

## 2. 天津市

2022年,天津全市地区生产总值比上年增长1%,低于全国平均增速(3%)2个百分点。2022年,天津市虽然受到新冠病毒疫情的严重影响,但仍然坚持“稳中有进”“稳中有固”的方针,制造业拉动地区振兴的成果有所显现。2023年经济增长目标设定为约4%。

### 2022年经济运行情况

2022年,天津全市地区生产总值16,311.34亿元,比上年增长1%。其中,第一产业增加值273.15亿元,比上年增长2.9%;第二产业增加值6,038.93亿元,下降0.5%;第三产业增加值9,999.26亿元,增长1.7%。居民消费价格比上年上涨1.9%(2021年上涨1.3%),固定资产投资(不含农户)比上年下降9.9%(2021年增长4.8%),规模以上工业增加值比上年下降1.0%(2021年增长8.2%),社会消费品零售总额比上年下降5.2%(2021年增长5.2%)。

全市居民人均可支配收入48,976元,比上年增长3.2%。城镇居民人均可支配收入53,003元,增长2.9%。

全年外贸进出口总额20,100亿元,比上年增长21.1%。其中,出口10,600亿元,增长28%;进口9,500.3亿元,增长14.2%。贸易收支逆差1,099.7亿元。天津市进出口总额占全国(42.07万亿元)比重为4.8%。

### 天津市的特点

天津市是中国四大直辖市之一,位于环渤海经济圈的中心,是中国北方最大的沿海开放城市,居于特殊的地理位置。中央政府将“一基地三区”、即全国先进制造研发基地、北方国际航运核心区、金融创新运营示范区、改革开放先行区作为天津市城市功能的定位。该定位也是天津市未来在中央政府为应对新的经济发展需求而制定的区域发展规划“京津冀协同发展”战略中的重点举措。2021年6月国家会展中心(天津)在天津市落成,成为中国北方最大的国家级会展中心。该中心在疏解非首都核心功能、京津冀协同发展中承担着重要作用,也一举改变了华北地区没有大型会展中心的现状。

天津市承接北京产业转移,加强供应链合作,发展生物医药、汽车产业等地方特色产业。此外,引领以科技创新为核心的产业升级,通过制造业发展地区振兴战略,提高经济竞争力。“十四五”规划提出了全面推进消费,建设国际消费中心城市的目标,天津市正是五个(上海市、北京市、广州市、天津市、重庆市)国际消费中心城市之一。加快中国(天津)跨境电商综合试验区建设。运用天津国际会展中心构建北方最大的商品贸易基地。

天津市积极参与“一带一路”建设,加强吸引一带一路沿线国家、RCEP成员国投资。此外,还在推进建设中埃·泰达苏伊士经贸合作区、中欧先进制造产业园、天津意大利中小企业园、中日(天津)健康产业合作示范区等。

### 推动高质量发展

我们认为,为在津企业营造在津可持续发展的环境,将有利于吸引更多拥有先进技术和经验的国外企业,有助于天津市高质量发展目标的实现。为了推动在津日资企业的进一步发展,为天津市经济发展做出更大的贡献,拟提出以下三点建议。

一是为确保企业顺利开展业务提供支持。自新冠病毒疫情蔓延以来,在津开展业务的日资企业不分行业均面临巨大困难。希望天津市政府研究出台针对本地企业特有的刺激消费需求政策。环保方面,希望研究引进有助于实现碳中和的加氢站、引进相关车辆并在引进这类车辆时给予补贴,放宽车间设备更新改造限制规定等。继续希望提高政策可预见性,例如,提前发布“通知”以避免工厂突然停工。

二是完善交通环境。希望进一步完善天津与北京及日本之间的交通环境,希望具体解决天津牌照进京限制问题。天津滨海国际机场尚未完成国际线航站楼到达区改造工程,希望尽快完成。希望进一步扩充措施内容,解决上述等交通问题,使出行更顺畅快捷。

三是打造良好的生活环境。天津拥有众多不同于中国其他地区的旅游资源、美食、文化和历史。为了让身在日本的日本人更好地了解天津的魅力,希望用日语制作天津宣传资料。随着数字化的发展,在享受各种数字服务时,很多时候需要使用护照进行身份验证,非常繁琐。为了进一步提高便利性,希望研究将居留许可转为卡片式,各种认证等在一个平台上进行。

### 继续保持对话

2022年12月,天津市商务局和相关部门在新冠病毒疫情蔓延的严峻形势下,在线上共同举办了第七届与日资企业的意见交流会,在此表示衷心感谢。从企业提出的意见来看,其中有些是由于理解不充分所致,在会上经有关部门说明后当场得到了解决。为了推进企业的顺利发展,希望进一步加深相互了解,不局限于每年一度的意见交流会,今后继续加强天津市各有关部门与在津日资企业的交流对话。

### <与地方政府的交流情况>

#### 天津市与日资企业意见交流会

- 2022年12月16日
- 天津市方面参会人员:商务局等相关部门人员。
- 日方参会人员:18家日资企业人员、天津日本人协会会长及副会长、日本贸易振兴机构北京事务所人员。
- 交流内容:围绕建议的各项内容,主管部门介绍了实际情况,并对市政府的方针做了说明。

## <建议>

### ①促进企业活动, 环保举措

#### 优惠和补贴政策

- 自2020年新冠病毒疫情开始蔓延以来, 无论哪个行业, 都遭遇了巨大的困难。在津企业认同天津推进“一基地三区”“京津冀协同发展”以及供应链从北京向天津转移的建设方针, 着手投资, 目前已经发展形成堪称日资企业一大生产基地的格局。在全国范围内, 政府通过各种刺激消费需求的措施支持经济发展, 希望天津市政府研究针对当地企业特有的刺激消费措施, 例如, 规定仅在采购本地企业生产的消费品时才能享受政府发放的补贴, 或是政府相关采购优先采购本地企业产品等。
- 目前, 各方正在研究针对老龄化社会的各种政策, 但从设备的角度来看, 属于重要产业的福祉车价格高于普通车辆。希望除了福祉车的认证制度外, 还能提供政策支持, 例如, 在购买认证车辆(类似新能源汽车)时给予补贴。

#### 环保、碳中和

- 近年来, 特别是在北京, 加氢站等氢能相关技术的引进工作进展迅速。为了助力天津推进“一基地三区”“京津冀协同发展”以及供应链从北京向天津转移的建设方针, 希望出台与北京相同或更好的政策。特别是希望政府研究出台扶持政策, 针对政府主导引进加氢站、引进这类车辆以及购买这类车辆时提供补贴。
- 日资企业认为用锂离子电池替代铅酸电池来减少二氧化碳排放, 有利于碳中和、控制成本和环保。但是, 由于工厂建设受到限制, 引进生产设备陷入困境, 希望研究出台放松管制的措施。

### ②完善交通环境

#### 往返北京的交通环境

- 很多在津企业支持京津冀协同发展和供应链从北京向天津转移的方针, 并将总部和相关企业设在北京, 同时在津开展业务。这种情况下, 天津牌照不能进京, 企业开展业务多有不便。希望基于“区域一体化发展”理念, 研究出台方便两地往返的政策, 例如, 将在两地均有企业作为限定条件, 向满足这一条件的企业发放牌照, 或者采取双牌照措施等。

#### 往返日本交通环境

- 感谢重启并增加天津与日本的直航航班。希望今后考虑开设众多在津日本人有意向使用的直飞名古屋航班。

为了给天津机场的旅客提供更好的用户体验, 希望尽快完成对现有第一航站楼的改造改建工程。此外, 为提升直辖市的“门户”形象, 希望在出发大厅安装自动值机设备和自动行李托运设备, 并对柜台和休息室进行改造和完善。

### ③打造良好的生活环境

#### 用日文发布本地信息

- 天津是一个港口城市, 接受了很多外来文化, 有很多不同于中国其他地区的旅游资源、美食、文化和历史。为了让身在日本的日本人更好地了解天津的魅力, 希望制作包括视频在内的日语宣传资料。

#### 护照身份验证限制

- 在跨省以及一些生活类应用程序中, 至今依然存在需要使用护照进行身份验证的情况, 手续非常繁琐。希望研究将居留许可转为像中国身份证一样的卡片式, 在同一平台下进行各种认证等。