

2. 天津市

2024年,天津全市地区生产总值(GRP)比上年增长5.1%,实现了4.5%的目标,高于全国平均增速(5.0%) 0.1个百分点。为实现2025年的目标,天津市提出的政府工作总体要求是:坚持稳中求进工作总基调,完整准确全面贯彻新发展理念,积极服务和融入构建新发展格局,以推进京津冀协同发展作为战略牵引,扎实实施高质量发展“十项行动”。2025年全市经济社会发展的预期目标是:地区生产总值增长5%左右。

2024年经济运行情况

2024年,天津全市地区生产总值(GRP) 18,024.32亿元,比上年增长5.1%。其中,第一产业增加值284.28亿元,比上年增长3.8%;第二产业增加值6,214.27亿元,增长4.3%;第三产业增加值11,525.77亿元,增长5.5%。居民消费价格比上年上涨0.2%(2023年上涨0.4%),固定资产投资(不含农户)比上年增长3.1%(2023年下降16.4%),规模以上工业增加值增长4.6%(2023年增长3.7%),社会消费品零售总额比上年下降3.1%(2023年增长7.0%)。

全市居民人均可支配收入53,581元,比上年增长4.5%。城镇居民人均可支配收入57,705元,增长4.2%。

全年外贸进出口总额8,115.6亿元,比上年增长1.3%。其中,出口3,913.7亿元,增长7.8%;进口4,201.9亿元,下降3.9%,贸易逆差288.2亿元。

天津市的特点

天津市是中国四大直辖市之一,位于环渤海经济圈的中心,是中国北方最大的沿海开放城市,居于特殊的地理位置。天津港是京津冀及三北地区(东北、华北、西北)出海门户,是雄安新区的重要出海口,更是“一带一路”陆海交汇点、中蒙俄经济走廊东部起点、新亚欧大陆桥经济走廊重要节点,是对外开放的国际枢纽港。天津市与支持“一带一路”倡议的国家的贸易总额达3,771.5亿元,比上年增长4%,占全市外贸进出口总额的45%以上,成为对外贸易高质量发展的新动力。

天津市承接北京产业转移,加强供应链合作,发展生物医药、汽车产业等地方特色产业。此外,引领以科技创新为核心的产业升级,通过制造业发展地区振兴战略,提高经济竞争力。“十四五”规划提出了全面推进消费,建设国际消费中心城市的目标,天津市正是五个(上海市、北京市、广州市、天津市、重庆市)国际消费中心城市之一。加快中国(天津)跨境电商综合试验区建设。运用国家会展中心(天津)构建北方最大的商品贸易基地。

推动高质量发展

我们认为,为在津企业营造在津可持续发展的环境,将有利于吸引更多拥有先进技术和经验的国外企业,有助于天津市高质量发展目标的实现。为了推动在津日资企业的进一步发展,为天津市经济发展做出更大的贡献,拟提出以下三点建议。

一是为确保企业顺利开展业务提供支持。自新冠疫情爆发以来,在津开展业务的日资企业不分行业均面临巨大困难。希望天津市政府研究出台针对当地企业特有的刺激消费政策。环保方面,希望研究引进有助于实现碳中和的加氢站、引进相关车辆并在引进这类车辆时提供补贴,放宽车间设备更新改造限制规定等。继续希望提高政策可预见性,例如,提前发布“通知”以避免工厂突然停产。

二是完善交通环境。希望能进一步完善天津与北京以及日本之间的交通环境。具体而言,目前存在天津车牌进入北京的限行问题。此外,天津滨海国际机场的国际航站楼设施已完成翻新与升级,希望能进一步增加飞往日本的直航航班,持续提升交通便利性。

三是打造良好的生活环境。天津拥有众多不同于中国其他地区的旅游资源、美食、文化和历史。为了让身在日本的日本人更好地了解天津的魅力,希望用日语制作天津宣传资料。随着数字化的发展,在享受各种数字服务时,很多时候需要使用护照进行身份验证,非常繁琐。为了进一步提高便利性,希望研究将居留许可转为卡片式,在同一平台上进行各种认证等。

继续保持对话

2024年10月15日,举办了与天津市商务局就本白皮书交接相关的交流会。12月17日,在天津市商务局和相关部门的努力下,举办了第九届与日资企业的意见交流会,在此表示衷心感谢。在意见交流会上,我们了解到了天津市政府为改善日资企业面临的业务上的课题作出的具体努力,是一届非常有意义的交流会。另一方面,政策的实施与制度适用对象之间的实际感受有时候也会存在差距,希望天津市各相关部门增加与在津日资企业的对话交流机会,确保都有沟通交流机会,以进一步解决此类问题。

<与地方政府的交流情况>

与天津市委书记会谈

- 时间: 2024年4月11日
- 中方参会人员: 天津市委书记
- 日方参会人员: 金杉大使、天津日本人会、中国日本商会
- 交流内容: 希望天津市确保在津日本侨民的安全与安心生活,并对日资企业拓展业务给予支持。

天津市与日资企业意见交流会

- 时间：2024年12月17日
- 中方参会人员：商务局等相关15个部门人员
- 日方参会人员：10家日资企业人员、天津日本人协会会长及副会长、日本贸易振兴机构北京代表处人员
- 交流内容：围绕建议的各项内容，主管部门介绍了实际情况，并对市政府的方针做了说明。

<建议>

1. 促进企业发展与环保举措

① 优惠和补贴政策

- 自2020年新冠疫情爆发以来，各行业均面临严峻挑战。在此背景下，众多在津企业积极响应天津市推进“一基地三区”“京津冀协同发展”及供应链由北京向天津转移的建设方针，相继投资布局，目前，天津已发展成为日资企业重要的生产基地之一。与此同时，国家层面也在实施各种消费刺激政策，以支持经济发展。在此基础上，希望天津市政府进一步推出面向本地企业的专项消费刺激政策，例如：对本地生产制造的消费品提供补贴；鼓励政府相关采购优先选择包括外资企业在内的本地企业等。
- 在应对老龄化社会的背景下，各方正积极探讨相关措施。从装备产业角度来看，福祉车作为重要产品，其价格远高于普通汽车。希望天津市建立福祉车认定制度，并参照新能源汽车扶持政策，对符合认定标准的福祉车提供购置补贴等财政支持。

② 氢能与环境

- 近年来，特别是在北京，氢能相关技术的引进进展迅速，加氢站等基础设施建设取得了显著成效。为了推动天津落实“一基地三区”“京津冀协同发展”及供应链由北京向天津转移的建设方针，希望出台与北京相同或更具竞争力的相关政策。目前，天津市已采取了一系列措施，如建设示范园区，为加氢站建设提供补贴，以及在燃料电池汽车(FCEV)购置补贴标准上与中央政策保持一致。这些举措值得肯定。未来，为进一步促进天津氢能产业的发展，希望政府主导加氢站的引进，并持续提供政策支持，包括对加氢站建设及FCEV购置的补贴。
- 天津市将空气质量指数(AQI)警报的发布时间由原来的24小时前提前至48小时前，并通过“津云”平台及“生态环境局官方网站”发布相关信息。这一优化措施使企业能够更早调整生产计划。然而，目前仍有部分在津日资企业未能及时获取相关警报信息。希望政府进一步优化AQI警报的发布机制与信息传递渠道，确保所有企业都能准确、及时获取预警信息。

③ 关于优化行政管理机构的监管模式

- 目前，天津市的行政管理机构(包括应急管理局、消防局、市场监管局、税务局、海关等)在对企业进行检查时，往往缺乏对政策变更及相关专业知识的事前宣导与培训，导致企业难以及时掌握最新法规要求。一旦检查中发现问题，通常直接给予罚款。关于罚款问题，据悉天津市已制定了针对轻微安全事故的免罚清单，并提出分级分类工作的指导意见。然而，企业难以判断是由于相关制度执行不到位，还是自身情况不属于“轻微事故”，尤其在未明确免罚标准的情况下，仍然存在征收少量罚款的情况。若处罚的目的在于保障安全而非罚款，希望就常见违规事项作出详细说明。

2. 完善交通环境

④ 改善京津往返交通环境

京津冀协同发展战略及北京至天津的供应链转移政策得到众多在津企业的支持。许多企业在北京设立总部或关联公司，同时在天津开展业务。然而，由于天津牌照车辆无法进京，给企业跨区域开展业务带来不便。希望政府基于“区域一体化发展”理念，研究出台更加便利的跨区域通行政策。例如，可将“在京津两地均设有企业”作为限定条件，向符合条件的企业发放特定牌照，或探索双牌照制度。

⑤ 提高天津机场的便利性

天津机场依托发达的国内航线网络，具备发展作为国际航线中转枢纽的巨大潜力。然而，受限于航班数量的增加空间及市场收益考量，航空公司更倾向于削减与航行相关的成本。为吸引更多国际航线落地天津，增加航班频次，推动新航线的开通，希望采取降低着陆费和设施使用费等措施。

3. 完善生活环境

⑥ 解决因地铁建设延期带来的施工影响

由于地铁建设工期多次延期，相关道路长期封闭，施工围挡持续存在，对沿线商业活动造成了较大影响。地铁通车后预计将带来新的客流，促进区域经济活力。因此，希望在工程延期的情况下，政府能够加强信息共享和提前沟通，以确保工程按计划早日通车，尽量减少对商业活动的影响。

⑦ 确保在华日本公民的安全

为确保在华日本公民的安全，提升外资企业的经营信心，希望进一步完善安全保障措施，强化常驻人员及其家属的安全管理，杜绝安全隐患，确保类似安全事件不再发生。