

第6章 西部地区 (重庆市、四川省、陕西省)

1. 重庆市

重庆市是中国省级城市中人口最多的直辖市，与成都市同为中国西南地区的核心城市，带动了内陆经济的发展。特别是对日资企业而言，长期以来，这里一直是汽车、摩托车和电子产品的主要制造基地。

2020年1月，“成渝地区双城经济圈”建设规划获批，以重庆、成都为核心的成渝地区正在快速发展，该地区作为具有全国影响力的第四大经济圈，吸引了众多日资企业的关注。

2022年，由于新冠病毒疫情传播下的大范围行动限制以及夏季供电紧张，重庆市经济面临多重困难，但在2022年底到2023年，各类状况得以缓和，防疫政策明显放宽。从2023年起，人员往来有望恢复，经济也将有望加速发展。

重庆市经济运行情况

2022年，重庆经济遭遇多重困难。特别是在8月的电力短缺和11月的大范围出行受限期间，工业生产下降至同比负增长。

2022年，重庆市实现地区生产总值29,129亿元，比上年增长2.6%，低于全国3.0%的增速。规模以上工业增加值比上年增长3.2%。分产业看，汽车产业增加值比上年增长10.2%，摩托车产业下降6.4%。

全年社会消费品零售总额比上年下降0.3%，与同比下降0.2%的全国平均水平基本持平。餐饮业收入比上年下降1.9%，新冠病毒疫情传播导致的出行受限成为最大制约因素。智能手机和可穿戴设备增幅显著，分别增长7.8%和15.9%。

全年固定资产投资总额比上年增长0.7%，远低于全国5.1%的增长水平。全年进出口总额8,158亿元，比上年增长2.0%，远远低于全国4.4%的增速。

表：重庆市经济运行情况（2022年）

| 项目 | 金额 | 增长率 (%) |
|-------------------|--------|---------|
| GRP (地区生产总值) (亿元) | 29,129 | 2.6 |
| 第一产业 (亿元) | 2,012 | 4.0 |
| 第二产业 (亿元) | 11,694 | 3.3 |
| 第三产业 (亿元) | 15,423 | 1.9 |
| 规模以上工业增加值 (亿元) | - | 3.2 |
| 固定资产投资额 (亿元) | - | 0.7 |
| 基础设施投资额 (亿元) | - | 9.0 |
| 房地产开发投资额 (亿元) | - | -20.4 |
| 社会消费品零售总额 (亿元) | 13,900 | -0.3 |
| 进出口总额 (亿元) | 8,158 | 2.0 |
| 进口额 (亿元) | 2,913 | 2.9 |
| 出口额 (亿元) | 5,245 | 1.5 |
| 居民消费价格指数 (CPI) | - | 2.1 |
| 城镇居民人均可支配收入 (元) | 45,509 | 4.6 |

资料来源：重庆市统计局、重庆市海关

日资企业进驻情况

进驻重庆市的日资企业共234家（截至2021年10月，日本国驻重庆总领事馆的调查结果），主要包括汽车、摩托车等运输设备、IT及电子、物流相关企业等。日资商会组织有重庆日本商工俱乐部，截至2023年3月，共有法人会员86家。在渝日本人约240人（截至2022年10月，日本国驻重庆总领事馆的调查结果）。

2022年，豪雅（HOYA）株式会社与京东方科技集团（BOE）在重庆市成立一家新的合资企业，目前正在建设工厂，计划2024年投产。

日资企业的业绩动向及课题

根据2022年秋季日本贸易振兴机构对当地日资企业开展的问卷调查（2023年2月发布），在渝日资企业中，回答2022年营业利润预期为“盈利”的企业占比为68.0%，比上年的59.1%有所改善。回答“亏损”的企业占比为16.0%，比上年的27.3%有所下降。在华日资企业预期“盈利”的比例从上年的72.2%下降到64.9%，相比之下，在渝日资企业营业利润情况处于向好趋势。关于今后的业务开展方向，在华日资企业中回答“扩大”的占比由上年的40.9%大幅下降至33.4%，而重庆市则由上年的50.0%上升至52.0%，为所有省市中的最高值。相邻的四川省的该数字排名第二，可见西南地区有意扩大业务规模的日资企业较多。

关于经营上的问题，多数在渝日资企业列出了“采购成本增加”（75.0%）、“竞争对手崛起”（64.0%）等方面的问题，其比例均远远超过全国整体水平。关于原材料及零部件

的采购，回答“本地采购”的企业多达82.9%，在全国所有省市中，重庆市继上年再次位居首位。

关于脱碳措施，在渝日资企业中回答“已经采取措施”的比例为60.0%，该比例在所有省市中最高。关于脱碳化具体措施内容，76.2%的企业选择“节约能源资源”，38.1%的企业选择“能源结构电力化”，重庆市的这一比例在所有省市中也是最高。

<建议>

①继续与日资企业开展直接对话。

在2020年之前定期举行的直接对话，是在重庆开展经营的日资企业直接沟通经营问题的宝贵机会。希望2023年防疫措施大幅放宽后，重庆市政府相关部门和日资企业之间继续保持直接对话。

②改善劳动力短缺的问题

在重庆市的日资制造业企业表示，劳动力长期短缺，阻碍了稳定的生产。劳动力短缺已经成为重庆市制造业企业经营环境中的一个主要问题，也是新投资和扩大投资时的潜在障碍。企业希望重庆市能够采取相关政策措施，吸引周边地区职业培训学校毕业生向重庆聚集，为企业提供充足的劳动力。

③提升行政服务质量

市政府领导在推进对外开放和改善营商环境方面展现出了积极姿态。而另一方面，部分日企对补贴制度适用、认证手续办理、各类行政手续等方面表达了不满。比如，行政流程不透明，主管部门说明不充分，对待企业态度冷淡，表述内容因人而异等。可以说，市政府为推动对外开放、改善营商环境而作出的努力及其意识，并未很好地传达到行政部门的基层一线，这里才是企业直接接触的政府窗口。希望政府提高面向当地日资企业的行政服务质量，改善各行政部门的工作态度。

④解决电力供应相关问题

继2021年之后，2022再次出现了大范围限电的情况。从2023年起，希望政府有关部门通过确保替代电源、变电设备和输电线路来提高供电能力，在限制电力供应时要考虑到充分的准备时间，在此基础上尽早发出通知，使企业的生产活动不受干扰。

⑤有利于在重庆投资的企业取得更大发展的优惠政策的出台与适用

有企业反映，招商引资时，政府列出各种优惠政策，而且态度积极热情，但投资后有意扩大经营时，可以利用的优惠措施却很少。希望政府在投资企业增资等发展过程的各阶段完善可利用的优惠政策。此外，部分市或区一级政府为招商引资，曾与企业单独签订优惠政策协议，事后却以财政紧张等为理由迟迟未能兑现退税等承诺，希望相关部门切实落实承诺。

⑥外国人来华工作许可制度的灵活运用以及简化手续

希望政府在现行外国人工作许可制度的执行方面，根据当地实际情况与各公司的实际情况，在年龄、学历和工作经验等方面放宽限制，灵活执行发放标准，使企业员工能够更加顺利地获得工作许可证。希望政府简化外籍人员前往当地赴任、获得工作许可证和居留许可的一系列手续。

⑦介绍成渝地区双城经济圈带来的红利

关于成渝地区双城经济圈，很多日资企业提出，称不知该经济圈能够给日资企业带来怎样的红利。希望政府向企业清晰具体地介绍这一政策会使企业营商环境得到怎样的改善，将给企业带来怎样的红利。除成渝地区双城经济圈外，近期还出现了“陆海新通道”、“中新（重庆）战略性互联互通示范项目”、“长江经济带”等推动经济发展的新说法，政府希望企业积极参与。希望相关部门一并介绍这些项目的政策优势。在某些情况下，政府相关部门要求企业参加这些相关活动。但作为企业方面，在不了解实际利益的情况下，很难积极配合。

⑧改善西部大开发优惠政策适用上的不平等

根据中国政府西部大开发政策的规定，《西部地区鼓励类产业目录》所列行业的企业所得税能够享受15%的优惠，但外资企业适用的却不是《西部地区鼓励类产业目录》，而是《鼓励外商投资产业目录》。因此，即便是《西部地区鼓励类产业目录》中列出的行业，如果不包含在《鼓励外商投资产业目录》中，则外资企业也无法享受优惠税率。同一行业，内资企业可以依据《西部地区鼓励类产业目录》享受优惠，与外资企业之间在纳税负担方面适用不同政策，这样的制度设计导致了内外资企业的不平等，有碍公平竞争。希望这样的不平等问题得到解决。

⑨改善交通礼仪

市内随处可见路边停车现象，居民区内狭窄的道路，常常因大型车辆无法错车，而导致拥堵。有人指出人行道上停车、摩托车行驶，或因施工封锁人行道等无法确保行人安全的问题。希望相关部门积极排查各个交通拥堵点的具体原因，加强对路边停车和交通违规行为的查处力度，设置绕行道路以缓解拥堵，设置中央隔离带防止车辆违规驶入，采取措施防止行人擅自穿行，希望在车辆车牌限号的同时对道路行驶车辆进行总量管控，从而改善道路交通情况。

⑩早日重启直航航班，积极恢复中日人员往来

2022年底至2023年初，新冠病毒疫情防控措施已大幅放宽，但当地与日本之间的客运直飞航班依然尚未开通。希望重庆市积极采取措施，尽早重启直航航班，增加航班数量。