

# 第6章 西部地区(重庆市、四川省、陕西省)

## 1. 重庆市

重庆市常住人口约3,300万,是中国省级城市中人口最多的直辖市,与成都市同为西南地区的核心城市,带动了内陆经济的发展。特别是对日资企业而言,长期以来,这里一直是汽车、摩托车和笔记本电脑等电子产品的主要制造基地。

2020年1月,“成渝地区双城经济圈”建设规划获批,以重庆、成都为核心的成渝地区正在快速发展,该地区作为具有全国影响力的第四大经济圈,吸引了众多日资企业的关注。

### 重庆市经济运行情况

2023年,重庆市地区生产总值比上年增长6.1%,增速高出全国5.2%的增速水平。

规模以上工业增加值比上年增长6.6%。从增速尤其显著的产品来看,服务机器人增长59.1%、智能手表增长44.6%、新能源汽车增长30.3%。

全年社会消费品零售总额比上年增长8.6%,略高出全国7.2%的增速水平。其中,新能源汽车增长67.7%,在重庆市整车总销量中占31.2%。

货物进出口总额比上年下降10.7%,对比同比增加0.2%的全国水平,降幅明显。

表:重庆市经济运行情况(2023年)

项目	金额	增长率(%)
GRP(地区生产总值)(亿元)	30,145.8	6.1
第一产业(亿元)	2,074.7	4.6
第二产业(亿元)	11,699.1	6.5
第三产业(亿元)	16,372.0	5.9
规模以上工业增加值(亿元)	-	6.6
固定资产投资额(亿元)	-	4.3
基础设施投资额(亿元)	-	7.0
房地产开发投资额(亿元)	-	-13.2
社会消费品零售总额(亿元)	15,100.0	8.6
进出口总额(亿元)	7,137.4	-10.7
进口额(亿元)	2,355.2	-18.8
出口额(亿元)	4,782.2	-6.1
居民消费价格指数(CPI)	-	-0.3
城镇居民人均可支配收入(元)	47,435.0	4.5

资料来源:重庆市统计局、重庆市海关

### 日资企业进驻情况

进驻重庆市的日资企业共244家(截至2022年10月,日本国驻重庆总领事馆的调查结果),主要包括汽车、摩托车等运输设备、IT及电子、物流相关企业等。日资商会组织有重庆日本商工俱乐部,截至2024年2月,共有法人会员91家。在渝日本人约231人(截至2023年10月,日本国驻重庆总领事馆的调查结果)。

近年,进驻重庆市的日资企业中,零售餐饮企业较为突出,形成一大特点。大多企业首先在市场情况相似的四川省成都市开设店铺,根据消费者反应,约一年后再将店铺扩展到重庆市。近年来进驻重庆市的零售餐饮企业,如滨寿司、寿司郎、葛屋、niko and等,都采用了这一方式。

### 日资企业的业绩动向

根据2023年秋季日本贸易振兴机构对当地日资企业开展的海外日资企业实况调查(中国篇)结果,在渝日资企业中,回答2023年营业利润预期为“盈利”的企业占比为72.0%,比上年的68.0%有所改善。回答“亏损”的企业占比为12.0%,比上年的16.0%有所下降。在华日资企业预期“盈利”的比例从上年的64.9%下降到60.3%,相比之下,在渝日资企业营业利润情况处于向好趋势。关于今后的业务开展方向,在渝日资企业中回答“扩大”的占比由上年的52.0%下降至42.3%,降幅约为10个百分点,但依然远超在华日资企业中回答“扩大”的27.7%的占比水平,仅次于四川省的50.0%,在所有省市中居第二位。从上述川渝地区数据可见,西南地区日资企业扩大业务的意向较高。

关于经营上的问题,多数在渝日资企业列出了“商品价格的劣势”(59.1%)、“新客户开拓停滞”(59.1%)、“竞争对手崛起”(50.0%)、“员工工资上涨”(50.0%)等方面的问题。关于原材料及零部件的采购,回答“本地采购”的企业多达73.5%。

关于脱碳措施,在渝日资企业中回答“已经采取措施”的比例为52.0%,该比例仅次于北京市(57.1%)、四川省(53.3%),在所有省市中居第三位。

### <建议>

#### ① 持续开展与日资企业的直接对话

直接对话是在重庆开展业务的日资企业直接沟通经营问题的宝贵机会。2023年3月,重庆市政府与在渝日资企业重新举行了面对面的意见交流会。希望2024年以及今后继续保持直接对话。

**② 改善劳动力短缺的问题**

在重庆市的日资制造业企业表示，劳动力长期短缺，阻碍了稳定的生产。劳动力短缺已经成为重庆市制造业企业经营环境中的一个主要问题，也是新投资和扩大投资时的潜在障碍。企业希望重庆市能够采取相关政策措施，吸引周边地区职业培训学校毕业生向重庆聚集，为企业提供充足的劳动力。

**③ 提升行政服务质量**

市政府领导在推进对外开放和改善营商环境方面展现出了积极姿态。而另一方面，部分日企对补贴制度适用、认证手续办理、各类行政手续等方面表达了不满。比如，行政流程不透明，主管部门说明不充分，对待企业态度冷淡，表述内容因人而异等。可以说，市政府为推动对外开放、改善营商环境而作出的努力及其意识，并未很好地传达到行政部门的基层一线，这里才是企业直接接触的政府窗口。希望政府提高面向当地日资企业的行政服务质量，改善各行政部门的工作态度。

**④ 有利于在重庆投资的企业取得更大发展的优惠政策出台与适用**

有企业反映，招商引资时，政府列出各种优惠政策，而且态度积极热情，但投资后有意扩大经营时，可以利用的优惠措施却很少。希望政府在投资企业增资等发展过程的各阶段完善可利用的优惠政策。此外，部分市或区一级政府为招商引资，曾与企业单独签订优惠政策协议，事后却以财政紧张等为理由迟迟未能兑现退税等承诺，希望相关部门切实落实承诺。

**⑤ 介绍成渝地区双城经济圈带来的红利**

关于成渝地区双城经济圈，很多日资企业提出，称不知该经济圈能够给日资企业带来怎样的红利。希望政府向企业清晰具体地介绍这一政策会使企业营商环境得到怎样的改善，将给企业带来怎样的红利。除成渝地区双城经济圈外，近期还出现了“陆海新通道”“中新（重庆）战略性互联互通示范项目”“长江经济带”等推动经济发展的新说法，政府希望企业积极参与。希望相关部门一并介绍这些项目的政策优势。在某些情况下，政府相关部门要求企业参加这些相关活动。但作为企业方面，在不了解实际利益的情况下，很难积极配合。

**⑥ 改善西部大开发优惠政策适用上的不平等**

根据中国政府西部大开发政策，列入《西部地区鼓励类产业目录》的行业可享受企业所得税下调15%的优惠税率，但外资企业适用的却不是《西部地区鼓励类产业目录》，而是《鼓励外商投资产业目录》。因此，即便是《西部地区鼓励类产业目录》中列出的行业，如果不包含在《鼓励外商投资产业目录》中，则外资企业也无法享受优惠税率。同一行业，内资企业可以依据《西部地区鼓励类产业目录》享受优惠，与外资企业之间在纳税负担方面适用不同政策，这样的制

度设计导致了内外资企业的不平等，有碍公平竞争。希望这样的不平等问题得到解决。