



第4部 各地域の現状・建議

第4部 各地区的现状及建议

第1章 华北地区(北京市、天津市、山东省)

北京市

2015年北京市实现地区生产总值 (GRP) 22,968.6 亿元, 同比实际增长6.9%, 与全国增长率 (7.4%) 保持相近水准。人均GRP达106,000元。北京市政府坚持从质量和效率两手抓经济增长, 在推进结构调整的同时, 为保持经济的稳定增长, 将2016年的增长率目标设定为6.5%左右。

2015年的经济状况

2015年的GRP增速与2014年的7.3%相比回落0.4个百分点, 自1990年 (5.2%) 以来, 时隔25年首次降至7.0%以下。北京市统计局认为, 6.9%的增长率虽处于“十二五”规划实施以来的较低水平, 但与2015年年初的目标值 (7.0%左右) 基本吻合, 在产业结构调整过程中达到这一水平实属不易。分产业看, 第一产业增加值140.2亿元, 下降9.6%; 第二产业增加值4,526.4亿元, 增长3.3%; 第三产业增加值18,302亿元, 增长8.1%。

物价保持稳定, 消费者物价指数上涨1.8%。全社会固定资产投资额同比增长5.7% (2014年增长7.5%), 规模以上企业工业增加值同比增长1.0% (2014年增长6.2%), 实现社会消费品零售总额同比增长7.3% (2014年增长8.6%), 增长率同比均低于去年。

2015年底常住人口较2014年底增加18.9万人, 达到2,170.5万人, 同比增长0.9%。常住人口增长数量比2014年底 (36.8万人) 减少17.9万人, 增长率亦较2014年降低了0.8个百分点。常住人口增长率低于去年, 自2011年起已连续5年呈下滑趋势。商品房销售面积一转2014年的下降趋势, 实现了6.6%的增长。其中, 住宅用房减少1.2%, 降幅较2014年有所收窄。

外商直接投资方面, 合同金额3,237,594万美元, 同比减少9.3%, 实际使用金额1,299,635万美元, 同比增加43.8%, 虽然合同金额有所减少, 但实际使用金额快速增长 (2014年实际使用金额增长6.11%)。日本企业的实际投资金额同比减少60.8%, 为12,193万美元, 连续4年减少 (合同金额为38,854万美元, 减少26.9%)。

北京市的特点

北京市为中国首都, 作为中国政治、经济、文化的中心实现发展, 是世界屈指可数的国际都市。根据中国统计年鉴2015来看GRP各产业份额 (2014年), 可发现北京市第三产业占GRP的份额为77.9%, 全国第一, 与该产业份额位居第二的上海市 (64.8%) 相比, 体现出绝对的重要性。

另外, 根据北京市统计年鉴2015来看第三产业中各行业份额 (2014年), 依次为金融 (20.2%)、批发零售 (14.5%)、信息通信及软件 (12.5%)、租赁及商业服务 (10.2%)、科学研究及工业技术服务 (10.0%) (租赁及商业服务中包含地区总部)。后三者是针对企业公司的服务, 可以说是高端服务行业, 可提高企业的开发能力、技术力量, 在产业升级过程中发挥重要作用。北京市要进一步创新发展、提高生产率, 今后需要这些产业的进一步集聚。

北京市汇聚了大量中国企业以及包括日本企业在内的外国企业的地区总部。这些高端服务产业不仅为本市, 还面向全国广泛开展服务, 因此, 北京市这些产业的集聚对全国产业结构的高度化也非常重要。

在推动这些产业集聚过程中, 继续引进日本等外国地区总部和高端服务行业等先进企业将非常有意。

为了实现优秀人才和企业的集聚、促进服务行业开放

从上述角度出发, 为了让北京市日资企业实现进一步发展, 并为北京市经济发展做出贡献, 我们对北京市面临的问题提出以下4点希望。

第一, 为了促进北京市有别于其他城市的、更符合地区总部及先进企业地理优势的人才集聚, 希望实施先进的人才政策。北京市作为中国首都, 要实现进一步深入发展, 关键之一在于人才。

因此, 充分利用外国人才非常有意, 为了能够灵活优厚地安置具有丰富经验的日籍人员, 希望减少常驻人员多余的成本 (费用成本、手续成本)。希望降低社会保险、居留许可手续等相关成本。

此外, 完善可充分发挥中国人才能力的环境也意义重大, 为了能够灵活优厚地安置优秀的中国人才, 希望加强对来自地方的符合条件人员的奖励。

第二, 北京市与中国其他城市相比, 为促进地区总部及科学技术领域企业的集聚, 希望开展高透明性的政策运营, 强化对高新技术企业及高端服务行业的优惠政策, 简化行政手续。

确保透明性对中国国内外企业积极开展事业不可或缺, 可以说这是中国政府“完善现代化市场体系”的前提。虽然设立了统管基地, 被认定为“地区总部”, 但却存在以税收贡献小为由不予支付补贴的案例, 希望予以改善。

此外, 为促进先进技术向北京市集聚, 希望对集成电路企业、软件企业等高新技术企业扩大优惠政策。例如, 对集成电路企业、软件企业延长企业所得税的减免时间, 以及将

同样的优惠政策扩大到其他高新技术领域。

另外,为了实现与首都功能定位相符的产业结构的发展,需要进一步促进高新技术企业以及上述先进服务产业的布局。日本将这些先进服务产业作为产业的“头脑部分”,以称为头脑布局法的法律促进产业的集聚。通过税收优惠政策及政府金融机构的低利率融资,收获了一定的成果。

第三,希望北京市在推进服务业扩大开放综合试点项目时,能够虚心听取在华日企的意见,在各个领域积极开展工作。例如,目前尚无计划面向独资旅行社开放中国公民的海外旅游业务,考虑到今后旅游行业的发展,希望北京市能够率先采取先进措施,承认独资旅行社的出境资格。此外,根据网上交易(增值电信业务)中的外资限制《外商投资电信企业管理规定》(国务院令第534号),合资旅行社无法销售本公司商品(团队旅游等)以外的商品,也不能在网络上进行广告推广,希望北京市能够率先采取先进措施,放宽相应限制。

第四,北京市与中国其他城市相比,为更加完善与地区总部等相符的生活环境,在与生活紧密相关的领域,希望从综合角度采取措施。关于大气污染、交通拥堵等问题,近年来来市政府加强了相应的措施,希望能够在进一步加强与其他省市间合作的同时,继续重视这些问题,从综合角度采取措施。

继续保持对话

2012年、2013年未能召开的中国日本商会与北京市政府干部的座谈会,于2014年、2015年,以多家外国商会、协会与北京市投资促进局共同举办的形式召开,会上进行了活跃且有意义的意见交流,在此表示衷心感谢。

但是,尚有需要进一步加强相互理解的空间,希望继续创造与中国日本商会对话的机会。为确保充分的时间交换意见,希望同以往一样以北京市和中国日本商会双边的形式召开。虽然从2014年开始创造了中国日本商会、北京市投资促进局、日本贸易振兴机构三方定期交换意见的机制,为继续通过多种多样的渠道加深相互理解,希望给予同北京市各政府机构进行交流的机会。

<建议>

①为了促进北京市有别于其他城市的、更符合地区总部及先进企业地理优势的人才集聚,希望实施先进的人才政策。

(1)为了能够灵活优厚地安置具有丰富经验的日籍人员,希望减少常驻人员额外的成本(费用成本、手续成本)。

• 社会保险

2011年7月施行《社会保险法》后,规定外国人必须加入社会保险。对于在华就业的外籍人员中占大多数的总部派遣常驻人员而言,与日本的社会保险产生重叠,导致重复缴纳,成为不必要的成本负担,希望呼吁中央政府采取措施,允许外籍人员自愿加入社会保险。

• 居留许可手续

2013年7月修订《中华人民共和国出境入境管理法》后,居留许可手续的审查时间由过去的5个工作日改为“15个工作日内”。北京市自2015年8月起将审查时间缩短为“10个工作日内”,对这一措施我们给予肯定。但是,遇到亲人过世、公司经营上需要紧急出差时仍旧无法立刻出国,希望恢复到过去的5个工作日(天津目前按5个工作日执行)。此外,居留许可原则上需要每年进行更新,希望延长更新的周期。

• 外籍人员的就业条件

2014年9月公布了《关于进一步加强北京市外籍人员聘用工作的通知》,明文规定了“学士学位以上且具有2年以上相关工作经验”这一条件。虽然在中关村地区放宽了部分条件,但鉴于日本企业的技术能力和组织能力并不依赖员工学历,希望北京作为先进地区,能在全市范围内放宽条件。

• 关于在日本缴纳的社会保险部分个人所得税的征收

针对日资企业外派人员在日本缴纳的社会保险费中企业负担部分征收个人所得税的情况愈加常见。这对纳税人而言会带来手续上和成本上的过大负担,希望呼吁中央政府采取措施,不将其作为征收对象,以便减轻企业负担。

(2)为了能够灵活优厚地安置优秀的中国人才,希望加强对外地来京人员的奖励。

• 北京市户口

没有北京市户口,在子女教育等方面会受到影响,因此为确保来自地方的优秀人才,希望能够认真研究,对满足一定标准的企业增加北京户籍的分配限额。

②北京市与中国其他城市相比,为促进地区总部及科学技术领域企业的集聚,希望开展高度透明的政策运营,强化对高新技术企业的优惠政策,简化行政手续。

• 补助金方面政策运营不透明

从2009年1月开始,在北京市设立注册资本不低于1亿元的地区总部,并认定为“地区总部”的,即可接受3年补助金。但是却出现了以税收贡献度低为由不支付补助金的事例。通常,地区总部并不直接开展事业,收入仅限分红、管理费等。鉴于进行资本重组或投资后到获得分红收入需要相应的时间,出于为该时间段提供援助的目的,希望无论税收贡献度如何均应支付补助金。

• 对高新技术企业的优惠政策

为引进外资企业的先进技术,希望对高新技术企业(含集成电路企业、软件企业)扩大优惠政策。

• 对高端服务产业的优惠政策

为了实现与首都北京功能定位相符的产业结构,需要进一步促进高端服务产业的布局。希望对“科学研究及工业技术服务”、“信息通信及软件”、“租赁及商业服务”等具有高附加值的高

端服务产业,实施优惠政策。通过高端服务业的集聚,相互刺激、相互补充创造高效的营商环境,促进形成包括集成电路企业、软件企业等在内的高新技术企业布局。

- ③希望北京市在推动服务业扩大开放综合试点时,积极开展以下个别领域的工作。

• **批准外商独资旅行社的出境旅游许可**

在2011年批准了北京3家中外合资旅行社经营中国公民出境旅游业务后,对外资独资旅行社未采取任何开放措施。为了今后旅游业的发展,希望北京市采取先进的措施,批准独资旅行社的出境旅游许可。

• **放宽网上交易限制**

希望呼吁中央政府修改网上交易(增值电信业务)中的外资限制《外商投资电信企业管理规定》(国务院令第534号)。就旅游业而言,合资旅行社无法销售本公司商品(团队旅游等)以外的商品,同时也不能在网络上进行网络广告推广。另外,为了中国旅游业的发展,希望北京市采取先进措施放宽限制。

• **公立医疗机构消耗品的招投标**

有企业反映,北京市2007年开始不再进行心脏起搏器等高价值消耗品的招投标,导致无法向众多公立医疗机构提供新产品。为了使患者能够用上最新的医疗设备,希望实施定期招投标及集中采购工作。

• **放宽医疗相关投资项目的限制**

关于医疗相关投资项目,已经简化了申报流程,但仍然存在投资比率、合资时间、投资总额等方面的限制。加速对该领域的外资投资,有望推动医疗产业的成长和发展,希望北京市采取先进措施,从实质上放宽准入限制。

- ④北京市与中国其他城市相比,为更加完善与地区总部等相符的生活环境,在与生活紧密相关的领域,希望从综合角度采取措施。

• **大气污染**

北京市的大气污染日益严重。继续强烈希望对改善大气污染的措施予以强化。虽然在京津冀地区已经开始实施,但希望进一步加强与其他省份的合作。

• **交通拥堵**

北京市的交通拥堵日益严重。希望继续采取措施加以改善,如深入完善和扩充公共交通工具、加强交通整顿力度、建设完善停车场、取缔违法停车、提高市民遵守交通规则的意识等。

天津市

2015年天津市实现地区生产总值 (GRP) 16,538亿元, 连续5年突破1万亿元。尽管实际同比增长9.3%, 比2014年的10.0%低了0.7个百分点, 但比2015年全国实际GDP增长率6.9%高出了2.4个百分点, 在近几年保持着位居全国前列的经济增长。

2015年的经济状况

从各主要项目来看2015年的经济情况, 全社会固定资产投资额同比增长12.1%, 工业生产增长9.2%, 全社会消费品零售总额增长10.7%。贸易总额1,143亿美元, 虽然连续5年突破1,000亿美元, 但较上年回落, 减少14.6%。出口511亿美元, 减少2.7%, 从出口目的地来看, 欧盟、东盟均有所增长, 而日本、美国、韩国则出现下降。进口631亿美元, 减少22.3%。2015年的贸易特征是, 在中国政府推进的“一带一路”政策下, 沿线东盟各国的出口增加, 进口转为大幅减少。从各出口目的地的金额排名来看, 2013年前三名依次是美国、东盟、欧盟, 2014年是欧盟、美国、韩国, 而2015年则为东盟、欧盟、美国。消费者物价指数 (CPI) 为1.7%, 同比下降0.2个百分点。从商品类别来看, 服装 (3.0%)、烟草 (1.9%)、食品 (1.7%) 等价格上涨, 而交通通讯 (2.6%)、医疗保险 (0.2%) 等价格回落。城镇居民人均可支配收入同比增长8.2%, 达到34,101元。

2015年的外商直接投资动向

2015年的外商直接投资金额继续保持着两位数的增长, 合同金额313亿美元, 增长37.4%, 实际使用金额211亿美元, 增长12.0%。实际使用金额中, 制造业110亿美元 (同比增长32.3%), 服务业为99亿美元 (同比减少3.2%)。新外商投资企业数为1,035家。

今后的重点举措

在2016年1月召开的天津市第16届人民代表大会第4次会议上, 天津市发展和改革委员会表示, 天津市2016年的经济目标是使经济增长率保持在9%左右, 与2015年持平。地方财政收入增长10%, 固定资产投资增长12%, 社会消费品零售总额增长10%, 贸易增长3%, 城市登记失业率低于3.8%, 城市和农村居民收入增长9%, CPI增长率不超过3%。

2015年4月, 天津也设立了自由贸易试验区。有望在金融、贸易、投资方面建立全新制度, 进一步实现对外开放。此外, 提出了推动“京津冀一体化战略”这一国家政策的方针, 促进北京、天津、河北省三地区的整体发展, 通过建设交通基础设施、实现通关业务一体化、转移产业及人口、解决大气污染等环境问题, 建立新的首都经济圈, 预计这将促进地区经济的进一步发展。

在津日资企业面临的问题及改善建议

天津日本人会的法人会员企业达到401家 (截至2015年12月)。在津日资企业面临的主要问题和改善建议如下。

贸易通关

- (1)进口材料的通关时间长。材料从进入天津港后到进入工厂有时要花2周以上时间。希望明确并且尽可能缩短通关天数。
- (2)通关检查时, 存在由于野蛮操作导致不良品产生的情况。此外, 在抽检中被抽到的产品有时未被及时返还。希望改进对待产品的方式, 小心操作。

税务会计

税务及会计的相关新规定及政策出台频繁, 因此难以获得最新消息。希望完善行政服务, 就重要且对外资企业产生重大影响的法规, 召开针对企业的说明会或学习会等, 而不仅仅是将税务及会计的相关规定及政策登载于主页。

劳务

- (1)我们充分理解对雇员的权益保护, 但是对于不正当的长期病假、疏于职守、怠工等雇员有明显过错的劳务问题, 仲裁或审判仍倾向于做出偏向雇员的裁决。希望从公平的角度做出裁决。
- (2)禁止向60岁以上的外国人发放工作签证的限制有时会导导致很多经验丰富的人才无法充分发挥作用。希望能放宽发放工作签证的年龄限制。
- (3)关于外国人社会保险制度, 据悉部分城市至今尚未强制加入。实际上, 外国常驻人员往往难以利用该制度, 因此希望天津市有关部门也就采用自愿加入而非强制加入的形式进行研究。

知识产权

假冒伪劣产品制售企业制假越来越复杂、巧妙、零散化, 希望对其加大查处力度。希望对于侵害知识产权的违法行为给予严惩。

节能环保

各种工业废弃物的处理、污水及排水处理、大气污染已成为无法回避的严峻问题, 并日益加剧。强烈希望由天津市政府主导, 进一步加强改善大气污染的措施。

物流

- (1)由于外地号牌的货运车辆日间不能进入市内, 因此需要转运, 导致时间的浪费以及商品受损。希望放宽外地号牌车辆的限制。
- (2)希望事先提供交通管制信息。道路施工时, 希望明确绕行路线。希望加强取缔违规卡车 (超载、超高、超长)。

其他

- (1)存在正规出租车公然索要几倍乘车费用的情况。此外, 还有很多黑车。希望贯彻使用计价器, 取缔黑车。
- (2)希望改善人力资源和社会保障局、出入境管理局的拥挤现象。希望针对经常排队1-2小时的现象采取措施。例如, 可以考虑设置问询处, 提供事先咨询以避免资料不全或错误填写等情况, 也可以增加窗口。

<建议>

- ①希望明确并且尽可能缩短进口材料通关所需天数。
- ②通关检查时存在野蛮操作的现象。还有在抽检中被抽到的产品没有被及时返还的情况。希望改进产品操作方式。
- ③希望就对外资企业影响较大的税务及会计的相关新规定,召开说明会或学习会。
- ④即使对于雇员有明显过错的劳务问题,仲裁或审判也倾向于做出偏向雇员的裁决。希望从公平的角度做出裁决。
- ⑤希望放宽60岁以上人员的就业签证条件,让这些人员能够尽快获得签证。
- ⑥关于外国人社会保险制度,希望采用自愿加入等形式,而不是强制加入。
- ⑦希望加大对假冒伪劣产品制售企业的查处力度,严惩侵犯知识产权的违法行为。
- ⑧关于工业废弃物的处理、污水及排水处理、大气污染对策,希望由政府主导,进一步加强改善措施。
- ⑨希望放宽关于外地号牌货运车辆在市内行驶的限制。
- ⑩希望事先提供交通管制及绕行路线信息,加强取缔违规卡车(超载、超高、超长)。
- ⑪希望贯彻正规出租车使用计价器的要求,取缔黑车。
- ⑫希望改善人力资源和社会保障局、出入境管理局的拥挤现象。

概况

山东省人口9,789万（2015年，常住人口），为全国第二人口大省，地区生产总值（GRP）为63,002亿元（2015年），居全国第3位。农业生产值居全国第1位。面积约为日本国土面积的40%，由17个市构成，省会为济南市。青岛市设有日本、韩国、泰国驻华总领事馆。山东省的驻华日本人共有2,320人，其中，青岛市1,497人（2015年10月，日本国驻青岛总领事馆）。

外资企业有26,898家（2015年10月，山东省工商局HP）。其中，日资企业2,054家（2014年10月，日本国驻青岛总领事馆）。这里有省内最大的日本人协会——青岛日本人会，截至2016年3月，已有354家日资企业加入。商工会的各部会中，“纺织部会”、“食品部会”、“机械、电子、化学品部会”、“流通、服务部会”分别有105家、94家、107家、125家公司加入（部分公司重复加入了多个部会）。

山东省政府设定2016年的主要目标为，GRP增长7.5-8%，地方财政收入增长8.5%，城镇就业人员增加110万人，城镇失业率控制在4%以下。同时，设定城镇和农村居民人均可支配收入分别增长8%和8.5%，居民消费价格增长3%，常住人口和户籍人口的城市化率分别达到59%和49%。

经济增长率、进出口、投资

2015年全年GRP63,002亿元，同比增长8.0%（2014年增长率8.1%）。

贸易总额2,418亿美元，同比增长12.7%（2014年增长4.0%）。其中，出口总额1,441亿美元，减少0.4%（2014年增长7.9%），进口总额977亿美元，减少26.1%（2014年增长0.0%）。出口方面，面向欧洲减少2.0%，面向美国增加7.6%，面向日本减少7.8%，面向韩国增长5.5%，面向东盟增长7.0%。

外商直接投资项目数1,509个（2014年1,352个），实际使用金额163亿美元（2014年152亿美元），同比增长7.3%（2014年增长8.1%）。其中，制造业98.3亿元，服务业60.7亿元。

消费和工资

2015年，山东省的社会消费品零售总额达27,761亿元（同比增长10.6%，2014年增长12.6%）。从各类产品（金额）来看，食品、粮食和食用油1,609.7亿元，增长10.8%（2014年增长13.1%），服装1,107亿元，增长8.5%（2014年增长12.5%），建筑及内装403亿元，增长12.2%（2014年增长9.2%）。

居民消费价格指数（CPI）增长1.2%（2014年增长1.9%）。其中，城市地区增长1.4%（2014年增长2.1%），农村地区增长0.9%（2014年增长1.5%）；食品增长1.2%（2014年增长2.6%），住宅增长0.8%（2014年增长2.1%），烟酒增长1.8%（2014年增长0.3%），服装增长3.5%（2014年增长2.9%），医疗保健等增长1.6%（2014年增长1.2%）。

2015年3月平均最低工资标准提升到1,600元。城镇居民人均可支配收入31,545元（同比增长8.0%）（2014年为29,222

元（同比增长8.7%）），农民人均纯收入为12,930元（增长8.8%），首次突破了1万元大关。

工业生产和固定资产投资

2015年全年工业生产总值实现25,911亿元（同比增长7.4%），固定资产投资总额为47,382亿元（增长13.9%）（2014年41,599亿元，增长15.5%）。其中，服务业22,390亿元，增长35.3%，高新技术产业7,458亿元，增长10.9%，房地产开发5,892亿元，增长1.3%，基础设施6,234亿元，增长21.5%。

财政

地方财政收入5,529亿元，同比增长10.0%（2014年5,026亿元，同比增长10.2%）。其中，税收收入4,203亿元（同比增长6.0%），占地方财政收入的比重减少了2.9个百分点，达76.0%。地方财政支出8,249亿元，同比增长14.9%。其中，社会保障、就业增长18.3%。

2016年的主要数值目标

	2015年		2016年 目标
	实际	目标	
地区生产总值(GDP) 增长率	8.0	8.5	7.5—8
地方财政收入	10.0	9.5	8.5
社会消费品零售总额(亿元)	10.6	12.5	—
固定资产投资总额(亿元)	13.9	15.0	—
进出口总额(亿美元)	△ 12.7	6.0	—
城镇登记失业率(%)	3.35	4.0以下	4.0以内
城镇新增就业人数(万人)	116.8	100	110万人
农村劳动力转移就业(万人)	127.5	120	—
居民消费价格指数(CPI)	1.2	3.0	3.0
城镇居民人均可支配收入(元)	8.0	9.0	8.0
农民人均纯收入(元)	8.8	10.0	8.5
人口自然增长率(‰)	5.88	8.5	—

注1：2015年的实际值摘自《2015年山东省国民经济和社会发展统计公报》。

注2：2016年的目标值出自2016年政府工作报告。

注3：除城镇新增就业人数、农村劳动力转移就业、城镇登记失业率以外，均为同比增长率。

资料来源：《2016年山东省政府工作报告》
《2015年山东省国民经济和社会发展统计公报》

2015年度的动向 (投资环境的问题)

日资企业的业绩低于全国平均水平

日本贸易振兴机构每年面向驻华日资企业实施的问卷调查最新结果(2015年10—11月实施)显示,驻华企业中盈利企业的平均比例为60.4%,而山东省日资企业的盈利企业为54.6%,为全国倒数第2名,仅在天津市之上。此外,驻华企业中亏损企业的平均比例为23.8%,而山东省日资企业的亏损企业比例为31.8%,大大超过了全国平均水平。但是,和该调查上一年度的结果相比,虽然变化不大,但盈利企业比例增加了3.7个百分点,亏损企业比例下降了2.4个百分点。

日元汇率变动对经营造成影响

针对山东省日资企业列举的经营方面的问题,选择“当地货币对日元汇率的变动”的企业为45.9%,与其他地区相比较,可以说日元贬值使山东省日资企业的业务环境变得更加严峻。溯其根源在于,山东省日资企业的出口比例为53.4%,远远高于全国平均的36.2%,在各省市中出口比例最高。此外,山东省日资企业的出口目的国中,面向日本的比例是77.0%,亦高于全国平均的58.4%,位居第一。关于山东省其他的问题,选择“环保限制日趋严格”的企业占36.7%,高于其他地区。

虽然电力供应限制问题得到改善,但出现缺水问题

2014年夏季部分地区实行限电措施,导致部分日资企业被迫调整工作班次,并出现因限电措施设备无法运转等不良影响。但是,2015年没有实行类似的电力供应限制。

与此同时,2015年降水量减少,缺水问题愈发严重。秋季突然下达供水限制通知,有多家企业苦于应对,但由于其后出现大量降水,没有发生断水情况。

居留许可的办理和换发

关于居留许可的办理和换发,原本手续办理时间为5个工作日,从2013年起开始变成15个工作日,从而导致在此期间无法去国外出差等问题。有些其他地区采取了灵活的应对,如上海市正式规定为7个工作日,天津市继续保持条例修订前的5个工作日,但青岛市则坚持按修订后的条例原则上执行15个工作日。

60岁以上人员就业许可证的办理

60岁(针对男性,女性为50岁或55岁)以上人员越发难以取得就业许可证。由于中国规定60岁(针对男性,女性为50岁或55岁)为退休年龄,除一定职务或拥有特殊技能的人员外,原则上60岁以上人员难以获得就业许可。但是,也有很多地区在执行该规定时采用了灵活的应对方式,希望山东省也能灵活执行该规定的应用。

对HS编码的认识差异导致追缴征税

海关负责人对过去的HS编码的认识差异,导致多家公司发生被追缴关税不足部分的案例。这一问题源于海关负责人的人员变更,因为以前的负责人和新负责人对HS编码认识的差异而产生。出现了被追缴金额特别巨大的情况。

青岛日本人学校现状

青岛日本常驻人员正在减少,并且受大气污染等影响,

随行家属回国或放弃在华常驻,出现单身赴任人员增多的趋势。青岛日本人会运营的青岛日本人学校受其影响,在儿童及学生人数高峰期的2011年4月曾达到118名,但后来迅速减少,2014年度采取了大幅提高课时费及入学费用等应对措施。2015年度的儿童及学生人数从第一学期开学时的68名,到8月时增加到79名。虽然之后到学年末变为71名,但学校为了确保儿童及学生人数,一直在艰难的经营环境下努力采取各种措施。

另外,在日本人会的支援下,校内各教室和体育馆安装了大功率的空气净化器,采取了保证儿童及学生健康安全的对策,同时精心编排教育课程,积极开展发挥小班优势的单独指导和不同年级之间的交流活动,对培养儿童的心理健康成果显著。同时,发挥青岛地区优势,积极地 and 附近的中小学开展交流,通过汉语课和修学旅行等开展中日文化交流,让学生们了解中国的自然、历史、文化,培养具有国际视野的儿童及学生。

对日资企业的袭击

2012年9月以青岛市黄岛区为首,山东省各地发生了袭击日资企业的事件,多家企业受害。当地政府支持受害的部分企业申请保险赔付,达成了和解。另外,许多企业的保税货物由于遭到袭击造成的破坏以及火灾、水淹等而无法再使用,但是有关部门并未许可对这些保税货物进行折旧处理,导致企业一直既无法废弃受损的保税货物,也无法进行财务处理,直至2014年底到2015年初,才下达了许可。另一方面,中国的相关部门至今未对受害企业给予任何经济补偿。

<建议>

①定期举办意见交流会

为进一步加深相互间的理解、改善业务环境,希望各地方政府能定期和该地区的日本人会商会、日本国驻青岛总领事馆、日本贸易振兴机构(JETRO)青岛事务所举办意见交流会。为确保会上更加全面地交流意见,希望只有中日两国人员参加,并且在中日双方协商的基础上调整会议日期。

②应对电力供应限制和缺水问题

电力供应限制和供水限制给企业经营带来的负面影响不可估量。确为不得已而实施时,希望事先联系企业,并尽量缩短限制时间。同时,希望采取相关对策以避免发生此类问题。

③居留许可的办理和换发

关于居留许可的办理和换发时间,希望缩短现行的15个工作日。目前,虽然有关部门会根据具体情况灵活执行相关规定,如缩短换发时间等,但由于存在不确定性,希望能明确规定缩短换发时间。

④60岁以上人员就业许可证的批准条件

入驻山东省的日资企业在深化发展和提高附加价值的过程中,更高层次的管理人员及技术人员的后继人才不足,希望能够灵活执行60岁以上(男性为60岁,女性为50岁或者55岁)人员就业许可的批准条件。

⑤对HS编码的认识差异导致追缴征税

海关负责人对过去的HS编码的认识差异导致多家公司发生被追缴关税不足部分的案例,其中出现了被追缴金额特别巨大的情况。希望在处理企业HS编码查询时,采取海关发放确认证明等措施,保证不发生事后追缴的现象。

⑥对青岛日本人学校给予支援

青岛日本人学校在学校设立、开工建设时以及之后,一直得到青岛市政府的大力支持和关怀,但目前的学费在中国的日本人学校中仍是最贵(5,000元/月)的,而且,如果儿童、学生人数继续减少,则学校将面临着更为艰难的运营局面,同时也更加难以采取相关对策。关于今后学校运营的各项事宜,希望山东省政府及青岛市政府给予更大力度的支援。我们希望相关部门继续完善环境建设,让日本常驻人员及家属放心让儿童及学生就学,提高常驻人员希望子女陪同的意愿。希望政府积极利用青岛日本人学校这一吸引日资企业的优势。

⑦对因袭击而遭受损失的企业给予支援

2012年9月,以青岛市黄岛区为首,山东省各地发生了针对日资企业的破坏活动,因该袭击而遭受损失的部分企业,在地方政府的协调下就保险赔偿达成了和解,但是未获得与损失金额相当的补偿,至今在经营上仍受到严重影响。对于遭受损失的日资企业的经济性损失,希望中国的主管部门能够给予经济支援。

第2章 华东地区(上海市、江苏省、浙江省)

2015年华东地区(上海市、江苏省、浙江省) GRP为约13.8万亿元(约占全国GDP67.7万亿元的20.4%)。从各省、市来看,上海市GRP增幅6.9%,与全国增速保持同步,在华东地区增速最慢。江苏省和浙江省增速分别为8.5%、8.0%。3省市第三产业在GRP的占比高于第一和第二产业,分别为67.8%、48.6%、49.8%,第三产业占据半壁江山,成为带动经济增长的原动力。2015年华东地区外商直接投资实际使用金额596.94亿美元,同比下降3.9%,较首次出现负增长的2014年(减少3.2%)进一步下滑。从各地区来看,上海市增长1.6%、江苏省减少13.8%、浙江省增长7.4%。从外商直接投资合同金额来看,上海市增长86.5%、江苏省减少8.9%、浙江省增长14.0%,只有江苏省的投资实际使用金额和合同金额双双大幅减少。贸易总额方面,2015年上海市、江苏省、浙江省的贸易总额均出现下降,同比分别减少2.1%、3.2%、2.1%。

上海市

上海市的经济动向

2015年,上海市全年GRP达24,965亿元,同比增长6.9%(占全国GDP的3.7%),与全国平均增速同步,与上年7.0%的增速相比继续放缓。从产业结构来看,第二产业增加值7,941亿元,同比增长1.2%,第三产业增加值16,915亿元,同比增长10.6%,占GRP总体的67.8%,第三产业依然是带动经济增长的原动力。此外,人均GRP首次突破10万元。固定资产投资增长5.6%,社会消费品零售总额增长8.7%,均低于全国平均增长率(增长9.8%、10.7%),房地产投资增长8.2%,大幅超过全国平均增长率(增长1.0%)。贸易总额28,061亿元,减少2.1%,其中,进口额增长0.5%,出口额减少5.3%。全年上海市外商直接投资实际使用金额184.59亿美元,占全国的14.6%。增幅同比增加1.6%,虽低于全国平均水平(6.4%)4.8个百分点,但已连续16年保持增长态势。作为先行指标的合同金额大幅上行至589.43亿美元,同比增长86.5%,跃居全国首位。签约项目数同比增长27.9%,继2014年之后继续保持2位数的增长(表1)。

表1: 上海市的经济动向 (2015年)

	金额	增长率
GRP(地区生产总值)(亿元)	24,965	6.9
第一产业(亿元)	110	-13.2
第二产业(亿元)	7,941	1.2
第三产业(亿元)	16,915	10.6
人均GRP(元)	103,100	6.0
规模以上工业总产值(亿元)	31,050	-0.8
工业用电量(亿Kwh)	-	-
固定资产投资(亿元)	6,353	5.6
房地产开发投资(亿元)	3,469	8.2
社会消费品零售总额(亿元)	10,056	8.1
居民消费价格指数(CPI)	-	2.4
贸易总额(亿元)	28,061	-2.1
出口额(亿元)	12,229	-5.3
进口额(亿元)	15,832	0.5
外商直接投资合同金额(亿美元)	589	86.5
外商直接投资实际使用金额(亿美元)	185	1.6
城镇居民人均可支配收入(元)	49,867	8.5

资料来源:上海市统计局

上海市的外商直接投资从产业结构来看,2015年,第三产业实际使用金额同比减少2.7%,跌至159.38亿美元,占上海市整体的86.3%。其中房地产实际使用金额为56.06亿美元,减少32.8%,直接拉低了全市实际使用资金。另一方面,融资和借贷等金融服务业同比增长84.6%,达21.11亿美元,互联网+等相关信息服务业亦大幅增长74.3%,达7.82亿美元。

中国(上海)自由贸易试验区(以下,简称“自贸区”)的外商直接投资项目数量同比增长39.1%,达2,802件,占上海市整体的46.6%。其中,融资、设计、旅游、游艺设备的生产和销售、演出管理、船舶管理、增值电信等行业受积极开放的投资政策影响,出现大幅增长。截至2015年底,通过之前实施的54项放宽政策,累计超过1,300个项目落户自贸区,合同金额超过350亿美元,约占上海市整体的6成,带动上海市外商直接投资的增长。

2015年全年上海市外商直接投资实际使用金额,按国家、地区来看,香港、新加坡和美国分列前三,占整体的78.4%。特别是新加坡的投资额大幅增加,达21.79亿美元,同比增长161.5%。此外,由于2014年房地产项目的资金调配已经结束,香港的投资额同比减少2.5%。另一方面,日本和英属维尔京群岛的投资额均大幅减少。英属维尔京群岛为7.48亿美元,减少20.8%,日本为4.89亿美元,减少60.7%,排名跌至第5位,排在维尔京群岛之后。从合同金额看日本投资额的变化,自2013年时隔4年首次出现回落,2014年跌至8.28亿美元,同比减少46.1%,2015年再次大幅下滑,降至4.45亿美元,同比减少46.2%。

越来越多的跨国企业选择上海市作为投资战略基地,

拓展国际贸易和研发(R&D)等方面的功能。2015年共有45家公司新成立了地区管理总部。其中汉高(德国)、半导体供应商NXP半导体公司(荷兰)以及化学品制造商阿什兰(美国)等15家公司在上海设立了公司的亚太地区总部。上海市再次成为中国境内跨国公司地区总部最多的城市。其中,95.0%以上的地区总部拥有两种以上的功能。此外,有15家投资性公司(伞型公司)进驻自贸区,综合医疗企业费雷泽纽斯(德国)、半导体代工企业SMIC等15家外资公司新成立了研发中心。目前自贸区共有地区总部535家、投资性公司312家、外资研发中心396家,总计达到1,243家。

江苏省

江苏省的经济动向

2015年江苏省全省GRP为70,116亿元,同比增长8.5%(占全国GDP的10.4%)。增幅高出全国平均水平(6.9%)1.6个百分点,超过了上海市(6.9%)和浙江省(8.0%)的增速。第二产业增加值32,044亿元,同比增长8.4%,占GRP总体的45.7%,第三产业增加值34,085亿元,同比增长9.3%,占GRP总体的48.6%,高于第二产业,比重最大。固定资产投资增长10.5%(全国增长9.8%),社会消费品零售总额增长10.3%(全国增长10.7%),贸易总额减少3.2%(全国减少7.0%)。另一方面,外商直接投资延续了去年的下降趋势,实际使用金额为242.75亿美元,同比减少13.8%,占整个华东地区(上海市、江苏省、浙江省)的40.7%,继2014年以后持续2位数下滑。作为先行指标的合同金额为393.6亿美元,同比亦减少8.9%(表2)。

表2: 江苏省的经济动向(2015年)

	金额	增长率
GRP(地区生产总值)(亿元)	70,116	8.5
第一产业(亿元)	3,988	3.2
第二产业(亿元)	32,044	8.4
第三产业(亿元)	34,085	9.3
人均GRP(元)	87,995	8.3
规模以上工业总产值(亿元)	-	-
工业用电量(亿Kwh)	3,904	0.8
固定资产投资(亿元)	45,905	10.5
房地产开发投资(亿元)	8,154	-1.1
社会消费品零售总额(亿元)	25,877	10.3
居民消费价格指数(CPI)	-	1.7
贸易总额(亿美元)	5,456	-3.2
出口额(亿美元)	3,387	-0.9
进口额(亿美元)	2,070	-6.7
外商直接投资合同金额(亿美元)	394	-8.9
外商直接投资实际使用金额(亿美元)	243	-13.8
城镇居民人均可支配收入(元)	37,173	8.2

资料来源:江苏省统计局

2015年,江苏省外商直接投资按地区划分,苏南、苏中及苏北地区投资额(按实际使用金额计算)均有所减少。其中,苏北和苏南地区降幅较大,具体为,苏北地区45.36亿美元,同比减少17.9%,苏南地区155.8亿美元,同比减少13.6%。其中宿迁市2014年增长33.2%,而2015年则大幅下滑,减少55.1%,成为拉低苏北地区的主要原因。另一方面,沿海地区3个城市(南通市、连云港市、盐城市)外商直接投资实际使用金额同比减少9.2%,为39.12亿美元,占全省的

16.1%,降幅高出全省平均水平(减少13.8%)4.6个百分点,出口型企业的经济低迷可见一斑。与之相反,南通市自2014年以来连续2年一直略有增加,2015年达到23.16亿美元,蝉联沿海地区首位。而盐城则连续3年出现2位数下行,2015年仅为7.95亿美元。连云港市同比减少16.1%,仅为8.01亿美元,一改2014年的增长趋势出现下滑,位居全省第8。

从2015年日资企业进驻江苏省的趋势来看,苏州市、无锡市及南通市均有项目实施。进驻苏州市的日资企业为增强产能、扩大业务,出现在无锡市或南通市新设代表处的势头。

浙江省

浙江省的经济动向

2015年,浙江省全年GRP达42,886亿元(占全国GDP的6.3%),同比增长8.0%,增幅高出全国平均水平(6.9%)1.1个百分点。从产业结构来看,第二产业增加值19,707亿元,同比增长5.4%,第三产业增加值21,347亿元,同比增长11.3%,分别占GRP总体的46.0%和49.8%,产业结构正缓慢从第二产业(增长5.4%)向第三产业(增长11.3%)转型。固定资产投资为26,665亿元,同比增长13.2%,但其中房地产开发投资减少了2.1%。贸易总额为3,474亿美元,同比减少2.1%。浙江省的外商直接投资实际使用金额为169.6亿美元,同比增长7.4%,较去年增速有所放缓。作为先行指标的合同金额同比增长14.0%,达到278.22亿美元,实现大幅增加(表3)。

表3: 浙江省的经济动向(2015年)

	金额	增长率
GRP(地区生产总值)(亿元)	42,886	8.0
第一产业(亿元)	1,833	1.5
第二产业(亿元)	19,707	5.4
第三产业(亿元)	21,347	11.3
人均GRP(元)	77,644	7.6
规模以上工业总产值(亿元)	-	-
工业用电量(亿Kwh)	2,584	-0.5
固定资产投资(亿元)	26,665	13.2
房地产开发投资(亿元)	7,112	-2.1
社会消费品零售总额(亿元)	19,785	10.9
居民消费价格指数(CPI)	-	1.4
贸易总额(亿美元)	3,474	-2.1
出口额(亿美元)	2,767	1.2
进口额(亿美元)	707	-13.4
外商直接投资合同金额(亿美元)	278	14.0
外商直接投资实际使用金额(亿美元)	170	7.4
城镇居民人均可支配收入(元)	43,714	8.2

资料来源:浙江省统计局

浙江省的外商直接投资实际使用金额按城市划分,绍兴市同比增长40.3%,杭州市同比增长12.3%,均实现大幅增长。其中,杭州市的投资额71.1亿美元,占浙江省整体的41.9%,带动了全省投资额的提升。杭州市、宁波市(42.3亿美元)、嘉兴市(26.8亿美元)合计占整个浙江省投资额的82.7%。特别是绍兴市,同比增长40.3%,达到9.4亿美元,时隔2年首次实现正增长。

从日资企业进驻浙江省的动向来看,进驻嘉兴市和衢州市的日资企业较多,根据发布的消息,多为成立化学品制造和原材料加工销售等的新公司或增强产能。

节能环保、城市开发等方面的问题和建议

确保工厂搬迁时充分的信息公布以及补偿

随着产业结构向以第三产业为中心发生变化,上海及其周边的华东地区城市要求工厂搬迁、或因许可证不给更新等原因导致工厂强制停产的事件时有发生。我们希望在强制要求工厂搬迁时,能提前充分公布信息,设定准备期限,提供合理的补偿以及迅速履行补偿,同时希望有关部门能帮助企业顺利办理各类经营许可证的更新手续。

废除限电政策并落实限制时的事前通知

仍有部分地区存在限电的情况,为提高企业生产效率、切实为经济发展做贡献,希望不要对企业限电。不得限制供电时,希望尽可能的提前通知,以便企业有足够的时间进行应对。

化学品及危险品相关法律法规的渐进性、合理化实施

上海市制定了将化学品生产工厂减少一半的目标,在此情况下,化学品生产许可证得不到更新,导致不少企业无法继续经营。为实现企业的供给责任,令其顺利发展,希望能够对个别情况予以考虑,循序渐进地采取措施。

此外,按照现有规定,财务负责人也必须取得危险化学品经营许可证;危险化学品登记中关于具有类似危险性的多种混合物,没有确定系列鉴定的规则;国际通用的安全数据表(SDS)中的物理化学性状的试验数据得不到认可,缺少进口少量危险化学品时的豁免规定等,由于规定不合理而出现难以遵守法律法规的情况。希望从整体上灵活且合理地执行危险品处理相关的法律规定,如取消与该业务无关的员工获得许可证的要求、进一步明确危险化学品登记的相关执行规则等。

采取兼顾各方平衡的环境管制

2015年1月1日与2016年1月1日起,修订后的《环境保护法》与《大气污染防治法》分别正式施行,各类地方法规也相继制定,PM2.5对策等各类环境污染对策的实施值得肯定,但另一方面,也存在即使在日本也难以想象的严苛的环保规定,如含有电镀工序的工厂难以取得设立许可证等,导致企业无法按计划开展业务,或者排放量的变更得不到认可,导致企业无法增产的事例。此外,在以PM2.5浓度为基础的规定中,还存在指定行业中排放对策方面走在前列的工厂也同样被要求停产等,导致稳定的经济活动受阻的事例。因此,希望政府部门能对此进行充分考虑,避免企业由于过多的规定丧失业务机会或被迫承受过重的负担。希望采取措施,保证中外企业的负担公平。

完善废弃物处理的配套环境

由于各地区从事废弃物处理的企业数量或每家企业的处理量都在减少,导致企业不仅成本增加,在处理速度方面也陷入了困境。希望尽早完善配套环境,使废弃物能得到合理处理,以免对企业的经营活动造成影响。

劳务方面的问题和建议

劳动合同相关法规的修改

过度的雇员保护或是仅听从政府指导而未基于企业业绩进行的工资上涨,不仅会对企业的经营活动造成重大影响,还有可能削弱竞争力等,不利于企业对经济发展做出贡献,考虑到这一点,希望就雇员保护方面重新采取合理的措施。

放宽工作签证发放限制

禁止向60岁以上人员发放工作签证的限制使得很多经验丰富的人才无法得到有效利用。希望尽快放宽因年龄限制导致的工作签证发放限制。另外,也存在高中毕业技术人员难以获得工作签证的情况,希望采取改善措施,使工作签证的发放更为顺畅。

引进外籍就业人员强制加入社会保险的过渡性措施

我们对外籍就业人员必须加入社会保险这项规定并无异议,但这项规定不免会给进驻企业增加巨大的负担。社会保障协议签订生效紧急推进的同时,为避免在日本和中国重复缴纳社会保险,并缓解难以领取失业保险、生育保险相关保费的担忧,希望在社会保障协议签订生效前,引进强制加入过程中的过渡性措施。

加快居留许可申请手续的办理速度和改善临时证明的使用

申请居留许可时,通过分发全国统一临时证明,方便外国人在中国国内出差时使用的做法值得肯定。但在部分地区,申请手续办理时间比过去更久,尤其是刚上任时一般需要大量现金,由于没有居留许可而导致难以办理银行相关手续的情况等时有发生。希望政府能够缩短申请和更新居留许可的必要时间,同时下达通知,确保外国人能在各银行窗口使用临时证明。

通关方面的问题和建议

明确、简化进出口通关手续,减轻关税负担

通过完善电子通关制度等缩短通关时间的做法值得肯定。但另一方面,仍然存在通关手续需要的时间较长、标准不透明等情况,手续亦较为繁琐。对HS编码的判断因负责人不同而变更的情况依然很多。希望能够将通关手续相关标准明确化、快速化,同时简化通关手续。另外,各海关所需的文件格式不一致导致事务手续十分繁琐。希望通过统一各海关申报材料的格式、普及无纸化通关等,推进通关的顺利进行。同时,为应对成本升高,希望能减轻关税税率,同时简化增值税退税手续。

关税税率调整的及时告知及引入时间的合理化

中国海关即使在年度中也会根据经济情况对进出口关税的税率进行调整。调整关税税率后,中国海关会及时通过在官方网站上登出等方式公开信息,这一努力值得肯定。但企业如不经常登录官网进行确认则无法获知信息,效率较低。另外,关税税率调整及关税政策变更的引入时间过短,导致日资企业来不及应对,不得不通过将货物暂存于海关并交纳保证金的方式予以解决的情况频繁出现。希望政府采取措施及时向企业告知关税税率的调整并规范引入时间,给予外资企业一定的时间以采取应对措施等。

完善虹桥机场的通关体制

在虹桥机场的通关可在其他保税地区一次通关后转送到虹桥机场,从而完成通关这一业务,从货运的便利性来看值得肯定。今后希望能完善体制,使在虹桥机场也能像浦东机场一样,批准直接进出口通关。

金融方面的问题和建议

放宽外币兑换限制

限制外币资本兑换成人民币,不仅会导致企业的注册资本不断缩水,还会妨碍业务活动的顺利开展。因此希望能够放宽目前外币兑换方面的严格限制。

撤销关于企业海外汇款和海外投资的汇款金额上限

在劳务派遣等不涉及货物进出口的合同中,海外汇款受到诸多限制,且企业必须支付相当数额的税金,常常给业务发展带来一定的影响。此外,中国的外资企业向海外投资的情况不被认可,实际实施存在困难。希望能撤销金额的上限,允许外资企业自由进行海外汇款、投资。

关于中国(上海)自由贸易试验区内相关措施的建议

进一步有效利用中国(上海)自由贸易试验区

在中国(上海)自由贸易试验区内,政府放宽了对金融等服务业的限制,并允许外资企业参与到部分领域中。这一做法值得肯定。但另一方面,对象领域和企业仍有诸多限制,希望向外资企业开放更多市场的呼声很高。为使上海市发展为更加开放的国际大都市,希望开设一个意见交流的平台以便听取日资企业的需求,同时进一步放宽金融服务等各产业的限制,如尽早放开对外币使用的限制,进一步提高FT账户的便利性等,并希望出台相关政策,使自由贸易试验区外的企业也能享受到放宽限制后的好处。

关于支持日资企业顺利开展活动的建议

坚持对外开放和持续发展,实现良好的中日商务环境

为进一步促进日资企业的顺利进驻和活跃发展,希望中国政府提供协助,以便实现中日间对外开放、持续发展、中日友好、平等互惠的良好商务环境。希望确保日资企业参与投标和采购的机会,增加日资企业举办展览会以及日本产品促销会等的机会,创造更多让日资企业和日本商品为中国社会经济发展做贡献的机会。

支持日资企业俱乐部等活动,促进交流

各地的日资企业俱乐部由于不具备法人资格难以开具会费的发票等,导致活动频频受阻。为支持日资企业俱乐部的活动能顺利开展,希望能够对其进行各方面的支持,如认可其为非营利法人等。此外,希望通过举办与日资企业俱乐部的意见交流会等,促进日资企业与政府部门的对话。

其他

灵活开展跨行政区域代表处的搬迁

在搬迁或撤销跨行政区域代表处时,有时会遇到税务局开具发票滞后的现象,及对过去进行税务清查等对企业不利的行为,极大地妨碍了最佳事业体制的构建。因此,希望建立一套有利于华东地区代表处搬迁、事业重组顺畅推进的体制。

修改流通业中的商业惯例

大型流通零售店进场费的提高导致流通成本上升。这也是造成部分劣质商品在市场中流通的原因之一。希望修改此类商业惯例,确保普通消费者的安全和公平自由的竞争。

废除建筑业分公司的设立要求和纳税指导,放宽各类限制

在各省、市、自治区进行建筑施工时,地方政府会要求设立分公司或者要求在该地区纳税。企业在要求返还设立分公司时缴纳的保证金时,如保证金被返还则1年之内无法在该地区进行建筑施工。希望废除此类涉及分公司设立和纳税的、没有明确法律依据的指导,并废除保证金返还时的施工限制。

除上述情况外,建筑工程相关的法律法规及制度等根据地区的不同而有所不同,存在部分限制导致外资企业难以实际取得建筑资格,希望解决此类问题。

同时,目前外资建筑业企业仅能够承包外资不低于50%的招标人投资的建筑工程。希望在向其他地区普及中国(上海)自由贸易试验区制度的同时,进一步放宽限制,如放开外资建筑业企业对100%中国资本建筑工程的投资等。

制定《食品安全法》的相关细则

2015年10月,对《食品安全法》进行了修订,加大了监管力度,但该法相关的细则并不明确,导致各企业难以执行。希望能够制定并公开细则,以便相关企业能够统一进行应对。

废除政府采购的内外资本差别待遇

即使是带变频器的电梯等环保产品也因为不是100%中国资本而无法参与政府采购。希望尽快废除政府采购的内外资本差别待遇。

改善政府管理下大型项目招标的公平性、公开性

像上海迪斯尼乐园这样大型商业项目的公开招标,由于信息公布的时间较短,出现了即使有企业考虑参加,也因为信息不足而无法参加的情况。关于政府管理下的招标,希望改善对内外资企业的公平性和公开性。

放宽房地产用途变更和企业注册时的相关规定

上海市中心等部分地区店铺数量少,租金高居不下。希望可以实现房地产用途的简单变更,以便提供必要的店铺,促进服务行业的有效发展。另外,为减轻中小企业的成本负担,希望能够允许用住宅注册公司。

通信环境的改善

随着业务的数字化和云技术化,外资企业在业务中与国内外进行大容量数字数据交换的情况逐渐增加。但由于线路拥堵,尤其是在工作时间内,通过互联网与国内外进行数字传输时经常遭遇不顺。为吸引更多外资企业在华东地区设立地区总部、顺利开展事业活动,确保价格低廉且能够方便企业与国内外进行稳定通信的大容量线路十分重要,因此,希望有关部门积极采取措施,改善与国内的通信环境。此外,因不同时期有可能出现网络连接困难等情况时,希望提前公布信息。

改善以交通、医疗为中心的生活环境

包括上海市在内,摩托车等各类车辆闯红灯、逆行、占用人行道等现象频繁发生,交通规则仍未贯彻落实。受此影响,存在员工上下班路上遭遇事故的情况,希望务必落实交通规则的贯彻执行。此外,在上海以外的不少地区面向外国人的医疗服务不到位,希望改善生活环境。

<建议>

节能环保、城市开发等方面的问题和建议

- ①确保工厂搬迁时充分的信息公布以及补偿。
- ②废除限电政策并落实不得无限电时的事前通知。
- ③化学品及危险品相关法律法规的渐进性、合理化实施。
- ④采取兼顾各方平衡的环境管制。
- ⑤完善废弃物处理的配套环境。

劳务方面的问题和希望

- ⑥劳动合同相关法规的修改。
- ⑦放宽工作签证发放限制。
- ⑧引进外籍就业人员强制加入社会保险的过渡性措施。
- ⑨加快居留许可申请手续的办理速度和改善临时证明的使用。

通关方面的问题和希望

- ⑩明确、简化进出口通关手续,减轻关税负担。
- ⑪关税税率调整的及时告知及引入时间的合理化。
- ⑫完善虹桥机场的通关体制。

金融方面的问题和希望

- ⑬放宽外币兑换限制。
- ⑭撤销关于企业海外汇款和海外投资的汇款金额上限。

关于中国(上海)自由贸易试验区内相关措施的建议

- ⑮进一步有效利用中国(上海)自由贸易试验区。

关于支持日资企业顺利开展活动的希望

- ⑯坚持对外开放和持续发展,实现良好的中日商务环境。
- ⑰支持日资企业俱乐部等活动,促进交流。

其他

- ⑱灵活开展跨行政区域代表处的搬迁。
- ⑲修改流通业中的商业惯例。
- ⑳废除建筑业分公司的设立要求和纳税指导,放宽各类限制。
- ㉑制定《食品安全法》的相关细则。
- ㉒废除政府采购的内外资本差别待遇。
- ㉓改善政府管理下大型项目招标的公平性、公开性。
- ㉔放宽房地产用途变更和企业注册时的相关规定。
- ㉕改善与海外的通信环境。
- ㉖改善以交通、医疗为中心的生活环境。

第3章 华南地区 (广东省、福建省)

广东省

2015年广东省实现地区生产总值(GRP)72,812.55亿元,同比增长8.0%。虽然进出口总额同比有所下降,但外商投资和国内消费均呈现两位数的稳定增长。外商直接投资方面,合同金额同比增长30%以上,但实际使用金额与上年基本持平。省内日企目前主要面临人员工资等运营成本不断上涨、环保要求以及加工贸易限制不断加强等问题。针对2016年和2017年最低工资标准,广东省政府已明确表示维持2015年水平。

广东省经济动向

2015年广东省实现地区生产总值72,812.55亿元,增长率为8.0%,人均GRP达到67,503元,按平均汇率折算为10,838美元。

按三大产业类别来看,第一产业增加值3,344.82亿元,同比增长3.4%,第二产业增加值32,511.49亿元,增长6.8%,第三产业增加值36,956.24亿元,增长9.7%。其中第三产业对地区经济的贡献度为57.1%,增长率提高了4.6个百分点。

按三大需求类别来看,投资需求中固定资产投资总额为30,031.20亿元,同比增长15.8%。其中,房地产开发投资8,538.47亿元,增长11.8%。其中商品住宅(销售商品房、办公楼等)销售面积为11,681.01万平方米,增长25.4%,创历史新高。另外,制造业的固定资产投资达8,783.30亿元,增长24.5%,呈稳定增长。

消费方面,社会消费品零售总额达31,333.44亿元,同比增长10.1%(实际增长10.5%)。其中,城镇消费品零售总额27,436.37亿元,增长10.0%,农村消费品零售总额3,897.07亿元,增长10.4%。

全年进出口总额为63,559.67亿元,同比减少3.9%。其中,出口39,983.07亿元,增长0.8%,进口23,576.60亿元,减少10.8%。按贸易方式来看,一般贸易26,779.83亿元,增长4.9%,加工贸易27,359.77亿元,减少14.4%。

2015年广东省外商直接投资项目为7,029个,同比增长16.8%,合同外资金额5,611,000万美元,增长30.3%,实际使用金额2,687,546万美元,增长0.0%。外商投资方面虽然实际使用金额与上年基本持平,但合同金额增长近3成。其中,日本对广东省的直接投资项目数51个,增长27.5%,合同金额39,835万美元,减少41.0%,实际使用金额已连续3年持续下降,降至45,514万美元,减少46.6%。

2015年4月,广东省正式批准设立了中国(广东)自由贸易试验区。该自贸区由广州南沙新区、深圳前海蛇口片区和珠海横琴新区片区3个片区构成,其发展目标是“实现粤港

澳深度合作,形成国际经济合作竞争新优势”。随着自贸区的正式设立,港澳直接投资大幅增长。其中,香港直接投资项目达4,855个,同比增长10.0%,合同外资金额4,530,090万美元,增长40.8%,实际使用金额2,047,856万美元,增长19.5%,分别占全省外资合同金额和实际使用金额的80.7%和76.2%。澳门直接投资项目476个,同比增长65.3%,合同外资金额171,068万美元,增长58.6%,实际使用金额73,718万美元,增长99.3%,几乎翻了一番,在不同国家和地区直接投资的排名中由2014年的第8位跃升至第3位。

珠三角地区生产总值占广东省地区生产总值的79.2%,因此,缩小珠三角地区和东西两翼、北部地区之间的经济差距成为重大政治课题。另外,广东省一直积极推进中低附加值产业向中高附加值产业的“转型升级”政策,但近几年则开始重点加强实施以技术创新促进地区经济发展的“创新驱动发展战略”。

具体问题和改善建议

截止到2015年年底,在广东省内的日资企业,合计省内各地日本商工会会员企业数达到2,150家。

从日本振兴贸易机构(JETRO)在2015年10月至11月针对在华日企进行的《2015年度亚洲、大洋洲日资企业活动实况调查报告》(以下称实况调查)中广东日企的问卷回复情况来看,表示未来一两年中国业务会进一步“扩大”的企业占36.8%,略低于全国平均水平(38.1%)。同时,表示会“缩小”或“向第三国家和地区转移或撤退”的企业占15.7%,位居全国榜首,这表明经营活动陷入困境的企业较多。另一方面,企业经营状况预测中表示“盈利”的企业占68.8%,其比例在各省直辖市中最高。不同企业规模的盈利情况来看,大企业的盈利比重为77.4%,比2014年调查下降5.4个百分点,中小企业盈利比重为55.2%,下降3.2个百分点。尤其是中小企业调查结果显示,上海市中小企业盈利比重比2014年度下降22.3个百分点,江苏省下降14.7个百分点,在盈利情况普遍下滑的大环境中算是小幅下滑。在很多企业考虑缩小业务规模或转移、撤退的另一方面,还有很多企业实现盈利,由此可见经营状况良好的企业和陷入经营困境的企业之间存在很大差距。

企业经营中存在的主要问题方面,广东日企中91.9%的企业提出“员工工资上涨”问题,远超过全国平均水平(84.3%),位居全国第一。和2010年相比,广东省各地区2015年最低工资标准的上调幅度,深圳约1.8倍、广州约1.7倍、东莞约1.6倍。随着员工工资的不断上涨,社保负担等也水涨船高。针对不断上涨的人工成本,广东省政府先后推出奖励生产自动化等相关措施的同时,于2016年2月公布了《广东省供给侧结构性改革总体方案(2016-2018年)》,明确

2016年和2017年最低工资标准将维持2015年水平。该通知明确表示将限制社保、住房公积金的缴付比例。

<建议>

广东省日资企业所面临的主要问题以及改善建议 (2015年版)

广州日本国总领事馆、各地日本商工会、JETRO广州每年会同当地政府进行意见交流会,以便改善企业经营环境。2015年则同广东省、广州市、深圳市和东莞市政府部门进行了意见交流会。下面把意见交流会中所涉及到的主要问题和改善建议整理成如下。

<贸易及通关方面的问题和期望>

- ①2015年5月底由广州和黄埔海关公布的相关通知表示,进口申报变更为每张报关单最多只能申报20个项目,超过20个以上的需要另行制作报关单进行申报。其结果导致当企业的申报项目多时需要制作很多报关单,不仅需要投入更多的劳力,报关费用也变得非常庞大。我们相信该通知的初衷是为了简化海关部门的审批手续以及提高其行政效率,但也希望能从减轻进口商负担的角度,研究可否允许编制并提交附件资料等相关措施。
- ②据消息称,上海市进口食品商品的报关及检验检疫手续所需的工作天数要比广州市短。希望今后广州市也能进一步缩短报关及检疫手续审批时间。
- ③自2015年1月起正式实施修订后的《环境保护法》以来,广州市内的工业废弃物处理公司日益减少,已对企业日常经营活动产生影响。对此希望研究相关扶持政策,以便废弃物处理公司能顺利开展业务。

<税务及会计方面的问题和期望>

- ①由于2013年夏季起应纳增值税额的计算方法发生变更,严重影响了适用转厂制度的外资企业资金流状况。希望凡对企业经营活动产生影响的相关政策的变更实施,给予足够充分的过度期限。
- ②虽然政策规定非贸易项下对外付汇5万美元以下时无需提供完税证明,但其纳税手续不是很明确的现象颇多。比如,向日本等海外支付金属模具费用时是否应缴纳非居民企业所得税问题只能根据所在地税务部门的解释进行判断。希望进一步明确和简化非贸易项下付汇的完税手续。
- ③国家税务总局和海关总署共同发布的2013年第31号公告显示,自2013年7月1日起由海关开具的海关进口增值税专用缴款书实施“先比对后抵扣”管理方法。为此,一旦税务部门的系统数据和海关进口增值税专用缴款书上的相关内容比对不一致时,无法进行增值税退税申请手续。针对比对不一致情况,虽然税务部门会同海关部门进行确认,但通常需要3-6个月时间,这将直接影响企业的资金周转。希望进一步加强税务部门

和海关部门之间的横向沟通机制,提高对比业务的工作效率。

<劳务方面的问题和期望>

- ①虽然社保相关法律规定雇主应为员工足额缴纳社会保险费。但事实上部分员工对足额缴纳社保保持有异议(因为到手工资会相应减少),甚至跳槽到不按足额缴纳社保的其他企业。如果按照员工要求不足额缴纳社保,不仅会违反中国社保相关法律规定,还会面临由退休员工以前述理由告发或起诉公司的潜在风险。希望政府有关部门能够确保按法律规定履行全额缴纳义务的企业的合法权益,监督管理所有企业都能履行全额缴纳义务。
- ②60岁以上人才的就业签证以及Z签证(就业签证)的申请越来越难。很多日资企业为了充分应用资深人才的经验和知识,愿意把60岁以上的人才派遣到海外。希望结合企业的人才需求,制定并灵活运用60岁以上人才也能就业的相关政策。

<行政服务方面的问题和期望>

- ①虽然已从来料加工工厂转换成独资企业,但仍须每年向政府指定的企业支付“合作服务费”。该公司几乎不提供任何支持,但考虑到因不支付该经费可能面临的不利因素,所以不得不予以应对。另外,“土地管理费”已被取消,但仍以“土地使用补偿费”名义征收费用等,换汤不换药的不透明费用的征收现象屡见不鲜。希望早日清理这些不透明经费的征收现象。
- ②针对住房公积金,法律规定同一缴付单位只能使用统一缴付比例。但事实上有些企业同时适用不同缴费比例。希望加强监督和管理,以避免合规经营企业处于不利地位。
- ③广州市日本人学校的学校场地租金在全球各地的日本人学校当中最昂贵。日本人学校的日常运营主要受学校场地租金和学生人数变动的影响。日本人学校经营一旦陷入困境,将有可能影响日本企业的在华业务和投资情况。就该校的今后运营问题,希望能提供一个广州日本人学校理事会与广州市以及开发区政府进行意见交流的平台。

福建省

2015年,福建省实现地区生产总值25,979.82亿元,增长率为9.0%。投资和消费需求虽然已经是两位数增长,但进出口贸易近5年来首次出现同比减少。外商直接投资呈现快速增长,其中实际使用金额同比增长7.9%,外商直接投资项目数量增长61.8%,合同金额增长70.3%。受中国(福建)自由贸易试验区的正式设立之影响,台湾直接投资项目数量增长99.1%,合同金额增长156.3%,实际使用金额增长50.3%。福建省内日资企业所面临的主要问题除了人工成本不断上升之外,还有工业废弃物处理企业相对少、道路建设工程周期长等问题。

福建省经济概况

2015年福建省地区生产总值为25,979.82亿元,增长率为9.0%,人均GRP达到67,966元,增长8.0%。

按三大产业类别来看,第一产业增加值2,117.65亿元,同比增长3.7%,第二产业增加值13,218.67亿元,增长8.7%,第三产业增加值10,643.50亿元,增长10.3%。

按三大需求类别来看,投资需求中全社会固定资产投资总额为21,628.31亿元,同比增长17.2%。房地产开发投资是4,469.61亿元,下降2.1%。其中,住宅投资2,864.95亿元,下降1.8%。虽然住宅投资整体呈现下降,但90平方米以下的住宅投资901.65亿元,大幅增长30.1%。

国内消费中社会消费品零售总额为10,505.93亿元,同比增长12.4%。其中,城镇消费品零售总额9,448.57亿元,增长12.2%,农村消费品零售总额1,057.36亿元,增长14.1%。在限额以上企业商品零售额中,体育、娱乐用品类零售额增长54.0%,服装鞋帽针纺织品类增长31.7%,通讯器材类零售额增长26.9%,但汽车类仅增长7.2%。

全年进出口总额为1,693.60亿美元(折合人民币10,511亿元,减少3.5%),同比减少4.5%,是近5年来首次同比减少。其中,出口额1,130.16亿美元,减少0.4%,进口额563.44亿美元,减少11.9%。对主要国家和地区的进出口情况来看,美国出口额1,379.89亿元,增长12.6%,进口额466.77亿元,增长14.3%,均实现两位数增长。与此相比,对欧盟的出口(1,188.86亿元,减少9.5%)和进口(256.32亿元,减少9.3%)均大幅下降。对日出口也减少9.6%,为362.70亿元,进口170.46亿元,下降6.7%。

外商直接投资项目为1,689个,同比增长61.8%,合同金额144.63亿美元,增长70.3%,实际使用金额768,339万美元,增长8.0%。

2015年4月,中国(福建)自由贸易试验区在福建省正式批准设立。该自贸区由平潭、厦门和福州3个片区构成,其发展目标为“创新两岸合作机制,推动货物、服务、资金、人员等各类要素自由流动,增强闽台经济关联度”,强调同台湾的合作关系。按区域布局划分,平潭片区重点建设国际旅游,厦门片区重点建设新兴产业和现代服务业、物流和金融,福州片区则重点建设先进制造业、服务贸易和金融等产业。受自贸区设立的影响,台湾直接投资大幅增长,其直接投资项目数量890个,同比增长99.1%,合同金额达282,112

万美元,增长156.3%,实际使用金额55,331万美元,增长50.3%。同时,截止到2016年1月,该区内新设立的外资企业中台湾企业553家,占总体的60.7%。

具体问题和改善建议

福建省的日资企业主要集中在福州市和厦门市及其郊外,截至2015年年底,福州市日本企业协会会员企业有53家,厦门日本商工俱乐部会员企业102家。其中,作为福建省日企所面临的课题,在“实况调查”中排在第一位的是人员工资上涨(85.4%)、第二位是质量管理存在困难(55.9%)、第三位是节约成本(50.0%)。

除此之外,工业废弃物处理企业较少,导致不得不把废弃物运到其他省市进行处理,伴随地铁工程建设而开展的道路建设工程周期长,发生道路被封锁等事件发生。还有居留证的有效期限限定为1年等其他问题。

<建议>

福建省日资企业所面临的主要问题以及改善建议(2015年版)

广州日本国总领事馆、各地日本商工会、JETRO广州每年会同当地政府进行意见交流会,以便改善企业经营环境。2015年向福州市政府书面形式提交有关企业所面临的问题点并收到了回复。下面把意见交流会中所涉及到的主要问题和改善建议整理成如下。

①B to C网站运营许可

其他地区好像允许企业经营类似淘宝网的B to C网站,但福州市目前不允许其经营。希望明确今后的具体方针。

②日资企业招商引资说明会

在2014年7月举行的福建省政府意见交流会上,得到如下回答“福建省政府希望从日本引进的重点产业是石油化工、设备制造和电子信息三大领域。另外,高附加价值的农业、服务行业等也是拟积极引进的领域。为了招商引资这些领域的外资企业,今年秋天福州市开发区管理委员会计划在日本召开招商引资说明会”。据悉,已于2014年10月在名古屋举办了“日本企业引进说明会”,希望提供说明会当天的具体情况及其企业反应。另外,还希望提供除重点领域企业招商引资说明会以外的其他相关措施。

③维持现有马尾港功能

期待福清江阴大型综合港口建设对福州市经济发展的促进作用以及“海上丝绸之路”构思对地区经济的拉动效果。但并不希望通过废止现有马尾港口设施,督促福州市周边现有企业迁移至江阴,把物流集中到江阴,而是希望引进新的企业、新的产业到江阴。具体希望在江阴大型港口竣工投入使用后,仍继续保留和维持马尾港的①集装箱码头和②散装码头业务。福州自贸区(福州片区)的核心是马尾港,也是除快安之外福州市周边现有

的开发区,若把紧邻这些区域的港口基础设施废止,有可能会阻碍自贸区的今后发展。

另外,从马尾、快安、金山、闽侯等地区的现有企业角度来讲,废止马尾港(集装箱码头和散装码头)意味着物流运输距离拉长和物流管理更加复杂化,这不仅造成现有业务受严重影响、成本增加等问题,还会因企业收益的下降导致纳税减少等,有可能会影响地区经济的发展。基于此,希望能对现阶段以下相关计划给予解答:A.马尾港业务持续性计划;B.江阴港周边地区新产业引进计划等。

④恢复直达航班

据悉福州市为了促进在重点领域的日企招商引资,除了在日本举办招商说明会之外,还在为开通福州和日本之间的直达航班而做出努力。

在2014年7月召开的福建省政府意见交流会上,对直达航班的恢复问题解答道“也希望日本方面做一些政府工作,以便能获得成田机场的离场时隙”。但①无论是定期航班还是包机航班,就获得成田机场离场时隙问题同民航总局或国土交通省进行交涉并申请相关手续主要是由旅行社或航空公司等相关企业负责,而不是商工会等团体;②无论是定期航班还是包机航班,确保成田机场的离场时隙本身难度非常大。

针对恢复福州至成田航线事宜,运营企业同相关部门进行交涉的前提条件是“该航线业务具有实现的可行性”,以福州市内日企数量为依据进行测算的结果显示,日本人平均每年的往返人数为968人。这相当于每月平均往返80人,每周平均往返20人。这一测算结果对于旅行社或航空公司也具有很好的参考价值。

希望提供现阶段可对外公开的有关福州飞往日本的直达航线的相关信息和未来计划。

⑤地铁以及公路建设进展情况

希望明确伴有公路建设工程的地铁建设项目的完工时间。为了迎接2015年10月召开的全国青年运动会,道路被封锁、勒令工厂停产等,这些很是困扰周边企业。希望告知今后是否还有类似计划。

⑥工业废弃物处理设施的建设

目前,由于生产过程中产生的有害物质、工业废弃物等无法在福州市内处理,所以只能运往其他省市。若想营造一座环保城市,更应该在市内建设工业废弃物处理设施。在2014年7月召开的福建省政府意见交流会上,就上述问题省环保厅回复称“虽然目前省内能处理水银等有害物质的企业只有厦门的1家公司,但能满足省内需求”。但多家日企向其委托废弃物处理业务时被拒绝,无奈只能依旧运往江苏省或天津市进行处理。希望尽早改善这类情况。

⑦人才保障

在2014年7月召开的福建省政府意见交流会上,省人社厅回复道“福建省每年保证3-4万农民工供给”。希望提供这些农民工的出身地情况以及何

时、大概多少人会来福州市,其中工厂工人有多少、是否建立了工人评价制度等信息。

⑧工人住宿的配置

浙江省平湖市采用由市政府为统一招来的工人配备员工宿舍并租用给各企业的管理模式。对于马尾区政府为了推动相同举措而积极开展问卷调查表示感谢,还望明确今后是否落实实施。

⑨居留证的有效期限

广州等地的居留证有效期限为2年。福州市目前并不认可1年以上的有效期限,希望能改善目前状况。另外,许可证的换发通常需要15天,相对较长。据悉被认定为优秀企业的申请期间会相应缩短,能否明确是否有认定优秀企业的具体判断标准。

第4章 东北地区（沈阳市、大连市）

2015年沈阳市全年实现地区生产总值（以下，简称GRP）7,280亿元，同比增长3.5%，大连市7,731亿元，增长4.2%，辽宁省整体增长3.0%，均大幅低于6.9%这一全国平均水平。服务业等第三产业势头良好（沈阳市增长6.3%，大连市增长8.2%），制造业和建筑业等第二产业增长缓慢（沈阳市增长0.9%，大连市增长0.9%）。两市所在的辽宁省GRP增长率在各省中排名最低。

2015年沈阳市外商直接投资额实际使用金额10.6亿美元，同比下降53.3%，大连市27亿美元，同比增长8.1%。沈阳市虽然汽车产业集聚，但可以看出欧美等外资企业扩大投资的势头已略有放缓。大连市在房地产和金融方面投资有所增长，但制造业投资有所下降。

受人工成本上涨和日元贬值影响，日资企业的业务环境日益严峻，大连的不少日资企业有意撤资或缩小规模。期待当地政府充分认识：欲吸引新的投资，改善现有入驻企业的事业环境非常重要，并在此基础上不断建设完善事业环境。

沈阳市、大连市的经济动向

沈阳市

- 2015年固定资产投资额5,326亿元，同比下降18.9%。其中，房地产开发投资跌至1,337亿元，下降32.3%。进入2016年，沈阳市政府推出了一系列激励政策，如提高住房贷款限额、下调利率、鼓励学生购买房地产等，加紧整理库存。城镇居民人均可支配收入达36,664元，增长7.1%，体现零售市场规模的社会消费品零售总额达3,883亿元，增长8.2%，可以说收入和消费均稳步上升（表1）。
- 2015年外商直接投资额实际使用金额10.6亿美元，同比下降53.3%。沈阳市集聚了以BMW、GM等为代表的汽车产业，但可以看出以欧美为主的外资零部件企业投资扩大势头略有放缓。
- 据日本驻沈阳总领事馆统计（截至2014年10月1日），沈阳市的日资企业数量为227家（同比增长10.7%），驻华日本人数为704人（下降13.5%）。沈阳日本人的会员数约为120家（截至2016年3月底）。

大连市

- 2015年固定资产投资额4,559亿元，同比下降32.7%。其中，房地产开发投资897亿元，下降37.2%。城镇居民人均可支配收入为35,889元，增长6.8%，社会消费品零售总额为3,084亿元，增长8.5%（表1）。
- 2015年外商直接投资签约项目数量为222个，同比下降0.5%，合同金额25.52亿美元，增长27.3%。实际使用金额27亿美元，增长8.1%。从各产业来看，第三产业签约项目合同数量204个，大大超过第二产业签约项目数

（17个）。且第三产业实际使用金额达24.55亿美元，亦大幅超过第二产业的2.47亿美元。投资额排名前五的国家及地区分别为香港、日本、新加坡、美国和韩国。

- 据日本驻沈阳总领事馆统计（截至2014年10月1日），大连市的日资企业数量为1,851家（同比下降6.2%），驻华日本人数为6,039人（下降2.8%）。大连日本工商会会员数约为800家（截至2016年3月底），在日本的工商相关团体中会员数仅次于上海市。

表1：2015年 沈阳市、大连市的经济指标

	沈阳市		大连市	
	金额	增长率(%)	金额	增长率(%)
地区生产总值(GRP, 亿元)	7,280.5	3.5	7,731.6	4.2
第一产业	341.4	3.5	453.3	3.0
第二产业	3,499.0	0.9	3,580.8	0.9
第三产业	3,440.1	6.3	3,697.5	8.2
规模以上工业增加值(亿元)	2,620.7	▲2.9	—	▲4.5
固定资产投资总额(亿元)	5,326.0	▲18.9	4,559.3	▲32.7
房地产开发	1,337.7	▲32.3	897.5	▲37.2
社会消费品零售总额(亿元)	3,883.2	8.2	3,084.3	8.5
居民消费价格指数(CPI)	—	1.2	—	1.6
城镇居民人均可支配收入(元)	36,664	7.1	35,889	6.8
贸易总额(亿美元)	140.8	▲10.8	550.9	▲14.7
出口	67.9	▲5.0	258.0	▲12.5
进口	72.9	▲15.7	292.9	▲16.5
外商直接投资实际使用金额(亿美元)	10.6	▲53.3	27.0	8.1

资料来源：根据各省、市政府网站、报纸报道整理

<建议>

沈阳市有关投资环境的建议 (问题及改善建议)

1. 铁西新区的工厂迁移问题

①现状:

在沈阳市政府的指导下，将工厂搬迁至郊外的沈阳经济技术开发区，但出现了因迁入地区基础设施尚未完善（电力（存在不通电及停电的情况）、自来水及煤气、周围道路、公共汽车等）、环保要求等导致必要的审批手续延迟、未发放搬迁补偿金等问题。

②建议:

有些问题在市政府层面的努力下已逐步得到解决，但不能按当初规划开展企业活动对企业来说是生死攸关的问题，同时也将阻碍其对沈阳市经济发展的贡献。希望伴随工厂搬迁产生的各种问题能够及早解决。

2. 就业签证问题

①现状:

- i) 由于不允许对60岁以上的员工发放就业签证, 因此不得不以出差的形式应对, 对业务活动造成影响。
- ii) 去年, 针对少数大型外资企业(骨干员工)发放了多年有效的居留许可(外国人就业证)。但是, 发放条件和标准等并未公开。

②建议:

- i) 知识和经验丰富的员工是当地企业开展活动及发展时不可或缺的人才。希望在发放就业签证时不单一凭60岁以上这样的年龄条件进行判断。
- ii) 延长居留许可(外国人就业证)的有效期是提高外资企业投资意愿的优惠政策, 我们对此表示欢迎。但与此同时, 公开发放条件及标准等可以提高行政服务的透明度, 有利于沈阳市政府吸引外资企业进驻, 希望妥善处理。

3. 产业废弃物处理企业不足

①现状:

沈阳市拥有产业废弃物处理资格的企业仅有2至3家, 处理速度无法满足废弃量的需求。因此, 导致公司自行保存废弃物的时间延长等, 对生产活动产生影响。

②建议:

产业废弃物的滞留导致公司自行保存废弃物的时间延长等, 将有可能对生产活动产生影响。增加具有产业废弃物处理资格的企业有利于改善沈阳市的环境问题, 希望尽快加以解决。

大连市有关投资环境的建议 (问题及改善建议)

1. 【税务及会计】适用减免企业负担税费的优惠政策

①免除城市维护建设税

现状:

征收相当于三税(增值税、消费税、营业税)7%的城市维护建设税(2009年前免税, 2010年后按7.0%恢复征收)。

希望:

再次希望对外资企业免税。

②减轻地方教育附加税的负担

现状:

征收相当于三税(增值税、消费税、营业税)2%的地方教育附加税。

希望:

希望针对外资企业减征1%。

③免除宿舍的房地产税

现状:

房地产税的免税对象仅限国有房地产, 而企业拥有的员工宿舍(以前在免税范围内, 而现在)则属于征税对象。

希望:

再次希望对企业拥有的员工宿舍免除房地产税。

⇒关于上述3点, 如不能尽快推出减税和免税等税收优惠政策, 则希望面向大连市鼓励的产业和项目等发放补助金或奖金。

2. 【劳务】引进减负措施

①减轻住房公积金的企业负担率

现状:

对比国家标准和其他地区的企业负担率, 大连市的住房公积金负担率处于较高水平。

希望:

希望将负担率设置为与其他地区相同水平。

②减轻采暖费补贴负担

现状:

大连市开发区规定企业有义务终生向员工支付采暖费补贴(例, 住房面积标准 $60\text{m}^2 \times \text{采暖费标准} \times 70\%$), 且不仅针对在职员工, 还包括退休人员, 企业的负担过重。开发区内有很多历史超过20年的企业, 今后退休人员将进一步增多, 预计会进一步加重负担。

希望:

希望修改有关退休人员的制度。

3. 【节能环保】扩大优惠范围, 共享信息

①对节能投资的优惠措施

现状:

只有投资规模在300万元以上的节能投资方能享受优惠, 投资额要求非常高, 无法得到有效利用。

希望:

希望对小规模节能投资也实施优惠措施。

②积极宣传及推广环境保护法

现状:

环境保护法相关的法律规定的现状: 环境保护法相关的法律规定的变更很多

希望:

为了企业及时掌握相关信息, 采取正确的应对措施, 希望负责环境保护的部门定期就相关国家法律规定及大连市地方法规举办培训会。

4. 【消防、安全生产等】推动优惠政策、加强企业合作

公安、消防、安全监督

现状:

针对伴随公安、消防、安全监督等法律的变更, 开始对设备储藏室内安全防灾设备的更新和改建施工等征收增值税。

希望:

- i) 希望推出免税等优惠措施。
- ii) 20年以上的工厂由于设备已出现老化, 需要按照公司本身制定的建设规划进行有计划的改善等, 希望建立新的机制, 实现在与行政部门协商的同时有计划地进行改善。

5.【交通及社会基础设施】完善体制促进改善

现状:

汽车保有量过度增加导致没有足够的停车空间,出现占用人行道,行人无法行走的危险情况,交通拥堵还导致上下班花费的时间和成本增加。

希望:

从业务效率的角度来看,希望缓解市内上下班高峰期的拥堵情况,完善市内到开发区之间的交通设施等。希望根据交通情况加强监督和管制,同时推进公共交通设施的有效运行,充分发挥企业班车的作用等。

第5章 中部地区(湖北省、湖南省、江西省、安徽省)

湖北省、湖南省、江西省

目前在武汉市和湖南省境内设有日本人会组织，分别为武汉市的武汉日本商工俱乐部（会员企业146家，截至2016年3月）和湖南省的湖南日本人会（会员数190名，截至2016年3月）。在该地区，湖北省、武汉市政府与JETRO合作，正在积极开展改善投资环境的活动。

湖北省的经济动向

虽然中国经济的减速趋势越发明显，但湖北省经济却持续顺利增长。2015年全年湖北省实现地区生产总值（GRP）约3万亿元（同比增长8.9%），超过了6.9%这一全国总体增速。人均GRP超过5万元（同比增长7.16%）。增长的动力源于投资。不仅固定资产投资额超过2.8万亿元（同比增长16%），而且面向湖北省的外商直接投资额也达到89.5亿美元（同比增长13%）。从面向湖北省的外商直接投资额（实际使用金额：2015年）来看，日本排第2位，达到5.38亿美元（同比减少1.2%）。其余依次为：第1位香港，金额5.38亿美元（同比增长25.6%），第3位韩国，3.75亿美元（同比增长4.2%），第4位法国，3.56亿美元（同比增长48.5%），第5位新加坡，3.24亿美元（同比减少6.5%）。约78.6%的面向湖北省的外商直接投资集中投放在武汉城市圈等（武汉市、孝感市、黄石市等），向武汉城市圈一处集中的趋势正在加速。

在投资的支撑下，个人消费也呈良好态势。湖北省的零售销售总额达到1.4万亿元（同比增长12.3%）。另外，大型购物中心的加速建设，也折射出个人消费形势良好。当地房地产商指出，武汉市内大型购物中心的总面积在今后3年内将跻身中国主要城市的第4位。

另一方面，房地产交易情况参差不齐。省会武汉市的住房单价为9,113元/平方米，尽管和北京市、上海市相比处于较低水平，但从2015年2月开始，连续13个月上涨，不过，武汉市以外的地方城市房地产交易却仍然处于低迷状态，两极化趋势愈演愈烈。

随着消费的扩大，第三产业加速发展。2015年的第三产业增加值达1.3万亿元，同比增长10.7%。目前第二产业增加值达1.4万亿元，虽在各产业中仍然领先，但差距正在迅速缩小。

湖南省的经济动向

湖南省经济也在稳步增长。2015年全年实现地区生产总值（GRP）约3万亿元（同比增长8.6%）。人均GRP达4.3万元（同比增长7%），实现持续增长，人均GRP水平较高，仅次于湖北。从各产业来看，第二产业最高，达到1.29万亿元（同比增长7.4%），但最近第三产业增长显著，和第二产业的差

距正在缩小，第三产业为1.28万亿元，和第二产业相比相差100亿元。第三产业的同比增长率为11.2%，在各产业中最高，此外，湖南省第三产业的同比增长率在中部地区也是最高，反映出服务业迅速发展壮大。

江西省的经济动向

江西省经济也实现了稳步增长，2015年实现地区生产总值（GRP）1.6万亿元。尽管GRP在中部地区最低，但其增速最快，达9.1%，创中部地区最高值。从各产业来看，第二产业规模最大，达8,487亿元，增长9.4%，创中部地区最高值。第三产业仅达6,463亿元（同比增长10%），为中部地区最低值，振兴第三产业成为发展中的重要课题。固定资产投资1.7万亿元，为中部地区最低值，但实现了同比增长16%，处于扩大趋势。另一方面，零售销售额停留在5,896亿元（同比增长11.4%）。

表1：湖北省、湖南省、江西省的各类经济指标（2015年）

	湖北省		湖南省		江西省	
	金额	增长率	金额	增长率	金额	增长率
GDP (10亿元)	2,955.0	8.9	2,904.7	8.6	1,672.4	9.1
人均GDP (RMB)	50,500.0	7.16	43,114.7	7.0	36,724.0	8.5
第一产业 (10亿元)	331.0	4.5	333.2	3.6	177.3	3.9
第二产业 (10亿元)	1,350.4	8.3	1,295.5	7.4	848.7	9.4
第三产业 (10亿元)	1,273.7	10.7	1,276.0	11.2	646.4	10
固定资产投资额 (10亿元)	2,825.0	16.2	2,595.4	18.2	1,699.4	16
零售销售额 (10亿元)	1,397.8	12.3	1,202.4	12.1	589.6	11.4
居民消费价格指数增长率		1.5		1.4		1.5
出口总额 (10亿美元)	28.5	11			32.3	4.8
进口总额 (10亿美元)	16.0	1.4			9.1	-11.7
省内外商直接投资 (10亿美元)	8.9	12.9	11.6	12.7	9.5	12.1

资料来源：各省政府发布

日资企业面临的问题和改善建议

通过听取进驻湖北省（武汉市）的日资企业对投资环境（业务环境、生活环境）的希望，将其结果归纳如下。此外，关于上一年度提出的增加直达日本主要城市的航班，提升交通便利性的建议，已经开通了飞往成田的航班，实现了飞跃式的提升。

对事业环境的改善要求

武汉市

通关的稳定性

- 海运及空运货物的通关很费时。交期时间紧的工厂设备和需要对质量、温度进行管理的食品出于对通关稳定性的考虑不得不从上海通关。
- 不同检查员对通关检查结果、要求提交的文件和HS编码的解释不同的情况很多。
- 希望增加能保存危险品货物（属于GHS第3类易燃液体的汽车涂料相关等）的仓库。

交通相关的改善要求

- 由于交通拥堵、交通管制、不良路况导致货物到达延迟、工作人员迟到等，对工厂作业产生影响。

缴税问题

- 跨地区总部和分公司缴纳企业所得税等，需要和其他省进行协作时，协作机制不健全。
- 希望今后继续适用针对投资的优惠税制（包括延长优惠时间等）。

生活方面的问题

- 希望加速治理大气污染。
- 希望改善卫生领域、电力与自来水供应。
- 希望增加医疗机构并改善医疗一线的环境。
- 希望增设面向外国儿童的国际学校并降低费用。

各类申请问题

- 工厂扩建等情况时，从提交环境报告到批准的时间过长。
- 申请就业证时希望不再提交无犯罪证明。
- 关于外国人住宿登记，希望改善管理各房屋的公安派出所对办理手续所需文件不统一的情况。

⑧希望在申请就业证时废除提交无犯罪证明的手续，关于外国人住宿登记，希望管理各房屋的公安派出所统一办理手续和所需文件。

⑨希望在武汉市设立日本国领事馆。

<建议>

- ①希望提升海运及空运货物的稳定性（缩短通关时间，统一HS编码和检查内容）。
- ②希望增设可以保存危险品货物（属于GHS第3类易燃液体的汽车涂料相关等）的仓库。
- ③交通拥堵、交通管制、不良路况导致货物到达延迟、工作人员迟到等对工厂作业产生影响。希望改善这些交通领域的状况。
- ④围绕跨地区总部和分公司缴纳企业所得税的相关问题等，希望健全与其他省份的协作机制，并继续实行针对投资的优惠税制。
- ⑤希望加速治理大气污染，改善卫生领域、电力与自来水供应，增加医疗机构并改善医疗一线的环境。
- ⑥希望增设面向外国儿童的国际学校并降低费用。
- ⑦希望缩短工厂扩建等提交环境报告到批准的时间。

安徽省

安徽省的经济动向

2015年安徽省全年GRP达22,006亿元,同比增长8.7%,高出全国平均增速(6.9%)1.8个百分点。从产业结构来看,第一产业增加值2,457亿元,增长4.2%,第二产业增加值11,342亿元,增长8.5%,第三产业增加值8,207亿元,增长10.6%,在GRP中的占比分别是11.2%、51.5%、37.3%。产业结构中第二产业比重较高,但第三产业的比重正逐年上升。固定资产投资增长12.7%,社会消费品零售总额增长12.0%,皆高于全国的增长率(分别增长9.8%、10.7%)。贸易总额同比减少0.8%,为488.1亿美元。进口额为156.9亿美元,大幅下滑11.3%,但出口额为331.1亿美元,增幅5.2%,保持良好的势头。另外,外商直接投资的实际使用金额增长10.4%,达到136.2亿美元,合同金额增长26.6%,达到39.4亿美元,均实现了大幅的增长(表1)。

表1: 安徽省的经济动向 (2015年)

	金额	增长率
GRP (地区生产总值) (亿元)	22,006	8.7
第一产业 (亿元)	2,457	4.2
第二产业 (亿元)	11,342	8.5
第三产业 (亿元)	8,207	10.6
人均GRP (元)	35,997	4.6
规模以上工业总产值 (亿元)	-	-
工业用电量 (亿Kwh)	1,133	1.1
固定资产投资 (亿元)	23,966	12.7
房地产开发投资 (亿元)	4,425	2.0
社会消费品零售总额 (亿元)	8,908	12.0
居民消费价格指数 (CPI)	-	1.3
贸易总额 (亿美元)	488	△0.8
出口额 (亿美元)	331	5.2
进口额 (亿美元)	157	△11.3
外商直接投资合同金额 (亿美元)	39	26.6
外商直接投资实际使用金额 (亿美元)	136	10.4
城镇居民人均可支配收入 (元)	26,936	8.4

资料来源: 安徽省统计局

从不同产业来看安徽省的外商直接投资实际使用金额,第二产业达80.2亿美元,占整体投资额的59%,同比大幅增长了26.1%。其中,针对制造业的投资额69.8亿美元,同比增加27.1%。第三产业投资额53.4亿美元,同比减少5.9%,占整体投资额的39.0%,与上年(2014年为56.8亿美元,占比46%)相比有所减少。其中房地产投资实际使用资金32.2亿美元,同比下降10.4%,这也是拉低第三产业实际使用资金的主要原因。从各行业来看,以下行业的实际使用资金都出现了大幅减少: 房地产(减少10.4%)、金融(减少46.4%)、IT及信息通信技术服务(减少62.3%)、交通运输(减少94.1%)。

按国家和地区对安徽省的外商直接投资实际使用资金来看,超过50%以上来自香港,其投资额实际使用金额76.6亿美元,同比减少0.3%,首次出现下滑。来自台湾的投资额实际使用金额7.6亿美元,同比增长8.1%。来自美国的投资额8.1亿美元,同比增长18.3%,扭转了去年的下滑趋势,实现

了增长。从日本对安徽省投资金额的变化趋势来看,依旧延续2014年的增长势头,达6亿美元,增长了11.3%,保持良好态势。此外,来自意大利、英国和法国等的投资较多,欧洲对安徽省投资的实际使用资金达到13.4亿美元,同比增长56.7%。

按地区来看2015年安徽省外商直接投资实际使用资金,制造业比较集中的皖江示范区投资金额达95.3亿美元,同比增长12.3%,占全该省投资总额的69.9%。从各城市来看,省会城市合肥的投资额25.07亿美元,同比增加14.9%,依然稳居各城市投资金额的首位。第二位是芜湖市,为23亿美元,同比增长14.8%。两城市都实现了2位数的增长,均超过全省的平均增速(10.4%)。

关于日资企业在当地的发展,现地法人“江苏山九物流”宣布在合肥市建立“合肥物流中心”,以保证仓库扩建的空间。

具体问题及改善建议

加强通过日语发布当地投资环境相关信息和当地规定的服务

安徽省和合肥市在日本的知名度并不高,希望有关部门使用日语发布有关当地投资环境和商机等的信息,同时进一步扩大政府相关机构、开发区管理委员会等的日语人才队伍。

在修订当地有关税制和投资优惠政策法律法规时,希望尽可能通过日语或英语事前通知。

支持和协助日资企业顺利开展业务运营

由于土地转让总量存在限制等原因,取得土地使用许可所需时间之久超出想像,最终导致工厂建设和运营花费的时间超出预期。希望有关部门提供支持和协助,使入驻企业能顺利申请环境影响评估、取得许可等,帮助企业顺利开展业务。

增设直达日本的航班等,进一步完善交通基础设施建设,提高交通便利性

去年终于开设了定期直飞名古屋的航线,但目前航班到达日本名古屋的时间是在深夜,希望调整到合适的时间,同时希望开设直飞东京、大阪等日本主要城市的航线,方便商务出行等。

出租车数量虽然有所增加,但仍希望进一步扩充数量,并设立运营管理公司,指导提高司机素质等,以避免拒载、绕远路等情况的发生,提高服务质量。

希望研究采取相关措施,使外国人也能凭借护照通过自动售票机购买高铁车票,或开设外国人专用购票窗口等。

放宽对企业海外汇款和海外投资的限制

在劳务派遣等不涉及货物进出口的合同中,海外汇款受到诸多限制,且企业必须支付相当数额的税金,常常给业务发展带来一定的影响。希望允许外资企业自由进行海外汇款。

改善常驻人员的生活环境

虽然日本在华常驻人员的生活环境已经有了很大改善,

但是仍然希望在医疗、饮食、子女教育等方面进一步得到改善。希望通过吸引外资类便利店进驻、增加可使用国际信用卡的店铺等方式,继续打造适合外国人居住的生活环境。

目前,尚没有面向外国人的房产中介公司,外国人常常需要直接和房东进行交涉,出租人不按规则办事的情况也很多。希望完善环境,让外国人能安心租房。

为日籍常驻人员与政府部门之间的交流提供支持

由于不断有日资企业进驻,常驻合肥市的日籍人员人数也在增加。为有效促进日籍常驻人员之间的交流,2015年1月设立了合肥日本商工俱乐部。目前,日籍常驻人员与政府部门之间缺乏交流,希望创造机会,促进日籍常驻人员与政府部门相互交流意见,表达建议和要求。

<建议>

- ① 希望加强通过日语发布当地投资环境相关信息和当地规定的服务。
- ② 希望支持和协助日资企业顺利开展业务运营。
- ③ 希望增设直达日本的航班等,进一步完善交通基础设施建设,提高交通便利性。
- ④ 希望放宽对企业海外汇款和海外投资的限制。
- ⑤ 希望改善常驻人员的生活环境。
- ⑥ 希望为日籍常驻人员与政府部门之间的交流提供支持。

第6章 西部地区(重庆市、四川省、陕西省)

重庆市

2015年,重庆市全年地区生产总值(GRP)增长率达到11.0%,连续两年位居中国各地区增长率榜首。但是,贸易总额较2014年下滑了约20%,反映了中国的整体趋势。

根据重庆市统计局的统计,该市的GRP总额为15,719.72亿元,实际增长率(同比)为11.0%,高出全国平均水平(6.9%)4.1个百分点,自2002年以来,连续14年保持2位数增长。该增长率与西藏自治区相同,两地在31个省市自治区中并列第一。

表1: 重庆市的经济动向 (2015年)

项目	金额	同比增减率(%)
GRP(地区生产总值)(亿元)	15,720	11.0(实际)
第一产业(亿元)	1,150	4.7
第二产业(亿元)	7,072	11.3
第三产业(亿元)	7,498	11.5
人均GRP(元)	-	-
规模以上工业总产值(亿元)	21,405	12.4
工业用电量(亿Kwh)	-	-
固定资产投资(亿元)	15,480	17.1
房地产开发投资(亿元)	3,751	3.3
社会消费品零售总额(亿元)	6,424	12.5(实际)
居民消费价格指数(CPI)	-	1.3
贸易总额(亿美元)	745	△22.0
出口额(亿美元)	552	△13.0
进口额(亿美元)	193	△39.8
外商直接投资合同项目数	315	26.0
外商直接投资合同金额(亿美元)	48	4.1
外商直接投资实际使用金额(亿美元)	108	1.3
城镇居民人均可支配收入(元)	27,239	8.3
农村居民人均纯收入(元)	10,505	10.7

资料来源:重庆市统计局、重庆市对外贸易经济委员会

从供给方面来看,第一产业1,150.15亿元,同比增长4.7%,第二产业7,071.82亿元,同比增长11.3%,第三产业7,497.75亿元,同比增长11.5%,第三产业的增幅略超第二产业。

第二产业中,规模以上企业工业增加值(根据附加价值)增长12.4%。从主力产品产量来看,微型计算机设备6,180.79万台,同比减少4.2%(其中笔记本电脑5,575.14万台,同比减少12.2%),汽车304.51万辆,同比增长15.5%(其中轿车乘用车108.79万辆,同比减少2.3%),水泥6,798.83万吨,同比增长2.2%,铝171.37万吨,同比增长27.6%。

从需求方面来看,投资方面,全社会固定资产投资15,480.33亿元,同比增长17.1%。其中,第三产业9,949.12亿元,同比增长16.1%,第二产业4,997.96亿元,同比增长

19.9%,其中工业相关投资4,990.09亿元,同比增长19.8%。另外,房地产开发投资3,751.28亿元,同比增长3.3%,较2014年超过20%的增幅有巨大下滑。体现消费动向的社会消费品零售总额为6,424.02亿元,实际增长12.5%,持续保持2位数增长。

此外,贸易总额为744.77亿美元,同比减少22.0%,转为负增长。其中,出口551.9亿美元,同比减少13.0%,进口192.87亿美元,同比减少39.8%,进口大幅下滑。

外商直接投资方面,外商直接投资额实际使用金额为107.65亿美元,同比增长1.3%,连续5年超过100亿美元。

在主要的外商直接投资项目中,制造业方面,2015年汽车相关投资仍然坚挺。韩资企业2015年6月开始了汽车厂的建设施工,德资企业的汽车钢板工厂已于2015年9月投产。2015年重庆市全年制造汽车304.51万辆,同比增长15.5%,继2014年之后,再次登上31个省份的榜首。在建中的韩资企业汽车厂建成后,汽车产量预计将进一步增加。

在服务业领域,法资大型零售商店扩大了店铺网,此外,韩资银行也相继在重庆市开设支行。

日本企业的投资情况如下,签约项目数为3个(上年为3个),合同金额11,412万美元(上年为11,402万美元)。具体项目有汽车零部件生产基地、隔热材料生产基地、工业容器生产基地等。

2016年1月发布的重庆市政府工作报告将“十三五”规划期间的经济增长率目标定为年均9%左右。到2017年,城镇居民人均可支配收入比2010年翻一番,到2020年,全市GRP迈上2.5万亿元新台阶,人均GRP达到7.5万元左右。汽车产量达到400万辆。

预计重庆市今后将继续以汽车相关产业为轴心,通过培养其他相关服务产业等谋求进一步发展。

具体问题和改善建议

积极宣传介绍重庆市

为吸引日本企业对重庆市的关注,希望通过市领导访日等形式,对因“一带一路”战略和“长江经济带”战略而焕然一新的重庆市及投资环境等进行积极的宣传。另外,希望通过网站等渠道公开直接投资统计数据等经济信息,进一步提高信息的公开性和透明性。重庆市虽然拥有世界遗产等众多极具吸引力的观光资源,但尚未广为人知,希望进一步传播重庆市的观光魅力。希望通过开展学生交流活动等形式促进重庆市与日本之间的深入交流。

统一招商引资体制, 充实日语资料和日语人才的配置

重庆市有众多招商引资的组织和机构, 外国企业难以分辨。希望能统一重庆市引进外国企业方面的相关体制, 实现相关部门之间的信息共享。为进一步促进没有配置中文人才的中小型日本企业的投资, 希望能充实政府机构及开发区管理委员会等部门的日语人才配置, 并制作各种招商引资等方面资料的日文版。

确保执法的透明度

有时政府机关在对法律制度的解释上存在差异, 行政单位的理解也并未达到完全统一。而且在执行过程中, 较之中国企业, 外资企业更处于不利地位。因此, 在法规执行方面, 希望能以中央政府的统一解释作为执法依据。同时为了保证行政工作的高度透明, 希望对该领域的政府工作人员实施培训。

对进驻重庆市的日资企业实行优惠政策

不可否认在物流、零部件采购等方面, 重庆市的投资环境尚未达到沿海地区的水平。为促进更多的日本企业在重庆市深入开展投资, 希望能最大限度地运用西部大开发计划、“一带一路”、“长江经济带”战略等促进当地发展的各项政策, 在增加日资企业可享受的优惠政策的同时, 通过明确公开优惠政策的内容、适用时间等, 为优惠政策的有效利用创造良好环境。

加强深化市场开放的措施

日资企业在参与政府采购等项目时, 与其他国家企业或中国企业相比有时会处于不利地位。此外亦存在部分企业垄断市场的情况。为保障所有企业公平竞争, 希望在招投标时能完全隐去企业名、国家名等。希望重庆市在政府采购项目等方面率先深化市场开放, 努力拆除对日资企业不利的阻碍事项。

继续实施提高经济水平的措施

中国经济正在向“新常态”体制过渡, 包括重庆市在内的西南地区仍然需要政府的有力措施来提高经济水平。为推进“一带一路”及“长江经济带”战略, 希望今后继续完善相关基础设施, 积极扩大内需。

为促进日资企业与当地企业及其他外资企业间的合作搭建平台

日资企业若想扩大在重庆市的业务, 需要加强与当地企业及其他外资企业间的合作。希望重庆市政府提供支持, 促进当地企业与日资企业间的业务往来。

简化就业证和居留证的办理、换发手续

在重庆市任职的日资企业日籍常驻人员多由驻沿海地区的公司调动过来的。在申请居留证换发时, 手续非常繁琐。且从2014年开始需要提交无犯罪证明, 如有家属陪伴, 还需提交加盖大使馆或领事馆公章的家属关系证明等, 更加加重了手续负担。希望简化就业证等证件的办理和换发手续。另外, 在沿海地区, 有些地区取得或更新居留许可在申请后1周内即可完成, 而目前重庆市需要3周, 希望缩短这一周期。

考虑引入外国人居留(登记)卡

外籍人员有义务随身携带护照, 但是也因此存在护照被盗或丢失的风险, 较为不便。希望政府能发行过去发行过的“外国人居留证”等类似中国公民“身份证”的外国人登记卡, 并引进能够被铁路售票机等识别的、便于携带的外国人身份证。

确保工厂搬迁时充分公布信息并提供补偿

随着城市化进程的推进, 在重庆市也出现了要求工厂搬迁的情况。希望尽量避免强制搬迁的发生, 同时在工厂搬迁时应提前充分公布信息、提供合理的补偿, 并尽量在附近确保迁入区域。

帮助完善物流网和降低物流成本

重庆地区与沿海地区相比, 物流成本高, 且货物未按规定日期到达的情况时有发生。希望政府采取措施, 完善物流网, 降低物流成本, 并进一步强化物流管理体制。

改善通关服务和提高保税物流的便捷性

目前重庆海关保税区大门的开放时间为工作日10:00-21:00, 希望包括周六日、大型連休等在内实现24小时开放, 为企业提供便利。希望消除重庆机场内进口现场服务独家垄断的现象。希望允许中国国内保税品在转关及转运时利用空运。希望允许使用非保税车辆进行中国国内保税品的运输。希望简化同一保税区的多个ODM或仓库的陆运混装体系以及重庆海关管辖的多个保税区之间的通关(转送)手续。希望不仅允许零部件, 还允许产品的保税转运, 并允许从成都等周边机场出口产品。手提运输样品及少量保税品时, 希望明确并简化不良品销毁时的通关规则。

实施确保优秀人才的措施

优秀人才向北京、上海等沿海地区流失的趋势仍在持续, 重庆市想要留住人才并不容易。希望重庆市能够加强留住优秀人才的措施, 对希望从沿海地区大城市返乡求职和返乡居住的人员, 实施系统的招聘措施。

增加直飞日本的航班

除现有直飞关西国际机场的航班之外, 2015年2月还开设了直飞成田机场的航班, 改善了往返日本的交通情况, 令人欣喜。希望继续开设并扩充飞往其他地区的直飞航班。并希望在开通直飞航班时, 能够开通非LCC航空公司的航班。

放宽对摩托车的限制

与日本和欧美相比, 重庆市摩托车市场受到较多限制, 例如摩托车不能在高速公路上行驶等, 受此限制的影响, 中国市场对摩托车的需求不断降低。因此, 希望能够放宽相关限制, 例如允许满足一定标准的摩托车在高速公路上行驶等。

增设面向外籍人员子女的教育机构

目前, 在重庆市面向外籍人员的幼儿园、学校十分有限, 且有时受人数等限制还存在需要排号上学的情况。希望增设面向外籍人员子女的幼儿园、中小学校等。

设立面向外籍人员的医疗机构

目前, 虽然现有医院设有VIP楼层, 但是作为面向外籍

人员的医疗机构尚未有效地发挥作用。希望设立面向外籍人员的医疗机构等,创造良好的医疗环境,让外国人能够放心地在当地开展商业活动。

改善重庆北站的交通及提高到成都的高铁的便捷性

重庆北站北广场离轻轨“龙头寺”站较远,且无法步行前往该站的南广场,十分不便。希望能尽早改善该站的交通。另外,重庆市的日企员工经常需要前往成都市出差,有时会当天往返,2015年12月,到成都的高铁开通,缩短了移动时间,令人欣喜。但去程车票改签困难的情况依然没有得到改善。希望能够考虑通过调整运行时间表、设置专门受理成都-重庆车票改签窗口等措施进一步提高便捷性。

缓解交通拥堵及打造方便出行的城市

重庆市拥堵严重,对员工上下班造成了不小影响。希望政府机关通过率先减少早晚高峰时段政府车辆的使用等缓解拥堵,同时,希望进一步完善公共交通网络。

另外,重庆机场国际航站楼夜间经常没有出租车,大巴和轻轨也只能从国内航站楼乘坐,希望实施改善,提高便捷性。

15:00-16:00为重庆出租车司机统一交接班的时间,很难打到车。希望采取调整措施,如错开司机的交接班时间等。

<建议>

- ①希望努力介绍和宣传重庆市的投资环境及旅游观光等方面的魅力。努力促进重庆与日本的交流。
- ②希望统一招商引资体制,充实政府相关机构等部门的日语人才和日语资料的配置。
- ③希望确保执法的透明度。
- ④希望对进驻重庆市的日资企业实行优惠政策。
- ⑤希望加强深化市场开放的措施。
- ⑥希望继续实施提高经济水平的措施。
- ⑦希望为促进日资企业与当地企业及其他外资企业间合作搭建平台。
- ⑧希望简化就业证和居留证的办理、换发手续。
- ⑨希望考虑引入外国人居留(登记)卡。
- ⑩希望确保工厂搬迁时充分公布信息并提供补偿。
- ⑪希望帮助完善物流网和降低物流成本。
- ⑫希望改善通关服务和提高保税物流的便捷性。
- ⑬希望实施确保重庆市优秀人才的措施。
- ⑭希望增加直飞日本的航班。
- ⑮希望放宽对摩托车的限制。
- ⑯希望增设面向外籍人员子女的教育机构。
- ⑰希望设立面向外籍人员的医疗机构。
- ⑱希望改善重庆北站的交通及提高到成都的高铁的便捷性。
- ⑲希望缓解交通拥堵及打造方便出行的城市。

2015年,四川省经济继续保持增长,全年地区生产总值(GRP)增速高出全国水平1个百分点。但在贸易方面,出口和进口的同比减少幅度均达到两位数,反映了中国的整体趋势。按实际使用金额计算,外商企业直接投资同比减少2%。

四川省统计局的数据显示,四川省GRP总额为30,103.1亿元,实际增长率(同比)7.9%,连续2年低于10%,但是依然比中国的整体增长率(6.9%)高出1个百分点,总额首次突破3万亿元。成都市GRP总额10,801亿元,增长率和四川省相同,为7.9%。

表1: 四川省及成都市的经济动向 (2015年)

项目	四川省		成都市	
	金额	同比增减率(%)	金额	同比增减率(%)
GRP(地区生产总值)(亿元)	30,103	7.9(实际)	10,801	7.9(实际)
第一产业(亿元)	3,677	3.7	373	3.9
第二产业(亿元)	14,293	7.8	4,724	7.2
第三产业(亿元)	12,133	9.4	5,705	9.0
人均GRP(元)	36,836	7.2	-	-
规模以上工业总产值(亿元)	-	-	-	-
工业用电量(亿Kwh)	-	-	-	-
固定资产投资(亿元)	25,974	10.2	7,007	5.8
房地产开发投资(亿元)	4,813	9.9	2,442	10.0
社会消费品零售总额(亿元)	13,878	12.0	4,946	10.7
居民消费价格指数(CPI)	-	1.5	-	1.1
贸易总额(亿美元)	516	△26.5	395	△29.1
出口额(亿美元)	334	△25.6	239	△29.3
进口额(亿美元)	182	△28.1	156	△29.0
外商直接投资项目数	319	13.9	256	13.3
外商直接投资合同金额(亿美元)	36	20.5	26	7.6
外商直接投资实际使用金额(亿美元)	104	△2.0	72	△17.8
城镇居民人均可支配收入(元)	26,205	8.1	33,476	8.0
农村居民人均可支配收入(元)	10,247	9.6	17,690	9.6

资料来源:根据四川省统计局、四川省商务厅、成都市统计局、成都市投资促进委员会的资料等制作

从供给方面来看四川省经济,第一产业增加值3,677.3亿元,增长3.7%,第二产业增加值14,293.2亿元,增长7.8%,第三产业增加值12,132.6亿元,增长9.4%,第三产业的增长率超过第二产业,在GRP中的占比超过40%。

第一产业中,粮食产量3,442.8万吨,同比微增2.0%,生猪出栏量居全国首位,达7,237万头,同比减少2.8%。

第二产业中,钢铁产量1,747.4万吨,减少8.3%,粗钢产量2,110.4万吨,减少5.1%,平板电脑等PC6,343万台,减少16.8%。另一方面,手机产量3,375万部,增长171%,食用植物油产量205万吨,增幅高达44.0%。汽车产量首次突破100万辆,达105.1万辆,增长9.1%。

从需求方面来看,全社会固定资产投资总额25,973.7亿元,同比增长10.2%。其中,第三产业17,671.6亿元,同比增长

12.4%,金额和增幅均居首位,约占整体的三分之二。房地产开发投资4,813亿元,同比增长9.9%,增幅不及上年。

消费方面,社会消费品零售总额13,877.7亿元,同比增长12%,虽然不及上年,但依然保持了2位数的增长。

从收入增长情况来看,城镇居民人均可支配收入为26,205元,同比增长8.1%,农村居民人均纯收入10,247元,同比增长9.6%,农村居民收入增幅超过城镇居民收入,城乡收入差距继去年之后继续缩小。

贸易总额5,159,301万美元,同比减少26.5%。其中,出口3,335,144万美元,减少25.6%,进口1,824,157万美元,减少28.1%,出口和进口均大幅下跌。

外商直接投资方面,项目数为319个,同比增加13.9%,金额为363,904万美元,同比增加20.5%。实际使用金额同比减少2.0%,为104.4亿美元,但仍然连续3年超过100亿美元。

从各个国家与地区来看,实际使用金额最多的是香港,为670,693万美元,同比减少4.0%,其次依次是新加坡,为84,980万美元,同比减少29.0%,台湾为58,088万美元,减少42.3%。日本位居第8,签约项目数为6个,同比增加50.0%,实际使用金额为3,930万美元,同比减少71.4%。

省会成都市的外商直接投资方面,项目数256个,同比增长13.3%;合同金额25.59亿美元,同比增长7.6%;实际使用金额72.05亿美元,同比减少17.8%。

根据四川省政府公布的数据,《财富》世界500强企业中,2015年新进驻四川省的企业为16家。由此,截至2015年底,进驻企业总数增加到299家(其中,外资企业为219家)。其中,进驻成都市内的企业总数达到268家(其中,外资企业为199家)。

从行业来看在2015年实际使用外资总量中的占比,制造业占32.9%,服务业占65.5%。在服务业中,房地产行业占比为38.7%,为39亿美元,同比减少9.7%。

在制造业领域的投资项目中,法资汽车生产厂的建设进展顺利,计划于2016年1月建成,经过试生产期后,将于2016年秋正式投产。

在服务业相关领域,港资综合购物中心增资,法资大型零售店增加了店铺网点,此外,德资批发商也宣布将建设第2家分店。

日资企业的投资项目方面,制造业领域中没有特别引人瞩目的投资项目,但服务业领域的表现较为突出,如餐饮推广公司扩大店铺数量等。

2014年10月,天府新区获得中国政府批准,成为国内第11个、西部地区第5个国家级新区,2015年7月,地铁1号线延伸至天府新区,计划今后将进一步向南延伸。新加坡与四川省的联合项目新川创新科技园启动建设,中法成都生态园及中德创新产业园项目也正在推进。另外,中韩创新产业园规划也已敲定,今后将着手启动。

2016年1月,四川省长在四川省政府工作报告中提出,作为“十三五”规划期间的目标,到2020年,四川省的GRP再增加1万亿元,达到4.2万亿元。此外,还设定了2016年的增长率超过7%的目标。成都市也将2016年的增长率定为7%以上。

由此可以看出,四川省政府将继续以天府新区为轴心,在积极实施对外招商引资的同时,努力推动结构转型,以期实现经济的平稳运行。

具体问题及改善建议

积极宣传、推广四川省和成都市

为吸引日本企业对四川省和成都市的关注,希望相关部门能积极把握领导人访日、友好城市间交流、日本经济团体等访问四川的机会,积极宣传当地通过“一带一路”战略和“长江经济带”战略而焕发新颜的现状与投资环境等。作为以上两大国家项目的核心省份,四川省披露对项目的具体行动计划及目标,能够最大限度提升四川省对于外资企业的吸引力。此外,希望有关部门能提供有关四川省和成都市的重要项目“天府新区”开发的详细信息。另外,还希望能通过网站等渠道进一步公开直接投资统计数据等经济和统计信息,提高透明度和及时性。除此以外,为吸引更多日本游客,希望对四川省和成都市旅游方面的魅力一并进行宣传。

统一招商引资体制,充实日语人才的配置

希望政府内部能够统一有关引进外资企业方面的体制,实现相关部门间的横向信息共享。应当对日资企业要求,成都市投资促进委员会自2014年起开始发行日文版的《成都投资指南》。这对于日资企业了解成都市投资环境非常有帮助,希望继续采取类似措施。另外,为进一步促进缺少中文人才的中小型日本企业开展投资,希望能充实政府机构及开发区管理委员会等部门内的日语人才配置。

确保执法的透明度

有时政府机关人员在解释法律制度时存在个人差异,行政机关内部未达成统一理解。此外,在执行过程中,有时相比中国企业,日本企业更处于不利地位。希望在执法过程中,能以中央政府的统一解释为依据。同时,为了提高行政工作的高度透明,希望对该领域的政府工作人员实施培训。另外,希望提高国有企业,尤其是包括通信相关行业在内的基础设施相关企业以及4大国有银行的服务水平。

对进驻四川省和成都市的日资企业实行优惠政策

不可否认在物流、零部件采购等方面,四川省和成都市的投资环境尚未达到沿海地区的水平。有些企业指出,吸引该企业落户时提到的优惠政策并未兑现。为促进众多日本企业在当地深入开展投资,希望能最大限度地运用西部大开发计划、“长江经济带”、“一带一路”战略等促进当地发展的各项政策,在增加日资企业可享受的优惠政策的同时,通过明确公开优惠政策的内容、适用时间等,为优惠政策的有效利用创造良好环境。

加强深化市场开放的措施

在与国有企业进行交易时,有时作为交易条件,会被要求公开与其他顾客间的保密事项。希望四川省和成都市作为“一带一路”、“长江经济带”的重要战略腹地,率先深化市场开放,摒除对日资企业不利的阻碍事项。

继续实施提高经济水平的措施

中国经济正在向“新常态”体制过渡,为提高经济水平,

包括四川省和成都市在内的西南地区,仍然需要政府的大力扶持。为推进“一带一路”战略和“长江经济带”战略,希望今后继续完善相关基础设施,积极扩大内需。

为促进日资企业与当地企业及其他外资企业间的合作搭建平台

日资企业若想扩大在四川省和成都市的业务,需要加强与当地企业以及其他外资企业的合作。希望政府提供支持,促进当地企业与日资企业间的业务来往。

简化就业证和居留证的办理、换发手续

很多在四川省和成都市任职的日资企业常驻人员是由驻沿海地区的公司调动过来的。在申请居留证换发时,员工必须在新旧两个任职地办理繁琐的手续。且从前年开始,需要提交无犯罪证明,如有家属陪伴,还需提交加盖大使馆或领事馆公章的家属关系证明等,更加加重了手续负担。希望简化就业证等证件的办理和换发手续。另外,在部分沿海地区,居留许可的办理和换发手续自申请后1周之内即可完成,而目前四川省和成都市需要3周,希望缩短这一周期。

考虑引入外国人居留(登记)卡

外籍人员有义务随身携带护照,但是也因此存在护照被盗或丢失的风险,较为不便。希望政府能发行过去发行过的“外国人居留证”等类似中国公民“身份证”的外国人登记卡,并引进能够被铁路售票机等识别的、便于携带的外国人身份证。

帮助完善物流网和降低物流成本

沿海地区相比,当地物流成本高,且货物不能如期到达的情况时有发生。希望政府采取措施,完善物流网,降低物流成本,并加强物流管理体制。

明确海关办公时间与提高报关手续的便利性

希望海关不要突然变更工作日、休息日,在放长假前也应事先说明工作时间和休息时间,同时能针对企业的要求,灵活地进行临时办公。另外,希望简化在处理样品或不良品时的进口手续,在不得不变更报关或取消报关时可以灵活应对。另外,希望海关引入的通关一体化早日完善到能够实际运用的水平。

尽快明确已正式获批立项的成都第二机场与双流国际机场之间的分工,完善两个机场的设施和功能,并完善交通基础设施

希望尽快明确两个机场在国内、国际、货运等方面的分工。

希望完善两个机场的人性化机场设施和功能。具体而言,希望提供直列行李检查和无障碍功能,确保充足的CIQ人员体制(包括自动化、快速通道、居住外国人专用通道(类似香港)),确保预留了足够的系统布线以应对未来航班的增加,希望能开展禁烟活动等。

同时还希望引进磁悬浮、建设地铁等,完善两个机场间以及第二机场到成都市内、到周边城市的交通基础设施。

完善面向外籍人员的医疗机构

成都市目前已设有面向外籍人员的诊所,现有医院也设有VIP楼层,然而针对常驻人员及其家属的医疗体制尚未达

到沿海地区的水平。希望建立良好的医疗环境,让外国人能够放心地在当地开展商业活动。

缓解交通拥堵及打造方便出行的城市

成都市拥堵严重,对员工上下班造成了很大影响。希望政府机关通过率先减少早晚高峰时段政府车辆的使用等缓解拥堵,同时,希望进一步完善公共交通网络。

另外,希望改善二环路运行的BRT与地铁及公共汽车路线的接驳以及地铁与公共汽车路线的接驳。

成都市电动自行车很多,有的电动自行车在人行道上高速行驶,这对于行人来说非常危险。希望采取必要措施,比如禁止和取缔电动自行车在人行道行驶等。

乘坐出租车前往成都市中心以外的地区时,被索要的费用是计价器金额的1.5倍。希望采取措施进行整改,按照计价器收费。

提高到重庆市的高铁的便捷性

成都市的日资企业人员经常需要到重庆出差,有时会当天往返,2015年12月,到重庆市的高铁开通,缩短了出行时间,令人欣喜。但是,去程车票改签困难的状况依然没有得到改善。希望研究相关措施,例如调整运行时间表、设置专门受理成都-重庆车票改签窗口等,进一步提高便捷性。

改善租赁业的业务环境

在回收租赁费方面,呈现拖欠现象增多的趋势。如果是银行融资,一旦发生拖欠的情况,就会被列入中国人民银行征信系统的“征信报告”黑名单之中,但商务部管辖的外资类租赁公司的信息在征信系统中没有相关数据。恶意用户存在反复拖欠租赁费的倾向。为了提高防止拖欠的能力,希望使外资类租赁公司也能够看到“征信报告”。

在银行类租赁公司获得授权的业务范围中,有船舶租赁和地铁等基础设施设备的租赁业务,但外资类租赁公司则不具备该权限。如果外资类租赁公司也可获得和银行类租赁公司同样的业务范围授权,那么,业务领域就能得以拓展,因此,希望能够得到改善。

在软件租赁方面,中国规定,如果满足包括硬件在内,且软件的占比低于整体的50%的条件,则可以租赁。但由于现在的主体不是硬件而是软件,因此该规定不符合实际情况,也不符合用户的需求。希望取消该限制。

⑦希望为促进日资企业与当地企业及其他外资企业间的合作搭建平台。

⑧希望简化就业证和居留证的办理、换发手续。

⑨希望考虑引入外国人居留(登记)卡。

⑩希望帮助完善物流网和降低物流成本。

⑪希望明确海关办公时间与提高报关手续的便利性。

⑫希望尽快明确已正式获批立项的成都第二机场与双流国际机场之间的分工,完善两个机场的设施和功能,并完善交通基础设施。

⑬希望完善面向外籍人员的医疗机构。

⑭希望改善交通拥堵情况及打造方便出行的城市。

⑮希望提高到重庆市的高铁的便捷性。

⑯希望改善租赁业的业务环境。

<建议>

①希望最大限度地介绍和宣传四川省和成都市的投资环境及旅游等方面的魅力。

②希望统一招商引资体制,充实政府相关部门等的日语人才配置。

③希望确保执法的透明度及提高服务水平。

④希望对进驻四川省和成都市的日资企业实行优惠政策。

⑤希望加强深化市场开放的措施。

⑥希望继续实施提高经济水平的措施。

西安市(陕西省)

西安市是陕西省的省会,也是西北地区最大的副省级城市。过去,西安的重工业占地区生产总值(GRP)的比例非常高,特别是军需产业等特殊工业发挥了核心作用。但是近年来,高新科技、服务业等产业开始受到关注。西安市作为中国政府推动的“一带一路”战略内陆地区的节点,备受期待。

2015年的经济状况

2015年陕西省及西安市的地区生产总值(GRP)分别为18,171亿元和5,810亿元,实际同比增长率分别为8.0%、8.2%,均较上一年有所减缓,但均高于2015年6.9%的全国实际水平。陕西省人均GRP48,023元,西安市人均GRP截至执笔时尚无官方统计数据,但有报道称将达到6.7万元左右。

西安市全社会固定资产投资5,165亿元,同比减少12.5%。其中,第一产业投资额99亿元,增长32.8%;第二产业1,158亿元,减少8.2%;第三产业3,828亿元,减少14.7%。全社会消费品零售额3,405亿元,占陕西省的51.7%,同比增长10.1%。西安市外商直接投资实际使用金额40亿美元,同比增长8.2%,外商直接投资项目73个。西安市出口819亿元,同比增长11.6%;进口大幅增至942亿元,同比增长18.1%。西安市的出口和进口分别占陕西省的89.2%、96.4%。陕西省的外资引进和贸易方面,西安市的贡献都极为巨大。西安市的消费者物价指数(CPI)上升0.7%。从商品类别来看,烟草(2.6%)、医疗保健用品(2.2%)、食品(0.5%)等价格上升,而家庭设备用品(1.9%)、住宅(0.2%)等下降。城镇居民人均可支配收入同比增长8.0%,达到33,188元。

西安市的近况

西安市将重点发展五大主要产业(高新技术产业、设备制造业、旅游产业、现代服务业、文化产业)作为发展方针。另外还有国务院主导的《关中—天水经济区发展规划》,该规划促进开发以陕西省及甘肃省为中心的经济区,使其成为内陆西北地区经济发展中心地。陕西省除拥有丰富的农产品以及地下资源(北部为煤炭、石油,南部为金属)之外,作为继北京、上海之后大学最多的城市,具有软环境上的吸引力,而且还拥有大量以兵马俑为代表的观光资源。基本位于中国大陆中央位置的西安是东西南北的交通要道,在中国政府推动的“一带一路”战略中被定位成重要城市之一,今后有望成为中国经济的新兴发展地区。

西安市政府工作报告将2015年的经济发展目标定为:GRP增长率8%以上,固定资产投资增长5%左右,贸易增长8%左右。

西安日资企业面临的问题及改善建议

改善生活环境

(1)机场出租车存在不使用计价器,而是通过讨价还价决定价格的行为。市内时有拒载等情况,希望政府能采取措施加以改善。并希望设置外语客服电话窗口。从机场出

口到出租车乘车点的向导标识很难懂。尤其是机场作为城市的门户,对于外地人来说最初接触的出租车印象会直接影响到对该城市的印象。

- (2)希望进一步完善生活垃圾回收制度,建造公共厕所。希望不仅在企业及公共场所,还要在普通市民的生活中贯彻落实垃圾分类。
- (3)希望尽早开通连结市内和机场的地铁。
- (4)希望采取增加车道及立交桥等措施从根本上缓解交通堵塞。希望加强惩治违反交通规则及秩序的行为,开展遵守交通规则、文明礼让、交通教育等宣传教育活动。希望加强对路边乱停车的监管,并增设停车场。
- (5)希望对许多无路灯的道路(例如:解放路)设置路灯。
- (6)城市大气污染的问题十分严重。希望由政府主导,采取积极、具体的措施进行改善。
- (7)道路排水不畅,经常导致下雨时路上积水漫溢。希望对此进行改善。
- (8)由于语言与习惯的差异,外国人在生病时会感到非常不安。希望设置针对外国人的高级医疗设施,或设置可供外国人在患感冒等轻微疾病时利用的专用窗口或具备口译服务的医疗机构。

贸易通关

- (1)空运方面,从西安向海外运输货物时,航空公司处理货物时操作粗暴,导致货物损毁的情况时有发生。这主要是理货员或者理货企业的问题,虽然已提出过意见但仍然得不到改善。大多数案件难以追查原因,这是由于这些理货企业是具有既得权利的特殊企业而“不可侵犯”。希望打破“不可侵犯”的局面并对理货企业相关人员进行教育,提高其服务意识。关于解决和改善这些问题的建议等,希望得到政府有关部门的支持。
- (2)铁路运输的相关问题一直以来未见明显改善。铁路运输成本比公路运输低,且运输途中很少出现破损,因此企业希望积极利用,但许多情况下无法确保铁路运输车辆。特别是遇到学生放假,或冬季煤炭运输等高峰期时,更加难以确保。希望能够实现铁路运输的稳定利用。

税务会计

- (1)地方税务局处理业务时所需的时间不明确,有时会花费很长时间。希望提高效率 and 速度,明确处理业务所需的时间。希望提高负责人关于法规制度等的知识水平,并进一步提高行政服务质量。
- (2)中央政府、省政府、市政府等颁布新的税务、会计相关政策、法律法规及通知等时,希望由主管部门召开说明会,向企业介绍相关内容(特别是对外资企业或外国人会产生重大影响的内容)。

劳务

- (1)实际上,该制度对于外国常驻人员来说往往难以利用,希望政府对此问题进行研究,在西安市不要强制外籍人员加入社保,而是采取自愿加入的制度。
- (2)居留许可更新资料不完整时,每次被告知的理由不同,需要多次前往窗口办理,希望对此进行改善。修改完一处后,又被告知还要修改其他地方,这类情况导致办事效率低下。如果最初能告知所有需要修改的地方,就不需要多次前往窗口办理。另外,还出现实际到窗口办理时得到的说明与事先电话确认的内容完全不同的情况,令人十分困惑。希望提高负责人的业务水平,统一并提高其业务知识。

知识产权

对于未经授权擅自使用厂商招牌从事营利活动的企业,希望听取西安市关于对其实施监管工作的意见与措施。

节能环保

- (1)希望研究建立针对参与节能促进活动的企业的补贴制度,对设置节能设备的企业给予一定补贴等。
- (2)据悉,西安市没有可以利用“热回收废弃物”的设施,无法在处置工业废弃物时将其转化为热能和电能。行政机关和企业应积极采取措施,建设可有效利用工业废弃物的设施(燃烧工业废弃物以取暖、发电等)。另外,希望在内建设氟利昂处理设施。
- (3)政府每年都制定节能减排目标,但该目标都是基于上年的实际成果而制定,因此上年的成果越好其门槛就越高。即便完成了根据减排目标设定的目标值,但还要达成更加严格的目标,我们认为这里存在矛盾。对于认真完成(达标)的企业与不认真完成(未达标)的企业,其目标如何制定,我们希望政府对此进行公布。希望对努力完成(达标)的企业制定奖励制度。

其他

位于高新区的公司周围正在进行土地的商业开发和住宅开发,公司每天都要担心是否会被强制搬迁。如果企业活动很注重环保并考虑到附近居民的利益时,希望避免强制公司搬迁。即便需要搬迁,也希望在双方充分沟通协商的基础上,制定能确保充分时间的搬迁计划。

知等时,希望由主管部门召开说明会,向企业介绍相关内容。

- ⑪希望就外籍人员参加社会保险的问题进行研究,实行自愿参加,而非强制参加。
- ⑫关于针对擅自使用其他厂商招牌从事营利活动的企业的监管工作,希望听取行政机关的意见和措施。
- ⑬希望形成推动企业参与节能的制度。
- ⑭希望在西安市内建设可有效利用工业废弃物的设施(燃烧工业废弃物以取暖、发电等)以及氟利昂处理设施。
- ⑮希望对努力完成节能减排目标的企业制定奖励制度。

<建议>

- ①希望对出租车无正当理由拒绝载客以及不使用计价器的情况加强监管。
- ②希望加强对不卫生的流浪猫狗的管理,调整生活垃圾回收制度及垃圾分类制度,完善公共厕所建设。
- ③希望尽早开通连结市内和机场的地铁。
- ④希望采取增加车道及立交桥等措施从根本上缓解交通堵塞,加强对路边乱停车现象的监管,并增设停车场。
- ⑤为了行人的安全,希望对无路灯的道路设置路灯。
- ⑥希望政府采取积极、具体的措施对空气污染进行改善。
- ⑦希望完善能够让外国人放心就医的医疗设施。
- ⑧空运方面航空公司处理货物时操作粗暴,导致货物损毁的情况时有发生。希望政府部门对解决这些问题给予支持。企业希望积极利用铁路运输,但许多情况下无法确保铁路运输车辆。希望能够实现铁路运输的稳定利用。
- ⑨地方税务局及出入境管理局处理业务所需的时间不明确,经常会花费很长时间。希望提高效率和速度,明确处理业务所需的时间。希望提高负责人关于法规制度等的知识水平,并进一步提高行政服务质量。
- ⑩颁布新的税务、会计相关的政策、法律法规及通

2015年11月,中国日本商会代表团一行19人访问考察了广西壮族自治区。期间,代表团成员与当地政府领导见面会谈、与自治区商务厅进行了意见交流,并参观了当地的产业园和试验区(东兴国家重点开发开放试验区、钦州保税港区、南宁高新技术产业开发区、中国—马来西亚钦州产业园区)。结合自治区商务厅的说明内容,特对该自治区的投资环境介绍如下。

基本情况

常住人口5,400万人,陆地面积约24万平方千米,与越南接壤。2015年地区生产总值实现16,803亿元,同比增长8.1%,超过当年全国实际增长水平(6.9%)。贸易总额3,190亿元,同比增长15.0%。其中,边境小额贸易高达1,060亿元,位居全国首位。截至2015年底,日本在广西投资企业为189家,累计投资合同金额2.71亿美元,实际使用外资金额2.4亿美元。日资企业主要分布于制造业、信息传输、计算机服务和软件业、住宿餐饮业、租赁和商务服务业。

特点和定位

该自治区内共有25个口岸,其中一类口岸19个,二类口岸6个,2015年北部湾港年货物吞吐量2.04亿吨。自治区加快推进与东盟47个港口的海上互联互通,积极推动南宁—新加坡经济走廊建设,该走廊分别连接新加坡、马来西亚、泰国、老挝和越南。同时,自治区积极推进贯通广东省、贵州省、重庆市和四川省等周边省份的高铁和高速公路网建设,以期成为连接中国西北地区、西南与中南地区、乃至中亚和东南亚地区的枢纽地带。另外,该自治区也是地处内陆的中国西南与中南地区便捷的出海通道,为了进一步提高通关、检验检疫系统等业务的统一性,目前正在积极推进区域一体化通关等省际间合作机制。

针对上述特点,2014年3月,中国政府赋予该自治区三大定位:①面向东盟的国际大通道;②西南地区与中南地区开放发展新的战略支点;③“一带一路”有机衔接的重要门户。

设立以与东南亚经济交流为重心的试验区

利用与东盟接壤的地理优势,积极促进与越南等东南亚各国的经济交流,并以此为核心建设试验区。

东兴国家重点开发开放试验区于2012年8月通过国务院批准设立,并积极开展基础设施建设和招商引资工作。试验区总面积1,226平方公里,重点布局五个功能区,其中国际经贸区目前正在积极推进“中国东兴—越南芒街跨境经济合作区”的开发建设。该区域是根据中越两国政府的共识,在中越界河的两岸,各规划10平方公里左右的特殊监管区,实行“两国一区、境内关外、自由贸易、封关运作”管理方式,实现“一线放开,二线管住,区内自由,人货分离”。中国东兴—越南芒街跨境经济合作区目前正在加紧建设连接中越两国的中越北仑河二桥、路网主干道及口岸联检等基础

设施。此外,东兴试验区先行先试,加强与越南跨境劳务合作,启动境外边民入境务工试点,解决用工难、用工贵的问题,下一步,试验区将把试点区域扩大至跨境经济合作区及其配套园区,争创广西跨境劳务合作示范区。

钦州保税港区是2008年经国务院批准成立的中国西部沿海地区唯一的保税港区,也是西南沿海地区唯一的整车进口口岸,在该地区从事汽车进出口、跨境电商、大宗商品贸易、仓储物流、通用航空及创新金融服务具有很高的便利性。目前与东盟国家主要港口之间的集装箱航线已经开通,以期能够充分发挥距东盟最近的区位优势,建设成为“一带一路”有机衔接的重要门户港、环北部湾区域性国际航运物流枢纽和中国(北部湾)自由贸易试验区核心港区。

给代表团留下的印象 - 关注今后的发展动向 -

通过此次考察,进一步明确了该自治区在连接中国和东南亚地区交流中所发挥的重要门户作用。目前,该地区正积极推进其物流基础设施建设以及以北部湾等为中心的试验区开发建设,特别是前文中以引进越南劳动力为目的的广西跨境劳务合作示范区,预计将会有巨大的发展空间。另外,该自治区依靠其地理优势,不仅有望促进中国西南与中南地区的开放和发展,其在中国政府积极推进的“一带一路”发展战略下,构建出怎样的经济发展模式也将备受关注。

图:广西壮族自治区地图和此次考察的产业园区及试验区的地理位置

