

## 2. 天津市

2023年,天津全市地区生产总值(GRP)比上年增长4.3%,实现了4%的目标。低于全国平均增速(5.2%)0.9个百分点。为实现2024年目标,天津市按照“稳中求进”的方针推进有关工作,谋求科技创新、产业焕新、城市更新等高质量发展。2024年经济增长目标设定为约4.5%。

### 2023年经济运行情况

2023年,天津全市地区生产总值(GRP)16,737.30亿元,比上年增长4.3%。其中,第一产业增加值268.53亿元,比上年增长1.2%;第二产业增加值5,982.62亿元,增长3.2%;第三产业增加值10,486.15亿元,增长4.9%。居民消费价格比上年上涨0.4%(2022年上涨1.9%),固定资产投资(不含农户)比上年下降16.4%(2022年下降9.9%),规模以上工业增加值增长3.7%(2022年下降1.0%),社会消费品零售总额比上年增长7.0%(2022年下降5.2%)。

全市居民人均可支配收入51,271元,比上年增长4.7%。城镇居民人均可支配收入55,355元,增长4.4%。

全年外贸进出口总额8,004.74亿元,比上年下降3.4%。其中,出口3,631.70亿元,下降2.6%。进口4,373.04亿元,下降4.1%。贸易逆差741.34亿元。

### 天津市的特点

天津市是中国四大直辖市之一,位于环渤海经济圈的中心,是中国北方最大的沿海开放城市,居于特殊的地理位置。天津港是京津冀和“三北”(东北、华北、西北)地区的海上门户、雄安新区的主要出海口,更是“一带一路”的海陆交汇点、中蒙俄经济走廊的东部起点、新亚欧大陆桥经济走廊的重要节点和服务全面对外开放的国际枢纽港。2013年至2022年,天津与共建“一带一路”国家进出口贸易总值累计达3.09万亿元,占全市外贸总规模的比重超四成,为天津市对外贸易高质量发展注入新动能。

天津市承接北京产业转移,加强供应链合作,发展生物医药、汽车产业等地方特色产业。此外,引领以科技创新为核心的产业升级,通过制造业发展地区振兴战略,提高经济竞争力。“十四五”规划提出了全面推进消费,建设国际消费中心城市的目标,天津市正是五个(上海市、北京市、广州市、天津市、重庆市)国际消费中心城市之一。加快中国(天津)跨境电商综合试验区建设。运用国家会展中心(天津)构建北方最大的商品贸易基地。

### 推动高质量发展

我们认为,为在津企业营造在津可持续发展的环境,将有利于吸引更多拥有先进技术和经验的国外企业,有助于天津市高质量发展目标的实现。为了推动在津日资企业的

进一步发展,为天津市经济发展做出更大的贡献,拟提出以下三点建议。

一是为确保企业顺利开展业务提供支持。自新冠病毒疫情蔓延以来,在津开展业务的日资企业不分行业均面临巨大困难。希望天津市政府研究出台针对当地企业特有的刺激消费政策。环保方面,希望研究引进有助于实现碳中和的加氢站、引进相关车辆并在引进这类车辆时提供补贴,放宽车间设备更新改造限制规定等。继续希望提高政策可预见性,例如,提前发布“通知”以避免工厂突然停工。

二是完善交通环境。希望进一步完善天津与北京及日本之间的交通环境,希望具体解决天津牌照进京限制问题。天津滨海国际机场尚未完成国际线航站楼到达区改造工程,希望尽快完成。希望进一步扩充措施内容,解决上述等交通问题,使出行更顺畅快捷。

三是打造良好的生活环境。天津拥有众多不同于中国其他地区的旅游资源、美食、文化和历史。为了让身在日本的日本人更好地了解天津的魅力,希望用日语制作天津宣传资料。随着数字化的发展,在享受各种数字服务时,很多时候需要使用护照进行身份验证,非常繁琐。为了进一步提高便利性,希望研究将居留许可转为卡片式,在同一平台上进行各种认证等。

### 继续保持对话

2023年7月,借递交本白皮书之机,我们与天津市商务局举行了交流会。12月,在天津市商务局和相关部门的努力下,举办了第八届与日资企业的意见交流会,在此表示衷心感谢。在意见交流会上,我们了解到了天津市政府为改善日资企业面临的业务上的课题作出的具体努力,是一届非常有意义的交流会。另一方面,政策的实施与制度适用对象之间的实际感受有时候也会存在差距,希望天津市各相关部门增加与在津日资企业的对话交流机会,确保全年都有沟通交流机会,以进一步解决此类问题。

### <与地方政府的交流情况>

#### 天津市与日资企业意见交流会

- 2023年12月15日
- 天津市方面参会人员:商务局等相关部门人员。
- 日方参会人员:15家日资企业人员、天津日本人会会长及副会长、日本贸易振兴机构北京事务所人员。
- 交流内容:围绕建议的各项内容,主管部门介绍了实际情况,并对市政府的方针做了说明。

### <建议>

#### 1. 促进企业活动,环保举措

##### ① 优惠和补贴政策

- 自2020年新冠病毒疫情开始蔓延以来,无论哪

个行业，都遭遇了巨大的困难。在津企业认同天津推进“一基地三区”“京津冀协同发展”以及供应链从北京向天津转移的建设方针，着手投资，目前已经发展形成堪称日资企业一大生产基地的格局。在全国范围内，政府通过各种刺激消费需求措施支持经济发展，希望天津市政府研究针对当地企业特有的刺激消费政策，例如，规定仅在采购本地企业生产的消费品时才能享受政府发放的补贴，或是政府相关采购优先采购本地企业产品等。

- 目前，各方正在针对老龄社会探讨各种措施，在这一背景下，从装备的角度而言，属于重要产业的无障碍福祉车售价高于普通汽车。希望在建立无障碍福祉车认定制度的同时，能够（像新能源汽车等一样）对认定车辆给予购置补贴支持等扶持政策。

## ② 环保、碳中和

- 近年来，特别是在北京，加氢站等氢能相关技术的引进工作进展迅速。为了助力天津推进“一基地三区”“京津冀协同发展”以及供应链从北京向天津转移的建设方针，希望出台与北京相同或更好的政策。值得肯定的是，天津市已经做了一些相应的工作，包括建设示范园区，为建设加氢站提供补贴，以及对购置燃料电池汽车(FCV)的补贴标准与中央保持一致。为了今后进一步推动天津氢能产业的发展，特别希望由政府主导引进加氢站，并继续为引进以及购买这类车辆提供补贴。
- 关于因发布空气质量指数(AQI)预警而采取的停产措施，将预警发布时间从提前24小时调整为提前48小时，这对企业是重大利好。过去不是通过书面文件等方式，而是通过个别联系的方式通知。希望今后落实提前发布AQI预警，拓宽信息发布渠道，准确传递信息。

## 2. 完善交通环境

### ③ 往返北京的交通环境

很多在津企业支持京津冀协同发展和供应链从北京向天津转移的方针，并将总部和相关企业设在北京，同时在津开展业务。这种情况下，天津牌照不能进京，企业开展业务多有不便。希望基于“区域一体化发展”理念，研究出台方便两地往返的政策，例如，将在两地均有企业作为限定条件，向满足这一条件的企业发放牌照，或者采取双牌照措施等。

### ④ 提高天津机场的便利性

天津机场依托发达的国内航线网络，作为国际航线中转枢纽机场具有巨大的发展潜力。但增加航班次数和新开航班数量是有限的，人们普遍重视收益性，削减与航行有关的成本是行之有效的手段，因此，为维持国际航线，增加航班次数，促进新开航班，希望采取减少着陆费和设施使用费等措施。为了给天津机场的旅客提供更为舒适的环境，希望尽快完成对现有第一

航站楼的改造改建工程。此外，为提升直辖市的“门户”形象，希望尽快改造和完善商务舱休息室和政务贵宾厅，在出发大厅安装自动值机设备和自动行李托运设备，对柜台和休息室进行改造和完善。

## 3. 打造良好的生活环境

### ⑤ 用日文发布本地信息

天津是一个港口城市，接受了很多外来文化，有很多不同于中国其他地区的旅游资源、美食、文化和历史。为了让身在日本的日本人更好地了解天津的魅力，希望制作包括视频在内的日语宣传资料。

### ⑥ 护照身份验证限制

在跨省以及一些生活类应用程序中，至今依然存在需要使用护照进行身份验证的情况，手续非常繁琐。此外，在取高铁车票时，外国人无法使用自动售(取)票机，只能到人工窗口办理手续。希望将居留许可转为像中国身份证一样的卡片式，在同一平台上进行各种认证等。