

# 第6章 西部地区(重庆市、四川省、陕西省)

## 重庆市

2015年,重庆市全年地区生产总值(GRP)增长率达到11.0%,连续两年位居中国各地区增长率榜首。但是,贸易总额较2014年下滑了约20%,反映了中国的整体趋势。

根据重庆市统计局的统计,该市的GRP总额为15,719.72亿元,实际增长率(同比)为11.0%,高出全国平均水平(6.9%)4.1个百分点,自2002年以来,连续14年保持2位数增长。该增长率与西藏自治区相同,两地在31个省市自治区中并列第一。

表1:重庆市的经济动向(2015年)

项目	金额	同比增减率(%)
GRP(地区生产总值)(亿元)	15,720	11.0(实际)
第一产业(亿元)	1,150	4.7
第二产业(亿元)	7,072	11.3
第三产业(亿元)	7,498	11.5
人均GRP(元)	-	-
规模以上工业总产值(亿元)	21,405	12.4
工业用电量(亿Kwh)	-	-
固定资产投资(亿元)	15,480	17.1
房地产开发投资(亿元)	3,751	3.3
社会消费品零售总额(亿元)	6,424	12.5(实际)
居民消费价格指数(CPI)	-	1.3
贸易总额(亿美元)	745	△22.0
出口额(亿美元)	552	△13.0
进口额(亿美元)	193	△39.8
外商直接投资合同项目数	315	26.0
外商直接投资合同金额(亿美元)	48	4.1
外商直接投资实际使用金额(亿美元)	108	1.3
城镇居民人均可支配收入(元)	27,239	8.3
农村居民人均纯收入(元)	10,505	10.7

资料来源:重庆市统计局、重庆市对外贸易经济委员会

从供给方面来看,第一产业1,150.15亿元,同比增长4.7%,第二产业7,071.82亿元,同比增长11.3%,第三产业7,497.75亿元,同比增长11.5%,第三产业的增幅略超第二产业。

第二产业中,规模以上企业工业增加值(根据附加价值)增长12.4%。从主力产品产量来看,微型计算机设备6,180.79万台,同比减少4.2%(其中笔记本电脑5,575.14万台,同比减少12.2%),汽车304.51万辆,同比增长15.5%(其中轿车型乘用车108.79万辆,同比减少2.3%),水泥6,798.83万吨,同比增长2.2%,铝171.37万吨,同比增长27.6%。

从需求方面来看,投资方面,全社会固定资产投资15,480.33亿元,同比增长17.1%。其中,第三产业9,949.12亿元,同比增长16.1%,第二产业4,997.96亿元,同比增长

19.9%,其中工业相关投资4,990.09亿元,同比增长19.8%。另外,房地产开发投资3,751.28亿元,同比增长3.3%,较2014年超过20%的增幅有巨大下滑。体现消费动向的社会消费品零售总额为6,424.02亿元,实际增长12.5%,持续保持2位数增长。

此外,贸易总额为744.77亿美元,同比减少22.0%,转为负增长。其中,出口551.9亿美元,同比减少13.0%,进口192.87亿美元,同比减少39.8%,进口大幅下滑。

外商直接投资方面,外商直接投资额实际使用金额为107.65亿美元,同比增长1.3%,连续5年超过100亿美元。

在主要的外商直接投资项目中,制造业方面,2015年汽车相关投资仍然坚挺。韩资企业2015年6月开始了汽车厂的建设施工,德资企业的汽车钢板工厂已于2015年9月投产。2015年重庆市全年制造汽车304.51万辆,同比增长15.5%,继2014年之后,再次登上31个省份的榜首。在建中的韩资企业汽车厂建成后,汽车产量预计将进一步增加。

在服务业领域,法资大型零售商店扩大了店铺网,此外,韩资银行也相继在重庆市开设支行。

日本企业的投资情况如下,签约项目数为3个(上年为3个),合同金额11,412万美元(上年为11,402万美元)。具体项目有汽车零部件生产基地、隔热材料生产基地、工业容器生产基地等。

2016年1月发布的重庆市政府工作报告将“十三五”规划期间的经济增长率目标定为年均9%左右。到2017年,城镇居民人均可支配收入比2010年翻一番,到2020年,全市GRP迈上2.5万亿元新台阶,人均GRP达到7.5万元左右。汽车产量达到400万辆。

预计重庆市今后将继续以汽车相关产业为轴心,通过培养其他相关服务产业等谋求进一步发展。

## 具体问题和改善建议

### 积极宣传介绍重庆市

为吸引日本企业对重庆市的关注,希望通过市领导访日等形式,对因“一带一路”战略和“长江经济带”战略而焕然一新的重庆市及投资环境等进行积极的宣传。另外,希望通过网站等渠道公开直接投资统计数据等经济信息,进一步提高信息的公开性和透明性。重庆市虽然拥有世界遗产等众多极具吸引力的观光资源,但尚未广为人知,希望进一步传播重庆市的观光魅力。希望通过开展学生交流活动等形式促进重庆市与日本之间的深入交流。

## 统一招商引资体制, 充实日语资料和日语人才的配置

重庆市有众多招商引资的组织和机构, 外国企业难以分辨。希望能统一重庆市引进外国企业方面的相关体制, 实现相关部门之间的信息共享。为进一步促进没有配置中文人才的中小型日本企业的投资, 希望能充实政府机构及开发区管理委员会等部门的日语人才配置, 并制作各种招商引资等方面资料的日文版。

## 确保执法的透明度

有时政府机关在对法律制度的解释上存在差异, 行政单位的理解也并未达到完全统一。而且在执行过程中, 较之中国企业, 外资企业更处于不利地位。因此, 在法规执行方面, 希望能以中央政府的统一解释作为执法依据。同时为了保证行政工作的高度透明, 希望对该领域的政府工作人员实施培训。

## 对进驻重庆市的日资企业实行优惠政策

不可否认在物流、零部件采购等方面, 重庆市的投资环境尚未达到沿海地区的水平。为促进更多的日本企业在重庆市深入开展投资, 希望能最大限度地运用西部大开发计划、“一带一路”、“长江经济带”战略等促进当地发展的各项政策, 在增加日资企业可享受的优惠政策的同时, 通过明确公开优惠政策的内容、适用时间等, 为优惠政策的有效利用创造良好环境。

## 加强深化市场开放的措施

日资企业在参与政府采购等项目时, 与其他国家企业或中国企业相比有时会处于不利地位。此外亦存在部分企业垄断市场的情况。为保障所有企业公平竞争, 希望在招投标时能完全隐去企业名、国家名等。希望重庆市在政府采购项目等方面率先深化市场开放, 努力拆除对日资企业不利的阻碍事项。

## 继续实施提高经济水平的措施

中国经济正在向“新常态”体制过渡, 包括重庆市在内的西南地区仍然需要政府的有力措施来提高经济水平。为推进“一带一路”及“长江经济带”战略, 希望今后继续完善相关基础设施, 积极扩大内需。

## 为促进日资企业与当地企业及其他外资企业间的合作搭建平台

日资企业若想扩大在重庆市的业务, 需要加强与当地企业及其他外资企业间的合作。希望重庆市政府提供支持, 促进当地企业与日资企业间的业务往来。

## 简化就业证和居留证的办理、换发手续

在重庆市任职的日资企业日籍常驻人员多由驻沿海地区的公司调动过来的。在申请居留证换发时, 手续非常繁琐。且从2014年开始需要提交无犯罪证明, 如有家属陪伴, 还需提交加盖大使馆或领事馆公章的家属关系证明等, 更加加重了手续负担。希望简化就业证等证件的办理和换发手续。另外, 在沿海地区, 有些地区取得或更新居留许可在申请后1周内即可完成, 而目前重庆市需要3周, 希望缩短这一周期。

## 考虑引入外国人居留(登记)卡

外籍人员有义务随身携带护照, 但是也因此存在护照被盗或丢失的风险, 较为不便。希望政府能发行过去发行过的“外国人居留证”等类似中国公民“身份证”的外国人登记卡, 并引进能够被铁路售票机等识别的、便于携带的外国人身份证。

## 确保工厂搬迁时充分公布信息并提供补偿

随着城市化进程的推进, 在重庆市也出现了要求工厂搬迁的情况。希望尽量避免强制搬迁的发生, 同时在工厂搬迁时应提前充分公布信息、提供合理的补偿, 并尽量在附近确保迁入区域。

## 帮助完善物流网和降低物流成本

重庆地区与沿海地区相比, 物流成本高, 且货物未按规定日期到达的情况时有发生。希望政府采取措施, 完善物流网, 降低物流成本, 并进一步强化物流管理体制。

## 改善通关服务和提高保税物流的便捷性

目前重庆海关保税区大门的开放时间为工作日10:00-21:00, 希望包括周六日、大型連休等在内实现24小时开放, 为企业提供便利。希望消除重庆机场内进口现场服务独家垄断的现象。希望允许中国国内保税品在转关及转运时利用空运。希望允许使用非保税车辆进行中国国内保税品的运输。希望简化同一保税区的多个ODM或仓库的陆运混装体系以及重庆海关管辖的多个保税区之间的通关(转送)手续。希望不仅允许零部件, 还允许产品的保税转运, 并允许从成都等周边机场出口产品。手提运输样品及少量保税品时, 希望明确并简化不良品销毁时的通关规则。

## 实施确保优秀人才的措施

优秀人才向北京、上海等沿海地区流失的趋势仍在持续, 重庆市想要留住人才并不容易。希望重庆市能够加强留住优秀人才的措施, 对希望从沿海地区大城市返乡求职和返乡居住的人员, 实施系统的招聘措施。

## 增加直飞日本的航班

除现有直飞关西国际机场的航班之外, 2015年2月还开设了直飞成田机场的航班, 改善了往返日本的交通情况, 令人欣喜。希望继续开设并扩充飞往其他地区的直飞航班。并希望在开通直飞航班时, 能够开通非LCC航空公司的航班。

## 放宽对摩托车的限制

与日本和欧美相比, 重庆市摩托车市场受到较多限制, 例如摩托车不能在高速公路上行驶等, 受此限制的影响, 中国市场对摩托车的需求不断降低。因此, 希望能够放宽相关限制, 例如允许满足一定标准的摩托车在高速公路上行驶等。

## 增设面向外籍人员子女的教育机构

目前, 在重庆市面向外籍人员的幼儿园、学校十分有限, 且有时受人数等限制还存在需要排号上学的情况。希望增设面向外籍人员子女的幼儿园、中小学校等。

## 设立面向外籍人员的医疗机构

目前, 虽然现有医院设有VIP楼层, 但是作为面向外籍

人员的医疗机构尚未有效地发挥作用。希望设立面向外籍人员的医疗机构等,创造良好的医疗环境,让外国人能够放心地在当地开展商业活动。

### 改善重庆北站的交通及提高到成都的高铁的便捷性

重庆北站北广场离轻轨“龙头寺”站较远,且无法步行前往该站的南广场,十分不便。希望能尽早改善该站的交通。另外,重庆市的日企员工经常需要前往成都市出差,有时会当天往返,2015年12月,到成都的高铁开通,缩短了移动时间,令人欣喜。但去程车票改签困难的情况依然没有得到改善。希望能够考虑通过调整运行时间表、设置专门受理成都-重庆车票改签窗口等措施进一步提高便捷性。

### 缓解交通拥堵及打造方便出行的城市

重庆市拥堵严重,对员工上下班造成了不小影响。希望政府机关通过率先减少早晚高峰时段政府车辆的使用等缓解拥堵,同时,希望进一步完善公共交通网络。

另外,重庆机场国际航站楼夜间经常没有出租车,大巴和轻轨也只能从国内航站楼乘坐,希望实施改善,提高便捷性。

15:00-16:00为重庆出租车司机统一交接班的时间,很难打到车。希望采取调整措施,如错开司机的交接班时间等。

## <建议>

- ① 希望努力介绍和宣传重庆市的投资环境及旅游观光等方面的魅力。努力促进重庆与日本的交流。
- ② 希望统一招商引资体制,充实政府相关机构等部门的日语人才和日语资料的配置。
- ③ 希望确保执法的透明度。
- ④ 希望对进驻重庆市的日资企业实行优惠政策。
- ⑤ 希望加强深化市场开放的措施。
- ⑥ 希望继续实施提高经济水平的措施。
- ⑦ 希望为促进日资企业与当地企业及其他外资企业间合作搭建平台。
- ⑧ 希望简化就业证和居留证的办理、换发手续。
- ⑨ 希望考虑引入外国人居留(登记)卡。
- ⑩ 希望确保工厂搬迁时充分公布信息并提供补偿。
- ⑪ 希望帮助完善物流网和降低物流成本。
- ⑫ 希望改善通关服务和提高保税物流的便捷性。
- ⑬ 希望实施确保重庆市优秀人才的措施。
- ⑭ 希望增加直飞日本的航班。
- ⑮ 希望放宽对摩托车的限制。
- ⑯ 希望增设面向外籍人员子女的教育机构。
- ⑰ 希望设立面向外籍人员的医疗机构。
- ⑱ 希望改善重庆北站的交通及提高到成都的高铁的便捷性。
- ⑲ 希望缓解交通拥堵及打造方便出行的城市。

## 四川省和成都市

2015年,四川省经济继续保持增长,全年地区生产总值(GRP)增速高出全国水平1个百分点。但在贸易方面,出口和进口的同比减少幅度均达到两位数,反映了中国的整体趋势。按实际使用金额计算,外商企业直接投资同比减少2%。

四川省统计局的数据显示,四川省GRP总额为30,103.1亿元,实际增长率(同比)7.9%,连续2年低于10%,但是依然比中国的整体增长率(6.9%)高出1个百分点,总额首次突破3万亿元。成都市GRP总额10,801亿元,增长率和四川省相同,为7.9%。

表1:四川省及成都市的经济动向(2015年)

项目	四川省		成都市	
	金额	同比增减率(%)	金额	同比增减率(%)
GRP(地区生产总值)(亿元)	30,103	7.9(实际)	10,801	7.9(实际)
第一产业(亿元)	3,677	3.7	373	3.9
第二产业(亿元)	14,293	7.8	4,724	7.2
第三产业(亿元)	12,133	9.4	5,705	9.0
人均GRP(元)	36,836	7.2	-	-
规模以上工业总产值(亿元)	-	-	-	-
工业用电量(亿Kwh)	-	-	-	-
固定资产投资(亿元)	25,974	10.2	7,007	5.8
房地产开发投资(亿元)	4,813	9.9	2,442	10.0
社会消费品零售总额(亿元)	13,878	12.0	4,946	10.7
居民消费价格指数(CPI)	-	1.5	-	1.1
贸易总额(亿美元)	516	△26.5	395	△29.1
出口额(亿美元)	334	△25.6	239	△29.3
进口额(亿美元)	182	△28.1	156	△29.0
外商直接投资项目数	319	13.9	256	13.3
外商直接投资合同金额(亿美元)	36	20.5	26	7.6
外商直接投资实际使用金额(亿美元)	104	△2.0	72	△17.8
城镇居民人均可支配收入(元)	26,205	8.1	33,476	8.0
农村居民人均可支配收入(元)	10,247	9.6	17,690	9.6

资料来源:根据四川省统计局、四川省商务厅、成都市统计局、成都市投资促进委员会的资料等制作

从供给方面来看四川省经济,第一产业增加值3,677.3亿元,增长3.7%,第二产业增加值14,293.2亿元,增长7.8%,第三产业增加值12,132.6亿元,增长9.4%,第三产业的增长率超过第二产业,在GRP中的占比超过40%。

第一产业中,粮食产量3,442.8万吨,同比微增2.0%,生猪出栏量居全国首位,达7,237万头,同比减少2.8%。

第二产业中,钢铁产量1,747.4万吨,减少8.3%,粗钢产量2,110.4万吨,减少5.1%,平板电脑等PC6,343万台,减少16.8%。另一方面,手机产量3,375万部,增长171%,食用植物油产量205万吨,增幅高达44.0%。汽车产量首次突破100万辆,达105.1万辆,增长9.1%。

从需求方面来看,全社会固定资产投资总额25,973.7亿元,同比增长10.2%。其中,第三产业17,671.6亿元,同比增长

12.4%,金额和增幅均居首位,约占整体的三分之二。房地产开发投资4,813亿元,同比增长9.9%,增幅不及上年。

消费方面,社会消费品零售总额13,877.7亿元,同比增长12%,虽然不及上年,但依然保持了2位数的增长。

从收入增长情况来看,城镇居民人均可支配收入为26,205元,同比增长8.1%,农村居民人均纯收入10,247元,同比增长9.6%,农村居民收入增幅超过城镇居民收入,城乡收入差距继去年之后继续缩小。

贸易总额5,159,301万美元,同比减少26.5%。其中,出口3,335,144万美元,减少25.6%,进口1,824,157万美元,减少28.1%,出口和进口均大幅下跌。

外商直接投资方面,项目数为319个,同比增加13.9%,金额为363,904万美元,同比增加20.5%。实际使用金额同比减少2.0%,为104.4亿美元,但仍然连续3年超过100亿美元。

从各个国家与地区来看,实际使用金额最多的是香港,为670,693万美元,同比减少4.0%,其次依次是新加坡,为84,980万美元,同比减少29.0%,台湾为58,088万美元,减少42.3%。日本位居第8,签约项目数为6个,同比增加50.0%,实际使用金额为3,930万美元,同比减少71.4%。

省会成都市的外商直接投资方面,项目数256个,同比增长13.3%;合同金额25.59亿美元,同比增长7.6%;实际使用金额72.05亿美元,同比减少17.8%。

根据四川省政府公布的数据,《财富》世界500强企业中,2015年新进驻四川省的企业为16家。由此,截至2015年底,进驻企业总数增加到299家(其中,外资企业为219家)。其中,进驻成都市内的企业总数达到268家(其中,外资企业为199家)。

从行业来看在2015年实际使用外资总量中的占比,制造业占32.9%,服务业占65.5%。在服务业中,房地产行业占比为38.7%,为39亿美元,同比减少9.7%。

在制造业领域的投资项目中,法资汽车生产厂的建设进展顺利,计划于2016年1月建成,经过试生产期后,将于2016年秋正式投产。

在服务业相关领域,港资综合购物中心增资,法资大型零售店增加了店铺网点,此外,德资批发商也宣布将建设第2家分店。

日资企业的投资项目方面,制造业领域中没有特别引人瞩目的投资项目,但服务业领域的表现较为突出,如餐饮推广公司扩大店铺数量等。

2014年10月,天府新区获得中国政府批准,成为国内第11个、西部地区第5个国家级新区,2015年7月,地铁1号线延伸至天府新区,计划今后将进一步向南延伸。新加坡与四川省的联合项目新川创新科技园启动建设,中法成都生态园及中德创新产业园项目也正在推进。另外,中韩创新产业园规划也已敲定,今后将着手启动。

2016年1月,四川省长在四川省政府工作报告中提出,作为“十三五”规划期间的目标,到2020年,四川省的GRP再增加1万亿元,达到4.2万亿元。此外,还设定了2016年的增长率超过7%的目标。成都市也将2016年的增长率定为7%以上。

由此可以看出,四川省政府将继续以天府新区为轴心,在积极实施对外招商引资的同时,努力推动结构转型,以期实现经济的平稳运行。

## 具体问题及改善建议

### 积极宣传、推广四川省和成都市

为吸引日本企业对四川省和成都市的关注,希望相关部门能积极把握领导人访日、友好城市间交流、日本经济团体等访问四川的机会,积极宣传当地通过“一带一路”战略和“长江经济带”战略而焕发新颜的现状与投资环境等。作为以上两大国家项目的核心省份,四川省披露对项目的具体行动计划及目标,能够最大限度提升四川省对于外资企业的吸引力。此外,希望有关部门能提供有关四川省和成都市的重要项目“天府新区”开发的详细信息。另外,还希望能通过网站等渠道进一步公开直接投资统计数据等经济和统计信息,提高透明度和及时性。除此以外,为吸引更多日本游客,希望对四川省和成都市旅游方面的魅力一并进行宣传。

### 统一招商引资体制,充实日语人才的配置

希望政府内部能够统一有关引进外资企业方面的体制,实现相关部门间的横向信息共享。应当当地日资企业要求,成都市投资促进委员会自2014年起开始发行日文版的《成都投资指南》。这对于日资企业了解成都市投资环境非常有帮助,希望继续采取类似措施。另外,为进一步促进缺少中文人才的中小型日本企业开展投资,希望能充实政府机构及开发区管理委员会等部门内的日语人才配置。

### 确保执法的透明度

有时政府机关人员在法律解释时存在个人差异,行政机关内部未达成统一理解。此外,在执行过程中,有时相比中国企业,日本企业更处于不利地位。希望在执法过程中,能以中央政府的统一解释为依据。同时,为了提高行政工作的高度透明,希望对该领域的政府工作人员实施培训。另外,希望提高国有企业,尤其是包括通信相关行业在内的基础设施相关企业以及4大国有银行的服务水平。

### 对进驻四川省和成都市的日资企业实行优惠政策

不可否认在物流、零部件采购等方面,四川省和成都市的投资环境尚未达到沿海地区的水平。有些企业指出,吸引该企业落户时提到的优惠政策并未兑现。为促进众多日本企业在当地深入开展投资,希望能最大限度地运用西部大开发计划、“长江经济带”、“一带一路”战略等促进当地发展的各项政策,在增加日资企业可享受的优惠政策的同时,通过明确公开优惠政策的内容、适用时间等,为优惠政策的有效利用创造良好环境。

### 加强深化市场开放的措施

在与国有企业进行交易时,有时作为交易条件,会被要求公开与其他顾客间的保密事项。希望四川省和成都市作为“一带一路”、“长江经济带”的重要战略腹地,率先深化市场开放,摒除对日资企业不利的阻碍事项。

### 继续实施提高经济水平的措施

中国经济正在向“新常态”体制过渡,为提高经济水平,

包括四川省和成都市在内的西南地区,仍然需要政府的大力扶持。为推进“一带一路”战略和“长江经济带”战略,希望今后继续完善相关基础设施,积极扩大内需。

### 为促进日资企业与当地企业及其他外资企业间的合作搭建平台

日资企业若想扩大在四川省和成都市的业务,需要加强与当地企业以及其他外资企业的合作。希望政府提供支持,促进当地企业与日资企业间的业务来往。

### 简化就业证和居留证的办理、换发手续

很多在四川省和成都市任职的日资企业常驻人员是由驻沿海地区的公司调动过来的。在申请居留证换发时,员工必须在新旧两个任职地办理繁琐的手续。且从前年开始,需要提交无犯罪证明,如有家属陪伴,还需提交加盖大使馆或领事馆公章的家属关系证明等,更加加重了手续负担。希望简化就业证等证件的办理和换发手续。另外,在部分沿海地区,居留许可的办理和换发手续自申请后1周之内即可完成,而目前四川省和成都市需要3周,希望缩短这一周期。

### 考虑引入外国人居留(登记)卡

外籍人员有义务随身携带护照,但是也因此存在护照被盗或丢失的风险,较为不便。希望政府能发行过去发行过的“外国人居留证”等类似中国公民“身份证”的外国人登记卡,并引进能够被铁路售票机等识别的、便于携带的外国人身份证。

### 帮助完善物流网和降低物流成本

沿海地区相比,当地物流成本高,且货物不能如期到达的情况时有发生。希望政府采取措施,完善物流网,降低物流成本,并加强物流管理体制。

### 明确海关办公时间与提高报关手续的便利性

希望海关不要突然变更工作日、休息日,在放长假前也应事先说明工作时间和休息时间,同时能针对企业的要求,灵活地进行临时办公。另外,希望简化在处理样品或不良品时的进口手续,在不得不变更报关或取消报关时可以灵活应对。另外,希望海关引入的通关一体化早日完善到能够实际运用的水平。

### 尽快明确已正式获批立项的成都第二机场与双流国际机场之间的分工,完善两个机场的设施和功能,并完善交通基础设施

希望尽快明确两个机场在国内、国际、货运等方面的分工。

希望完善两个机场的人性化机场设施和功能。具体而言,希望提供直列行李检查和无障碍功能,确保充足的CIQ人员体制(包括自动化、快速通道、居住外国人专用通道(类似香港)),确保预留了足够的系统布线以应对未来航班的增加,希望能开展禁烟活动等。

同时还希望引进磁悬浮、建设地铁等,完善两个机场间以及第二机场到成都市内、到周边城市的交通基础设施。

### 完善面向外籍人员的医疗机构

成都市目前已设有面向外籍人员的诊所,现有医院也设有VIP楼层,然而针对常驻人员及其家属的医疗体制尚未达

到沿海地区的水平。希望建立良好的医疗环境,让外国人能够放心地在当地开展商业活动。

### 缓解交通拥堵及打造方便出行的城市

成都市拥堵严重,对员工上下班造成了很大影响。希望政府机关通过率先减少早晚高峰时段政府车辆的使用等缓解拥堵,同时,希望进一步完善公共交通网络。

另外,希望改善二环路运行的BRT与地铁及公共汽车路线的接驳以及地铁与公共汽车路线的接驳。

成都市电动自行车很多,有的电动自行车在人行道上高速行驶,这对于行人来说非常危险。希望采取必要措施,比如禁止和取缔电动自行车在人行道行驶等。

乘坐出租车前往成都市中心以外的地区时,被索要的费用是计价器金额的1.5倍。希望采取措施进行整改,按照计价器收费。

### 提高到重庆市的高铁的便捷性

成都市的日资企业人员经常需要到重庆出差,有时会当天往返,2015年12月,到重庆市的高铁开通,缩短了出行时间,令人欣喜。但是,去程车票改签困难的状况依然没有得到改善。希望研究相关措施,例如调整运行时间表、设置专门受理成都-重庆车票改签窗口等,进一步提高便捷性。

### 改善租赁业的业务环境

在回收租赁费方面,呈现拖欠现象增多的趋势。如果是银行融资,一旦发生拖欠的情况,就会被列入中国人民银行征信系统的“征信报告”黑名单之中,但商务部管辖的外资类租赁公司的信息在征信系统中没有相关数据。恶意用户存在反复拖欠租赁费的倾向。为了提高防止拖欠的能力,希望使外资类租赁公司也能够看到“征信报告”。

在银行类租赁公司获得授权的业务范围中,有船舶租赁和地铁等基础设施设备的租赁业务,但外资类租赁公司则不具备该权限。如果外资类租赁公司也可获得和银行类租赁公司同样的业务范围授权,那么,业务领域就能得以拓展,因此,希望能够得到改善。

在软件租赁方面,中国规定,如果满足包括硬件在内,且软件的占比低于整体的50%的条件,则可以租赁。但由于现在的主体不是硬件而是软件,因此该规定不符合实际情况,也不符合用户的需求。希望取消该限制。

⑦希望为促进日资企业与当地企业及其他外资企业间的合作搭建平台。

⑧希望简化就业证和居留证的办理、换发手续。

⑨希望考虑引入外国人居留(登记)卡。

⑩希望帮助完善物流网和降低物流成本。

⑪希望明确海关办公时间与提高报关手续的便利性。

⑫希望尽快明确已正式获批立项的成都第二机场与双流国际机场之间的分工,完善两个机场的设施和功能,并完善交通基础设施。

⑬希望完善面向外籍人员的医疗机构。

⑭希望改善交通拥堵情况及打造方便出行的城市。

⑮希望提高到重庆市的高铁的便捷性。

⑯希望改善租赁业的业务环境。

## <建议>

- ①希望最大限度地介绍和宣传四川省和成都市的投资环境及旅游等方面的魅力。
- ②希望统一招商引资体制,充实政府相关部门等的日语人才配置。
- ③希望确保执法的透明度及提高服务水平。
- ④希望对进驻四川省和成都市的日资企业实行优惠政策。
- ⑤希望加强深化市场开放的措施。
- ⑥希望继续实施提高经济水平的措施。

## 西安市(陕西省)

西安市是陕西省的省会,也是西北地区最大的副省级城市。过去,西安的重工业占地区生产总值(GRP)的比例非常高,特别是军需产业等特殊工业发挥了核心作用。但是近年来,高新科技、服务业等产业开始受到关注。西安市作为中国政府推动的“一带一路”战略内陆地区的节点,备受期待。

## 2015年的经济状况

2015年陕西省及西安市的地区生产总值(GRP)分别为18,171亿元和5,810亿元,实际同比增长率分别为8.0%、8.2%,均较上一年有所减缓,但均高于2015年6.9%的全国实际水平。陕西省人均GRP48,023元,西安市人均GRP截至执笔时尚无官方统计数据,但有报道称将达到6.7万元左右。

西安市全社会固定资产投资额5,165亿元,同比减少12.5%。其中,第一产业投资额99亿元,增长32.8%;第二产业1,158亿元,减少8.2%;第三产业3,828亿元,减少14.7%。全社会消费品零售额3,405亿元,占陕西省的51.7%,同比增长10.1%。西安市外商直接投资实际使用金额40亿美元,同比增长8.2%,外商直接投资项目73个。西安市出口819亿元,同比增长11.6%;进口大幅增至942亿元,同比增长18.1%。西安市的出口和进口分别占陕西省的89.2%、96.4%。陕西省的外资引进和贸易方面,西安市的贡献都极为巨大。西安市的消费者物价指数(CPI)上升0.7%。从商品类别来看,烟草(2.6%)、医疗保健用品(2.2%)、食品(0.5%)等价格上升,而家庭设备用品(1.9%)、住宅(0.2%)等下降。城镇居民人均可支配收入同比增长8.0%,达到33,188元。

## 西安市的近况

西安市将重点发展五大主要产业(高新技术产业、设备制造业、旅游产业、现代服务业、文化产业)作为发展方针。另外还有国务院主导的《关中—天水经济区发展规划》,该规划促进开发以陕西省及甘肃省为中心的经济区,使其成为内陆西北地区经济发展中心地。陕西省除拥有丰富的农产品以及地下资源(北部为煤炭、石油,南部为金属)之外,作为继北京、上海之后大学最多的城市,具有软环境上的吸引力,而且还拥有大量以兵马俑为代表的观光资源。基本位于中国大陆中央位置的西安是东西南北的交通要道,在中国政府推动的“一带一路”战略中被定位成重要城市之一,今后有望成为中国经济的新兴发展地区。

西安市政府工作报告将2015年的经济发展目标定为:GRP增长率8%以上,固定资产投资增长5%左右,贸易增长8%左右。

## 西安日资企业面临的问题及改善建议

### 改善生活环境

(1)机场出租车存在不使用计价器,而是通过讨价还价决定价格的行为。市内时有拒载等情况,希望政府能采取措施加以改善。并希望设置外语客服电话窗口。从机场出

口到出租车乘车点的向导标识很难懂。尤其是机场作为城市的门户,对于外地人来说最初接触的出租车印象会直接影响到对该城市的印象。

- (2)希望进一步完善生活垃圾回收制度,建造公共厕所。希望不仅在企业及公共场所,还要在普通市民的生活中贯彻落实垃圾分类。
- (3)希望尽早开通连结市内和机场的地铁。
- (4)希望采取增加车道及立交桥等措施从根本上缓解交通堵塞。希望加强惩治违反交通规则及秩序的行为,开展遵守交通规则、文明礼让、交通教育等宣传教育活动。希望加强对路边乱停车的监管,并增设停车场。
- (5)希望对许多无路灯的道路(例如:解放路)设置路灯。
- (6)城市大气污染的问题十分严重。希望由政府主导,采取积极、具体的措施进行改善。
- (7)道路排水不畅,经常导致下雨时路上积水漫溢。希望对此进行改善。
- (8)由于语言与习惯的差异,外国人在生病时会感到非常不安。希望设置针对外国人的高级医疗设施,或设置可供外国人在患感冒等轻微疾病时利用的专用窗口或具备口译服务的医疗机构。

### 贸易通关

- (1)空运方面,从西安向海外运输货物时,航空公司处理货物时操作粗暴,导致货物损毁的情况时有发生。这主要是理货员或者理货企业的问题,虽然已提出过意见但仍然得不到改善。大多数案件难以追查原因,这是由于这些理货企业是具有既得权利的特殊企业而“不可侵犯”。希望打破“不可侵犯”的局面并对理货企业相关人员进行教育,提高其服务意识。关于解决和改善这些问题的建议等,希望得到政府有关部门的支持。
- (2)铁路运输的相关问题一直以来未见明显改善。铁路运输成本比公路运输低,且运输途中很少出现破损,因此企业希望积极利用,但许多情况下无法确保铁路运输车辆。特别是遇到学生放假,或冬季煤炭运输等高峰期时,更加难以确保。希望能够实现铁路运输的稳定利用。

### 税务会计

- (1)地方税务局处理业务时所需的时间不明确,有时会花费很长时间。希望提高效率 and 速度,明确处理业务所需的时间。希望提高负责人关于法规制度等的知识水平,并进一步提高行政服务质量。
- (2)中央政府、省政府、市政府等颁布新的税务、会计相关政策、法律法规及通知等时,希望由主管部门召开说明会,向企业介绍相关内容(特别是对外资企业或外国人会产生重大影响的内容)。

### 劳务

- (1)实际上,该制度对于外国常驻人员来说往往难以利用,希望政府对此问题进行研究,在西安市不要强制外籍人员加入社保,而是采取自愿加入的制度。
- (2)居留许可更新资料不完整时,每次被告知的理由不同,需要多次前往窗口办理,希望对此进行改善。修改完一处后,又被告知还要修改其他地方,这类情况导致办事效率低下。如果最初能告知所有需要修改的地方,就不需要多次前往窗口办理。另外,还出现实际到窗口办理时得到的说明与事先电话确认的内容完全不同的情况,令人十分困惑。希望提高负责人的业务水平,统一并提高其业务知识。

## 知识产权

对于未经授权擅自使用厂商招牌从事营利活动的企业,希望听取西安市关于对其实施监管工作的意见与措施。

## 节能环保

- (1)希望研究建立针对参与节能促进活动的企业的补贴制度,对设置节能设备的企业给予一定补贴等。
- (2)据悉,西安市没有可以利用“热回收废弃物”的设施,无法在处置工业废弃物时将其转化为热能和电能。行政机关和企业应积极采取措施,建设可有效利用工业废弃物的设施(燃烧工业废弃物以取暖、发电等)。另外,希望在市内建设氟利昂处理设施。
- (3)政府每年都制定节能减排目标,但该目标都是基于上年的实际成果而制定,因此上年的成果越好其门槛就越高。即便完成了根据减排目标设定的目标值,但还要达成更加严格的目标,我们认为这里存在矛盾。对于认真完成(达标)的企业与不认真完成(未达标)的企业,其目标如何制定,我们希望政府对此进行公布。希望对努力完成(达标)的企业制定奖励制度。

## 其他

位于高新区的公司周围正在进行土地的商业开发和住宅开发,公司每天都要担心是否会被强制搬迁。如果企业活动很注重环保并考虑到附近居民的利益时,希望避免强制公司搬迁。即便需要搬迁,也希望在双方充分沟通协商的基础上,制定能确保充分时间的搬迁计划。

知等时,希望由主管部门召开说明会,向企业介绍相关内容。

- ①希望就外籍人员参加社会保险的问题进行研究,实行自愿参加,而非强制参加。
- ②关于针对擅自使用其他厂商招牌从事营利活动的企业的监管工作,希望听取行政机关的意见和措施。
- ③希望形成推动企业参与节能的制度。
- ④希望在西安市内建设可有效利用工业废弃物的设施(燃烧工业废弃物以取暖、发电等)以及氟利昂处理设施。
- ⑤希望对努力完成节能减排目标的企业制定奖励制度。

## <建议>

- ①希望对出租车无正当理由拒绝载客以及不使用计价器的情况加强监管。
- ②希望加强对不卫生的流浪猫狗的管理,调整生活垃圾回收制度及垃圾分类制度,完善公共厕所建设。
- ③希望尽早开通连结市内和机场的地铁。
- ④希望采取增加车道及立交桥等措施从根本上缓解交通堵塞,加强对路边乱停车现象的监管,并增设停车场。
- ⑤为了行人的安全,希望对无路灯的道路设置路灯。
- ⑥希望政府采取积极、具体的措施对空气污染进行改善。
- ⑦希望完善能够让外国人放心就医的医疗设施。
- ⑧空运方面航空公司处理货物时操作粗暴,导致货物损毁的情况时有发生。希望政府部门对解决这些问题给予支持。企业希望积极利用铁路运输,但许多情况下无法确保铁路运输车辆。希望能够实现铁路运输的稳定利用。
- ⑨地方税务局及出入境管理局处理业务所需的时间不明确,经常会花费很长时间。希望提高效率和速度,明确处理业务所需的时间。希望提高负责人关于法规制度等的知识水平,并进一步提高行政服务质量。
- ⑩颁布新的税务、会计相关的政策、法律法规及通