

## 3. 陕西省

2023年,陕西省地区生产总值同实际增长率为4.3%,与上年的4.3%持平,低于全国平均增速(5.2%)0.9个百分点。2024年经济增长目标设定为约5.5%。

### 2023年的经济情况

2023年,陕西省实现地区生产总值33,786.07亿元,同比增长4.3%。分产业看,第一产业增加值2,649.75亿元,同比增长4.0%;第二产业增加值16,068.9亿元,增长4.5%;第三产业增加值15,067.42亿元,增长4.1%。居民消费价格同比增长0.1%(2022年增长2.1%),固定资产投资(不含农户)同比增长0.2%(2022年增长8.1%),规模以上工业增加值同比增长5.0%(2022年增长7.1%),社会消费品零售总额同比增长3.4%(2022年增长1.5%)。陕西省居民人均可支配收入32,128元,较上年名义增长6.7%。全省实现进出口总值4,042.06亿元,同比下降14.9%。其中,出口2,630.92亿元,进口1,411.14亿元。进出口相抵,贸易顺差1,219.78亿元。

### 陕西省的特点

陕西省省会西安作为丝绸之路的起点,自古以来国际贸易与文化交流十分活跃。近年来,作为中国推行的国家战略“一带一路”倡议中丝绸之路经济带的起点而备受瞩目。鉴于陕西省在“一带一路”倡议中的地位以及对其成为中国内陆经济引擎的期待,于2017年4月成立了中国(陕西)自由贸易试验区。

陕西省处于中国的几何中心,是连接中国东南西北的交通枢纽集散地。随着西部大开发项目的推进,陕西省开通了高速公路、高铁,扩建了西安咸阳国际机场等,基础设施建设得到了快速发展。铁路方面,通往中亚、欧洲的国际货运班列“长安号”已经开通,2023年开行量5,351列,较上年增长15.3%,成为全国首个年度开行量突破5,000列、累计开行量突破20,000列的班列。自2013年11月28日开通以来,已累计开行21,405列,开行量、重箱率、货运量三项核心指标位居全国第一。在航空运输方面,西安咸阳国际机场为全国十大机场之一。

陕西省拥有较高的教育水平,每10万人中的高校在校人数居全国第三。2023年全省技术合同成交额达4,120亿元,同比增长34.9%。充分发挥丰富的科学教育资源优势,在航空航天产业、IT产业、先进农业等领域奠定了具有中国特色的产业基础。陕西省充分发挥优秀人才与产业基础优势,大力开展研发与技术创新,对整个中国产业结构的优化发展发挥着举足轻重的作用。

### 努力建设国际化大都市

我们认为,为已进驻陕西的外资企业的平稳运行创造有利环境,为外籍人士打造舒适的生活环境,将有利于吸

引更多拥有先进技术和经验的国外企业来陕投资建厂,有利于吸引更多外国游客来陕旅游,有助于陕西省建设“内陆改革开放高地”这一目标的实现。为了推动在陕日资企业的进一步发展,为陕西省经济发展做出更大贡献,我们拟提出以下三点建议。

第一,提高工作的预见性。在环保管控方面,当所在地区的空气污染浓度升至较高水平时,企业或其供应商会突然接到停产命令,导致难以确保稳定供货,失去客户的信任。希望政府部门完善基础设施,在管控措施方面,能够提前以书面形式,正式发布公平合理的规定,为在陕外资企业的平稳运行和健康发展保驾护航。

第二,为在陕外籍人士打造舒适便捷的生活环境。古都西安所在的陕西省原本就拥有大批海外游客,目前正在致力于国际文化旅游城市的建设和发展。希望陕西省为海外游客以及在本地居住的外籍人士打造一个舒适的生活环境,这将有助于向海外展示自身的城市魅力,并吸引更多的企业和游客。

第三,从综合角度出发,提供更加公平高效的行政服务。陕西省将世界银行《营商环境报告(Doing Business)》的评价指标作为参考标准,提出了全省营商环境和竞争力指标赶超国内经济发达地区水平的目标,并且正在为此而努力。对此我们表示欢迎。在改善投资环境方面,希望有关部门在制定相关政策、法律法规及计划的过程中,能够与包括日资企业在内的相关企业进行充分的沟通,并及时加以调整,确保其内容与在陕企业的实际情况相符。

### 通过对话建立互惠互利关系

受新冠病毒疫情影响,自2020年以来,陕西省有关部门与在陕日资企业之间的意见交流会一直未能举行。希望通过意见交流会等活动不断交换意见,加深相互理解,旨在建立互惠互利的关系,从而改善陕西省的投资环境,促进企业顺利开展业务和优势产业的成长。

#### <建议>

##### 1. 创造有利环境,确保平稳运行

###### ① 电力供应

与地区供电局在电力供应方面的沟通得到了改善,将过去的当天通知施工停电改善为提前一天或提前几天通知。瞬间停电的情况也在减少,但并未完全消失。希望相关部门继续加强基础设施建设,解决电力供应短缺问题。

###### ② 通关

报关手续方面,对相同产品的HS编码、原产地证明等进出口申报相关的海关审批以及保税区、物流园区或保税港区的执行情况,对规则、规定的解释因地因人各异。随着通关一体化的不断推进,有些方面已得到改进,但仍希望海关总署等相关部门通过加强对窗口工作人员的培训、

制作详细的操作手册等措施,在全国范围内执行统一标准。

### ③ 环境政策

对于守法经营的日资企业,希望生态环境厅、各区政府部门在进行监管和查处等执法工作时,对内资和外资企业实施统一的标准,杜绝经办人员随意执法。希望对企业进行行政指导时,以书面形式出具法律依据以及数据等企业违规的证据。

随着环境监管力度的不断加大,开发区、市政府和省府相关部门轮番多次到工厂进行现场检查,增加了企业应对的负担。有时,外部检测机构的检测也从规定日期和时间变成了突击检测。希望进行有针对性的合理检测。

随着法制建设的不断完善,“一刀切的停产措施”已被取消,这一事实值得肯定。但另一方面,发布红色预警时采取的措施变得愈加严格,包括要求工厂停产、车辆限号、城市建筑工程停工等。对此,希望建立公平合理的规则体系,包括公布筛选停产企业的客观标准、设定实施改善措施的过渡期、确保提前通知、公布停产活动的环境改善效果等。

### ④ 常驻人员和人力资源

制造业中精于技术指导和企业全盘管理工作的日方所派常驻人员,由于人才老龄化问题,就业难度加大。制造业工人也长期短缺。我们希望采取有效的政策措施来解决这些问题。

## 2. 改善交通和生活环境,加强基础设施建设

### ⑤ 提高日本人来华的便利性

希望恢复短期商务免签政策。希望增加成田机场以外其他机场的来华直飞航班,改善航班中转服务。目前,从日本飞往西安的航班都是深夜抵达西安,这也成为了制约商务旅客人数增长的原因之一。电子支付得到普及的同时也出现了无法使用国际信用卡等问题,这给外国游客和商务旅客造成了不便,希望打造一个便于外国人居住的生活环境。

### ⑥ 从根本上改善城市交通拥堵问题

当地积极的招商引资吸引了大量工厂入驻,开车上下班的人越来越多,在城市的大街小巷,上下班高峰期的交通拥堵已成为常态。城市道路的雨水排放问题日益严重,加剧了交通拥堵,希望修建人行道来提高排水功能。