

第6章

西部地区(重庆市、四川省、陕西省)

1. 重庆市

重庆市常住人口约3,300万,是中国省级城市中人口最多的直辖市,与成都市同为西南地区的核心城市,带动了内陆经济的发展。特别是对日资企业而言,长期以来,这里一直是汽车、摩托车和笔记本电脑等电子产品的主要制造基地。

2020年1月,“成渝地区双城经济圈”建设规划获批,以重庆、成都为核心的成渝地区正在快速发展,该区域作为具有全国影响力的第四大经济圈,吸引了众多日资企业的关注。

2023年9月发布《深入推进新时代新征程新重庆制造业高质量发展行动方案(2023—2027年)》。这是在“33618”规划下的新一轮产业政策,旨在推进打造智能网联新能源汽车、新一代电子信息制造业、先进材料三大万亿级主导产业集群、三大五千亿级支柱产业集群、六大特色优势产业集群、十八个“新星”产业集群等发展。

重庆市经济运行情况

2024年,重庆市地区生产总值比上年增长5.7%,增速高出全国5.0%的增速水平。在分城市的该项排名中,重庆超越广州,排在第四,仅次于上海、北京和深圳。

规模以上工业增加值比上年增长7.3%。重点产品方面,全市汽车产量增长9.4%,其中新能源汽车增长90.5%;液晶显示屏增长22.1%。

全年社会消费品零售总额比上年增长3.6%,略高出全国3.5%的增速水平。其中,餐饮收入增长9.1%,商品零售增长2.6%。

进出口总额方面,中国整体相比上一年增长了5.0%,而重庆市仅增长0.4%,继上年之后连续两年大幅低于全国增长水平。

表: 重庆市经济运行情况 (2024年)

项目	金额	增长率(%)
GRP(地区生产总值)(亿元)	32,193.2	5.7
第一产业(亿元)	2,135.8	2.4
第二产业(亿元)	11,690.7	4.6
第三产业(亿元)	18,366.7	6.8
规模以上工业增加值(亿元)	-	7.3
固定资产投资额(亿元)	-	0.1
基础设施投资额(亿元)	-	0.3
房地产开发投资额(亿元)	-	-8.3
社会消费品零售总额(亿元)	15,677.4	3.6
进出口总额(亿元)	7,154.2	0.4
进口额(亿元)	2,080.6	-
出口额(亿元)	5,073.6	6.2
居民消费价格指数(CPI)	-	0.2
城镇居民人均可支配收入(元)	49,778.0	4.9

资料来源: 重庆市统计局、重庆市海关

日资企业进驻情况

进驻重庆市的日资企业共244家(截至2022年10月,日本国驻重庆总领事馆的调查结果),主要包括汽车、摩托车等运输设备、IT及电子、物流相关企业等。日资商会组织有重庆日本商工俱乐部,截至2025年4月,共有法人会员74家。在渝日本人约231人(截至2023年10月,日本国驻重庆总领事馆的调查结果)。

近年来,进驻重庆市的日资企业中,零售餐饮企业表现突出,形成一大特点。多数企业会先在市场情况相近的四川省成都市开店,根据消费者反应,约一年后将店铺扩展至重庆市。近年来进驻重庆市的零售餐饮企业,如滨寿司、寿司郎、茑屋、niko and等,都采用了这一方式。

此外,2024年制造业领域的大型投资项目中,豪雅(HOYA)与中国大型液晶面板制造商京东方科技集团(BOE)的合资企业重庆迈特光电,在两江新区设立了平板显示光掩膜版工厂。该工厂总投资22亿元,于2024年11月投产。当地日资企业进驻形态的特征之一,便是此类合资企业数量较多。

日资企业的业绩动向等

根据2024年秋季日本贸易振兴机构对当地日资企业开展的海外日资企业实况调查(中国篇)结果,在渝日资企业中,回答2024年营业利润预期为“盈利”的企业占比为50.0%,比上年的72.0%下降了20个百分点以上。回答“亏损”的企业占比从上年的12.0%增加到27.3%。不过,在关于市场份额的提问中,与2019年相比,有46.2%的企业回答

主要产品及服务的市场份额增加,在各省市中排名第一。

关于后疫情时代的业务开展,在渝日资企业大多列举了“培养本土人才”(55.6%)、“常驻人员岗位本土化”(33.3%)、“CSR(企业社会责任)活动”(27.8%)等措施。

关于脱碳措施开展情况,在渝日资企业中回答“已经采取措施”的比例为52.4%,该比例仅次于浙江省(58.8%)、北京市(55.3%)、广东省(52.7%),在所有省市中居第四位。

<与地方政府的交流情况>

与重庆市市长会谈

- 时间:2024年12月3日
- 中方参会人员:重庆市市长
- 日方参会人员:金杉大使、中国日本商会
- 交流内容:日方再次敦促重庆保障在渝日本侨民的安全与安心生活,优化日资企业的营商环境,并积极呼吁在大阪·关西世博会相关事务中加强协作。

<建议>

① 持续开展与日资企业的直接对话

直接对话机制是在渝日资企业直接反映经营管理等问题的宝贵机会。2023年3月,重庆市政府与在渝日资企业成功举办了面对面意见交流会。虽然2024年未能举办类似活动,但我们希望2025年后能继续举办直接对话交流会。同时,衷心感谢重庆市政府于2024年9月接待上海日本商工俱乐部、11月接待中国日本商会考察团,并由政府高层详细介绍经济形势及投资环境。

② 推动有利于在重庆投资企业取得更大发展的优惠政策出台与适用

部分企业反映,在招商引资阶段,政府提出了多项优惠政策,且态度积极热情,但在企业完成投资后,若拟扩大业务规模时,可利用的优惠政策很少。希望政府在企业增资、扩产等各发展阶段,进一步完善相关优惠政策。同时,也有企业反映,部分市、区级政府为招商引资,曾与企业单独签订优惠政策协议,但因财政紧张等原因,未能按约定兑现退税等承诺。希望政府相关部门切实落实承诺。2024年,部分地区发生了突如其来且缺乏合理性的税务检查和强制征税。希望相关部门不断调整改善。

③ 介绍成渝地区双城经济圈带来的红利

关于成渝地区双城经济圈,部分日资企业反映尚不明确该经济圈将为日资企业带来何种具体红利。希望政府向企业清晰、具体地说明该政策如何改善营商环境,为企业带来哪些实质性利益。除成渝地区双城经济圈外,近期又相继提出“陆海新通道”“中新(重庆)战略性互联互通

示范项目”“长江经济带”等新概念,政府鼓励企业积极参与。政府相关部门要求企业参加这些相关活动,但企业在不了解实际利益的情况下难以形成积极配合的姿态。

④ 改善西部大开发优惠政策适用上的不平等

根据中国政府西部大开发政策,列入《西部地区鼓励类产业目录》的行业可享受企业所得税下调15%的优惠税率,但外资企业适用的却不是《西部地区鼓励类产业目录》,而是《鼓励外商投资产业目录》。这就导致即便某些行业已列入《西部地区鼓励类产业目录》,若未同时纳入《鼓励外商投资产业目录》,则外资企业将无法享受相应税收优惠。由此,同一行业内内资企业可以依据《西部地区鼓励类产业目录》享受优惠,与外资企业在纳税负担上适用不同政策,这样的制度设计导致了内外资企业的不平等,有碍公平竞争。此外,中国国有企业中出现了推进供应链国产化的动向,对此,希望政府能够纠正这些不平等现象。

⑤ 关于限电问题

2024年8月下旬,因受极端高温天气影响,部分相关部门实施了限电措施,要求企业在白天减少用电量,并建议尽可能将生产安排在夜间。对此,日资企业尽力做出配合并调整了生产计划。鉴于全球气候变暖和极端天气事件日趋频繁,类似情况在未来仍可能发生,希望政府相关部门及时共享最新电力供应状况及2025年度电力供需预测。若确需实施限电措施,希望提前发布通知,而非临近执行时才发布,以便企业有足够时间调整生产安排。

⑥ 工厂搬迁补偿金未支付问题

在重庆市内进行工厂搬迁过程中,部分企业在搬迁前与相关部门就搬迁补偿金问题达成协议并已正式签署相关文件。然而,截至目前,部分协议内容仍未得到履行。为确保企业的健康稳定发展,希望政府部门尽快履行既定协议。