大家都低声交谈。从东京来大阪的飞机上，也少有人大声喧哗，或许这是因为日本民族是个不愿打扰到他人的民族吧。

一路走来，无论我们在哪里，工作人员都友善而热情。在维修车间中，迎面走来的维修人员会与我们微笑点头致意。在离开时，他们一直挥手送别到我们的大巴车驶出视线。

日期：11月26日（周二）【访问第1天】

大学名称：北京师范大学

学生姓名：郭蓓蓓

乘坐日本航空公司的航班，历经三个小时，从中国的首都北京飞到了日本的首都东京。这三个小时的飞行过程，从登机到抵达，也是我们对于日本航空公司的航班最初的了解和第一印象——服务贴心及时、行事规范严谨、飞行过程平衡舒适，每一个环节都严丝合缝。

在东京转机到大阪的几个小时空余时间里，我们有幸进入日本航空整備工厂参观。日本航空的工作人员热情地接待了我们，并向我们介绍了日航的基本情况，包括飞机场占地面积、规模设施、客流量等，还用视频的形式介绍了各工作人员的职务和工作内容等。在休息的40分钟里，我们自由参观了工厂内部布置的展厅，虽然没能试穿空乘人员的制服，也没能够将展厅的每一处仔细看过，但我还是通过展厅中的文字和展品了解到了日本航空公司的发展历史，有很多点都十分有意思。比如：日航如何从一家国营公司发展成为了一家民营公司，航空这种交通方式是怎样由少数人推向大众的，还有日本整个航空产业的兴衰，日航如今“鹤丸”标志的内涵等等，让我受益匪浅。展厅中还展出了许多日航推出的相关周边，十分精致又具有收藏价值。